



АВР ДЛЯ БЕНЗИНОВОГО ГЕНЕРАТОРА

Инструкция пользователя

ATS 1P50/3P25



ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ!

Непонимание принципов эксплуатации АВР может стать причиной травмирования или повреждения оборудования.

1. Правила безопасности

- Конструкция устройства включает в себя детали и узлы, которые находятся под напряжением.
- К работе с устройством допускаются только специалисты, которые прошли обучение.
- Запрещается использовать устройство без заземления.
- Размещайте устройство таким образом, чтобы был легкий доступ к панели управления.
- Установите устройство на ровную, прочную поверхность.
- Внимательно прочитайте инструкцию пользователя.
- Техническое обслуживание и ремонт должны выполнять только квалифицированные специалисты сервисного центра.

2. Технические характеристики

Модель		ATS 1P50/3P25	
Фаза		1	3
Сила тока		50А	25А
Напряжение генератора		AC230V±20%	AC400V±20%
Напряжение сети		AC230V±20%	AC400V±20%
Номинальная частота		50 Гц	
Напряжение заряда АКБ		12 В DC	
Условия окружающей среды	Рабочая температура	-20 ⁰ C-55 ⁰ C	
	Температура хранения	-20 ⁰ C-70 ⁰ C	
	Относительная влажность	<85%	
Размер		357x235x147 мм	
Вес брутто		7 кг	

Требования к эксплуатации устройства: высота над уровнем моря – не более, чем 2 000 м;

Рабочая температура окружающей среды - -20⁰C-55⁰C.

Относительная влажность – не более 85%.

Комплектация:

- АВР – 1 шт.

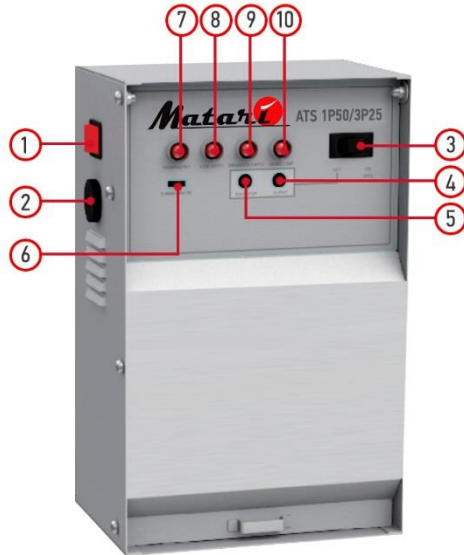
- контрольный кабель – 1 шт.

3. Описание АВР

АВР представляет собой автоматическую систему управления генераторной установкой для обеспечения резервного питания электрических устройств в то время, когда основной источник питания выключен. АВР предназначен для работы с генераторными установками, в которых предусмотрена возможность автоматической работы и розетка АВР на панели управления. Генераторы, не оборудованные такими опциями, не могут работать с АВР.

Блок АВР состоит из металлического корпуса, который можно монтировать на стену. Подключение к генераторной установке осуществляется с помощью специального кабеля управления (входит в комплект поставки) и силового кабеля. Подключение к выходу генератора, входу в переменную сеть и резервным электрическим устройствам осуществляется с помощью зажимных клемм, расположенных внутри устройства.

Передняя панель АВР состоит из контрольных кнопок и индикаторов режимов. Описания и функции контрольных кнопок и индикаторов указаны на следующей схеме:



1. Выключатель питания.

2. Сирена аварийной сигнализации.

3. Переключатель режимов Авто/Ручной.

4. Кнопка ручного управления АВР.

5. Кнопка Ручного управления генераторной установкой.

Переведите АВР в «Ручной» режим с помощью кнопки «3» и нажав кнопку «4» произойдет запуск генератора. Повторное нажатие кнопки «5» приведет к остановке генератора.

6. Ползунковый переключатель сезонных режимов «Лето/Зима».

Лето: время пуска 10 секунд;

Зима: время пуска 25 секунд;

7. Светодиодный индикатор состояния главного источника электропитания.

Положение:

On- питание присутствует;

Off –питание отсутствует.

8. Светодиодный индикатор состояния АВР.

Положение:

On- АВР включен;

Off –АВР выключен.

9. Светодиодный индикатор подачи питания от генератора:

On- подача питания от генератора;

Off –отсутствует подача питания от генератора.

10. Светодиодный индикатор состояния двигателя генератора:

On-двигатель запускается и работает нормально;

Мигает – ошибка запуска.

Off –двигатель остановлен.

4. Принцип работы АВР

АВР может работать в двух режимах:

- Ручном режиме.
- Автоматическом режиме

Если АВР работает в ручном режиме, контроль напряжения в сети не осуществляется.

Генератор запускается и подключение нагрузки осуществляется нажатием кнопок (4) и (5) на передней панели АВР. Время, необходимое для прогрева двигателя перед подключением нагрузки, регулируется оператором.

В автоматическом режиме, АВР осуществляет непрерывный контроль наличия напряжения в сети. Индикатор подачи питания главного источника электропитания (7) горит, когда в сети есть напряжение. В случае, если напряжение в электросети отсутствует в течение 5 секунд, АВР дает сигнал к запуску двигателя генератора.

В то время как двигатель получает сигнал старта, воздушная заслонка переводится в среднее положение, и время реле электрического стартера составляет 4 секунды.

При получении выходного сигнала напряжения в генераторе, АВР переводит заслонку в открытое положение (в летнем режиме - в течение 5 секунд, в зимнем режиме - в течение 15 секунд после старта двигателя).

При отсутствии выходного сигнала напряжения после выключения реле электрического стартера, система будет пытаться запустить двигатель еще 5 раз.

Если после 5-й попытки двигатель не запустится, система выдаст сообщение об ошибке и будет мигать индикатор двигателя (10).

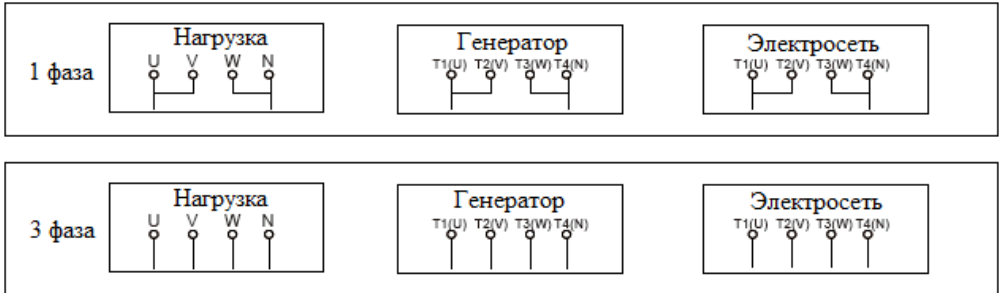
При удачном запуске двигателя, индикатор работающего двигателя (10) и индикатор подачи питания от генератора (9) будут непрерывно гореть. После успешного запуска двигателя, для прогрева двигателя система сделает паузу перед подключением нагрузки. В летнем режиме задержка будет длиться 10 секунд, в зимнем режиме – 25 секунд. По истечении этого времени включатся силовые переключатели и питание нагрузки будет обеспечиваться генератором. Затем индикатор (8) (индикатор выходной нагрузки) будет непрерывно светиться.

После появления напряжения в электросети система переводит нагрузку в электрическую сеть в течение 3 секунд. Если сетевое напряжение остается стабильным в течение 10 секунд, АВР дает сигнал для остановки генератора.

5. Инструкция по работе АВР

А. Ручной режим

1. Подключите АВР к генератору и электросети.
2. Подключите линию основных потребителей «Нагрузка».



3. Включите питания АВР кнопкой (1).
4. Переведите АВР в «Ручной» режим кнопкой (3).
5. Запустите двигатель, нажав кнопку (5).
6. После того, как двигатель прогреется, подключить нагрузку к генератору, нажав кнопку (6).

В. Автоматический режим.

1. Подключите АВР к генератору и электросети.
2. Подключите линию основных потребителей «Нагрузка».
3. Включите питания АВР кнопкой (1).
4. Выберите режим прогрева двигателя, нажав переключатель (6) " лето /зима".
5. Переведите АВР в «Авто» режим кнопкой (3).

Если присутствует напряжение в сети, система перейдет в режим ожидания. Резервные устройства получают питание от сети.

При отключении напряжения от электросети система запускает двигатель электрогенератора в способ, описанный выше, и переключает источник питания резервных устройств на генератор.

Внимание! В режиме «Авто» происходит автоматическая зарядка АКБ.

6. Обслуживание

- Обслуживание устройства должно выполняться только квалифицированным персоналом.
- При проведении обслуживания всегда выключайте устройство и генератор. Устройство внутри находится под напряжением, что является опасными для жизни.

7. Хранение и транспортировка

Во время транспортировки и хранения устройства храните его вдали от влаги.

Рекомендуется держать устройство в сухом, хорошо проветриваемом помещении и не подвергать его повышенной влажности, воздействию агрессивных опасных газов и пыли.

8. Гарантия

Гарантия относится к дефектам материалов и компонентов, но не относится к компонентам, подверженных естественному износу и работам по техническому обслуживанию и составляет 24 месяца с даты продажи.

Под гарантийные обязательства подпадают только устройства, очищенные от пыли и грязи, в заводской упаковке в полной комплектации, с инструкцией по эксплуатации, гарантийным талоном с датой продажи и штампом магазина, и заводским номером. В течение гарантийного срока сервисный центр устраняет за свой счёт выявленные производственные дефекты. Производитель не несет гарантийную и юридическую ответственность при несоблюдении пользователем инструкции по эксплуатации, в случае неквалифицированного ремонта или технического обслуживания, или разборки устройства, а также не несет ответственности за причинение телесных повреждений или ущерба.

Внимание! Все работы по подключению АВР должны выполняться только квалифицированным электриком, имеющий соответствующую квалификацию, доступ и опыт подключения генераторных установок с автоматическим запуском.

При подключении нагрузки, пожалуйста, обратите внимание, что **КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО** подключить нагрузку, превышающую номинальную мощность электрического генератора. Таким образом, в некоторых случаях требуется распределение нагрузки, чтобы ограничить ток, проходящий через АВР.

Внимание! Во избежание сбоев в работе системы, оператор должен проверять уровень топлива и масла перед запуском не реже раз в 2 недели или после 50 часов работы.

9. Действия при длительном времени простоя в работе

Если генератор не будет использоваться в течение длительного времени, необходимо поставить автоматический переключатель режимов в положение OFF (Выкл.) и отсоединить АВР от сети. Длительное время простоя может вызвать проблемы во время автоматического запуска из-за разложения топлива и потери его качества. Чтобы увеличить вероятность успешного старта в автоматическом режиме, рекомендуется запускать двигатель не реже одного раза в месяц, а топливо в баке менять не реже одного раза каждые три месяца.

Внимание! Не гарантируется запуск двигателя в автоматическом режиме при температуре окружающей среды ниже -10°C . Запрещается устанавливать электростанцию с блоком АВР на улице, где блок АВР может попасть под воздействия осадков, став причиной короткого замыкания, удара электрическим током, а также неисправности двигателя, генератора или АВР.

Внимание! АВР должен быть выключен, когда генератор запускается кикстартером или электро-стартером и при замене АКБ.

Внимание! Перед техническим обслуживанием генераторной установки убедитесь, пожалуйста, что АВР находится в выключенном состоянии(Выкл.)



044 359 0 358

067 443 8 983

www.matari.ua