

## ML35-B3 Powered by



- ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
- 3 ФАЗА
- 50 Гц
- ДИЗЕЛЬ



### ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		Номінальна потужність	Максимальна потужність
		30 / 24	34 / 27,2
Потужність	кВА/ кВт	30 / 24	34 / 27,2
Швидкість	Об/Хв	1500	
Напруга	В	400/230ВАС	
Коефіцієнт потужності	Cos φ	0,8	

#### Номінальна потужність (PRP)

Це вид роботи при змінному навантаженні як основне джерело живлення. Середнє навантаження має становити 70%. Допускається перевантаження 10% кожні 12 годин при роботі зі змінним навантаженням протягом 24 годин.

#### Максимальна потужність (ESP)

Обмежена за часом поведінка змінного навантаження у разі втрати надійного мережевого живлення. Він використовується як резервне джерело живлення мережі, і його перевантаження не допускається.

**MALCOMSON** має такі сертифікати: ISO 9001:2015, CE, TS ISO8528-5, TS ISO 8528-13, TSISO 8528-4, ISO 10002:2014, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018, Noise Directive 2000/14/EC G3 class ISO 8528-5/15.10.2015 ISO 8528-13/13.04.2018

**MALCOMSON** продукція виробляється відповідно до таких стандартів EEC:

Директива машинобудування	2006/42/EC EN ISO 12100:2016
Директива з низької напруги	2014/35/EU
Директива по шуму	2000/14/EC
Системи управління та розподілення електроенергії	TS ISO 8528-4 :2015
Генераторна установка	TS ISO 8528-5 :2015
Безпека	TS EN 12601 :2013

**Технічні дані двигуна 1500 об/хв**

Бренд:	BAUDOUIIN
Номинальна потужність двигуна [кВт]:	30
Модель:	4M06G35/5
№ Циліндри / Клапани:	4/8
Тип двигуна:	4
Об'єм [л] :	2,3
Наддув:	Турбокомпресор
Діаметр[мм] x Хід поршня[мм]:	89x92
Ступінь стиснення:	17,5:1
Повітряний фільтр:	Для важких умов експлуатації
Метод охолодження	Рідинний (вода + %50 антифриз)
Загальна ємність охолоджувальної рідини:	16
Тип регулятора:	Електронний
Електрична система:	12 В DC
Струм зарядного пристрою акумулятора:	55
Місткість олії [л] :	9,5
Потік вихлопних газів [м³/хв]:	6
Температура вихлопних газів. [°C] :	≤650
Витрата повітря PRP [м³/хв] :	1,92
Витрата повітря для охолодження [м³/хв] :	48
Потужність стартера (кВт):	3,7
Стандартна напруга батареї:	12 В DC
Стандартна ємність акумулятора:	1x60Ah
Стандартний тип батареї:	Необслуговуваний, свинцево кислотний

**Витрата палива (л/год):**

%110 ESP	%100 PRP	%75 PRP	%50 PRP
8,4	7,6	5,7	4

(Питома вага 0,84, паливо відповідає BS2869, клас A2.)

**Дані генератора**

Бренд:	MALCOMSON
Модель :	184G
Вольтаж:	400 /230 В AC
Кількість фаз:	3
Коефіцієнт потужності :	0,8
Кількість полюсів:	4
Тип з'єднання:	Зірка
Підшипник:	1
Клас ізоляції	H
Клас захисту:	IP23
Обмотки:	2/3
Система контролю:	Самозбудження
Стабілізатор напруги :	Автоматичний регулятор вихідної напруги AVR
Продуктивність 4/4 400В 50Гц (cosφ=1) :	89,3
Регулювання напруги:	±%1
Коефіцієнт нелінійних спотворень:	<%5
Повна номінальна потужність [кВА] 400В 50Гц 125°C/40°C	31,3

**Панель управління**



ISO8528-4  
 IP44  
 Блок керування EMKO  
 Блок керування DSE (опція)  
 Кнопка аварійної зупинки  
 Заряд батареї 5Аmp  
 Регулятор  
 Шина підключення (під панель)  
 Реле керування  
 Тепловий та магнітний захист (додатково)

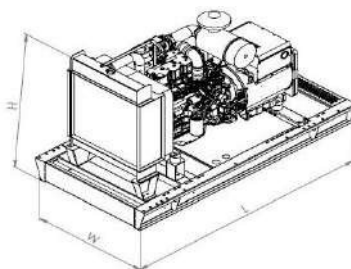
**Технічні характеристики Пристрої управління**

- IP65 Передня панель
- Автоматичний / ручний / тестовий режим роботи
- CanBus J1939 ECU
- 2nd Вибір мови
- Запис інформації про останні 500 інцидентів та тривоги
- Статистичний запис
- Управління порядком фаз мережі та генератора
- Контроль напруги мережі
- Зв'язок RS-485
- GPRS - з'єднання Ethernet (опціонально)
- Управління автоматичним перемиканням передач та керування двигуном

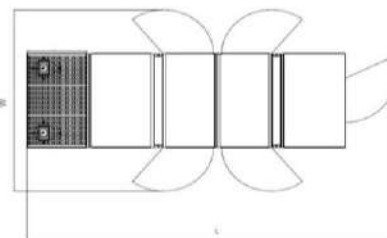
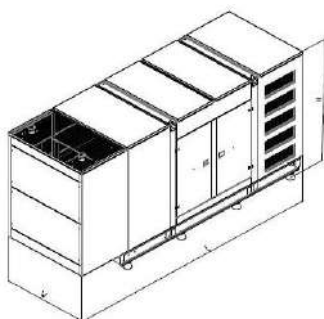


**Розміри | Вага**

	L [мм] Довжина	W [мм] Ширина	H [мм] Висота	Суха Вага [кг]	Міскість паливального баку (л)	Час роботи без дозаправки	Рівень шуму, дБА @ 7 м
<b>ВІДКРИТЕ ВИКОНАННЯ</b>	1550	900	1060	608	54	7,11	n/a



	L [мм] Довжина	W [мм] Ширина	H [мм] Висота	Суха Вага [кг]	Міскість паливального баку (л)	Час роботи без дозаправки	Рівень шуму, дБА @ 7 м
<b>В КОЖУСІ</b>	1960	900	1380	800	54	7,11	71,5



Ширина дверей

L [мм] Довжина	W [мм] Ширина
2402	1900

#### ДВИГУН

**MALCOMSON** постачає промислові дизельні двигуни, що відповідають вимогам ISO 8528, ISO 3046; для важких умов експлуатації; масляне, повітряне чи рідинне охолодження залежно від вимог; низька витрата палива; з механічним та/або електронним регулятором, встановленим на паливному насосі для забезпечення точного регулювання швидкості; із системою фільтрації олії, палива та повітря на базі дизельного двигуна; масляний та паливний фільтри, призначені для важких умов експлуатації, щоб забезпечити тривалий термін служби агрегату з високою продуктивністю; 4-тактний; пряме упорскування з усіма датчиками межі та рівня, необхідні для захисту дизельного палива. Дизельний двигун укомплектований усім необхідним для безпечної експлуатації.

#### ГЕНЕРАТОР

**MALCOMSON** використовує оригінальні генератори європейських брендів для своїх генераторних установок, які відповідають усім міжнародним сертифікатам, IEC 60034-1, ISO8528-3, EN55011, BS4999-5000 VDE 0530, залежно від їхньої потужності та вимог. Генератори, що володіють високим ККД та продуктивністю для будь-яких умов, мають усі сертифікати якості та відповідають світовим стандартам.

#### СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ

**MALCOMSON** вибирає радіатори від провідних виробників, які є лідерами галузі, або із затвердженого списку постачальників свого двигуна на платах з метою зручності використання, наявності запасних частин, високої продуктивності та максимальної ефективності. Доступні виносні радіатори до 55°C.

#### РАМА

**MALCOMSON** виготовляє власну раму на основі міжнародних стандартів для всіх генераторних установок. Рами спроектовані та виготовлені так, щоб забезпечити високу міцність внутрішньої частини листової панелі або профілю до вібрації та навантажень.

#### ПАЛИВНИЙ БАК

**MALCOMSON** використовує паливний бак усередині рами у генераторних установках до 800 кВА. Агрегати більшої потужності постачаються із виносним паливним баком. Паливні баки можуть бути виготовлені з листової сталі або інших відповідних матеріалів відповідно до відповідних стандартів. Паливні баки MALCOMSON в основному включають:

- \* Заливна горловина та кришка паливного бака
- \* Вентиляційні отвори бака
- \* Випускний паливний клапан
- \* Підключення повернення палива
- \* Зливна пробка бака
- \* Ділянка накопичення шламу та ін.
- \* Прозорий показчик рівня палива

#### КОЖУХ

Для забезпечення звукоізоляції (ISO8528-10: 1998) та захисту генератора від корозійної дії зовнішніх погодних умов використовуються кожухи або контейнери залежно від розміру генератора або ступеня інтенсивності звуку. Окрім того, що кожухи забезпечують низький рівень шуму, вони спроектовані таким чином, щоб забезпечувати заявлену потужність, згідно умов, встановлених стандартами ISO3046 та ISO8528, відповідно до тропічного клімату при температурі навколишнього середовища 50 ° C та відносної вологості 30% на рівні моря. Кожухи мають компактну конструкцію, невелику висоту, низький рівень шуму, легкий доступ до двигуна-генератора та панелі управління, підйом у двох точках, глушник вихлопу, що зберігається в кожусі для забезпечення безпеки та захисту від корозії, а також простоту розбирання.

#### Документація

Інструкції з технічного обслуговування та експлуатації, Інструкції з двигунів та генераторів, Буклет з контролерів, Гарантійний лист, електрична схема.

#### Гарантія

Гарантійний термін 2 роки або 1000 годин.