

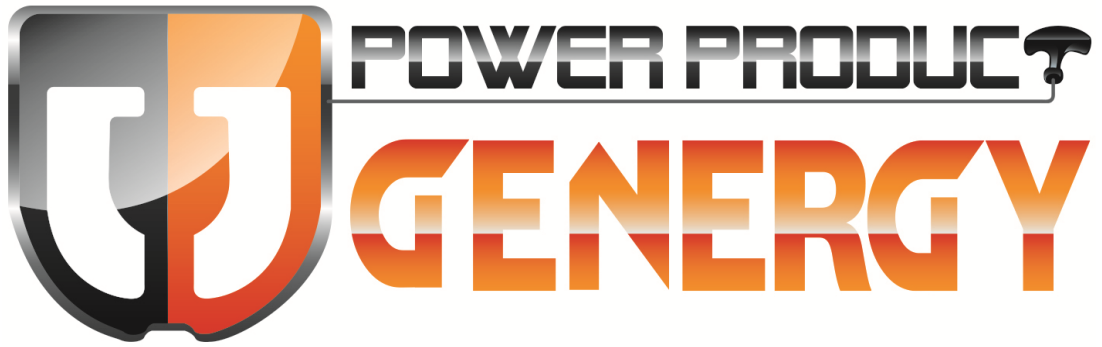
LIMITED 1500i INVERTER

ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ


БУДЬ ЛАСКА, УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ

ЗБЕРІГАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ
Він містить важливі вказівки з безпеки.

CE



ДЯКУЄМО, що придбали бензиновий генератор **GENERGY**

- Авторське право на ці інструкції належить нашій компанії S&G Еспања.
- Відтворення, передача та розповсюдження будь-якого ручного вмісту заборонено без письмового дозволу S&G Еспања.
- “GENERGY” та “ GENERGY “ є, відповідно, торговою маркою та логотипом продукції GENERGY , що належить S&G Еспања.
- S&G Еспања залишає за собою право модифікувати нашу продукцію під брендом GENERGY та переглядати посібник без попередньої згоди.
- Використовуйте цю інструкцію разом з генератором. Якщо ви перепродуєте генератор, керівництво повинно поставлятися разом з генератором.
- У цьому посібнику пояснюється правильна форма роботи генератора; будь ласка, уважно прочитайте перед використанням генератора. Правильна і безпечна експлуатація забезпечить вашу безпеку і продовжить термін служби генератора.
- S&G Еспања постійно впроваджує інновації в розробці продуктів GENERGY , як в дизайні, так і в якості. Незважаючи на те, що це найбільш оновлена версія посібника, зміст цієї інструкції може мати невеликі відмінності від продукту.
- Зв'яжіться зі своїм дистриб'ютором GENERGY у разі виникнення будь-яких питань чи сумнівів.





Зміст

1. Інформація щодо безпеки:	3
1.1 Короткий виклад найважливіших небезпек у використанні машини.....	3
2. Розташування захистних наклейок.....	4
3. Ідентифікація компонентів моделі:	5
3.1 Контрольна панель.....	6
4. Перевірки перед запуском:	7
4.2 Заливання палива та перевірка його рівня.....	8
5. Запуск генератора	9
5.1 Ручний запуск.....	9
6. Зупинка генератора:.....	12
6.1 Вимкнення з головної панелі.	12
7. Використання генератора та його захист:.....	13
7.1 Електричні попередження перед використанням.	13
7.2 Режим ЕКО.	14
7.3 Цифрова контрольна панель.....	15
7.4 Вихід постійного струму 12 В.....	18
8. Технічне обслуговування:.....	19
8.1 Заміна масла.	20
8.2 Обслуговування повітряного фільтра.	21
8.3 Обслуговування свічок запалення.	22
8.4 Обслуговування іскрогасників.....	23
9. Транспортування та зберігання	24
9.1 Транспортування генератора	24
9.2 Зберігання генератора	24
10. Проблеми та можливі вирішення.....	27
11. Technical information:.....	29
12. Warranty information:.....	30

1. Інформація щодо безпеки:

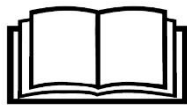
Безпека дуже важлива. Важливі повідомлення безпеки були включені протягом усього посібника. Читайте та спостерігайте за цими повідомленнями, щоб переконатися, що використання цього обладнання є повністю безпечним.

Ми розділили повідомлення безпеки на 4 різні типи через серйозність їх наслідків, якщо їх не дотримуватися:

 НЕБЕЗПЕКА	Неминуче небезпечна ситуація, яка, якщо її не уникнути, спричинить серйозні або смертельні травми .
 УВАГА	Потенційно небезпечна ситуація, яка, якщо її не уникнути, може спричинити серйозні або смертельні травми .
 УВАГА	Потенційно небезпечна ситуація, якої, якщо її не уникнути, може спричинити травми легкого або середнього ступеня тяжкості .
 ПРИМІТКА	Ситуація, якої не уникнути, може завдати матеріальної шкоди .

1.1 Короткий виклад найважливіших небезпек у використанні машини.

Уважно прочитайте керівництво користувача перед використанням машини!



Використання обладнання без повного інформування про його експлуатацію та правила безпеки може призвести до виникнення небезпечних ситуацій.
Не дозволяйте нікому користуватися обладнанням без навчання.

Бензин вибухонебезпечний і горючий!



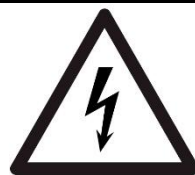
Не заправляйте машину під час її роботи.
Не можна заправлятися під час куріння або біля відкритого вогню.
Очистіть все розлив бензину.
Перед заправкою допускати охолодження.
Використовуйте марковані ємності з бензином.
Не використовуйте генератор в потенційно вибухонебезпечних середовищах, газових установках або подібних, уточнюйте у співробітників служби безпеки

Викиди двигуна мають отруйний чадний газ!



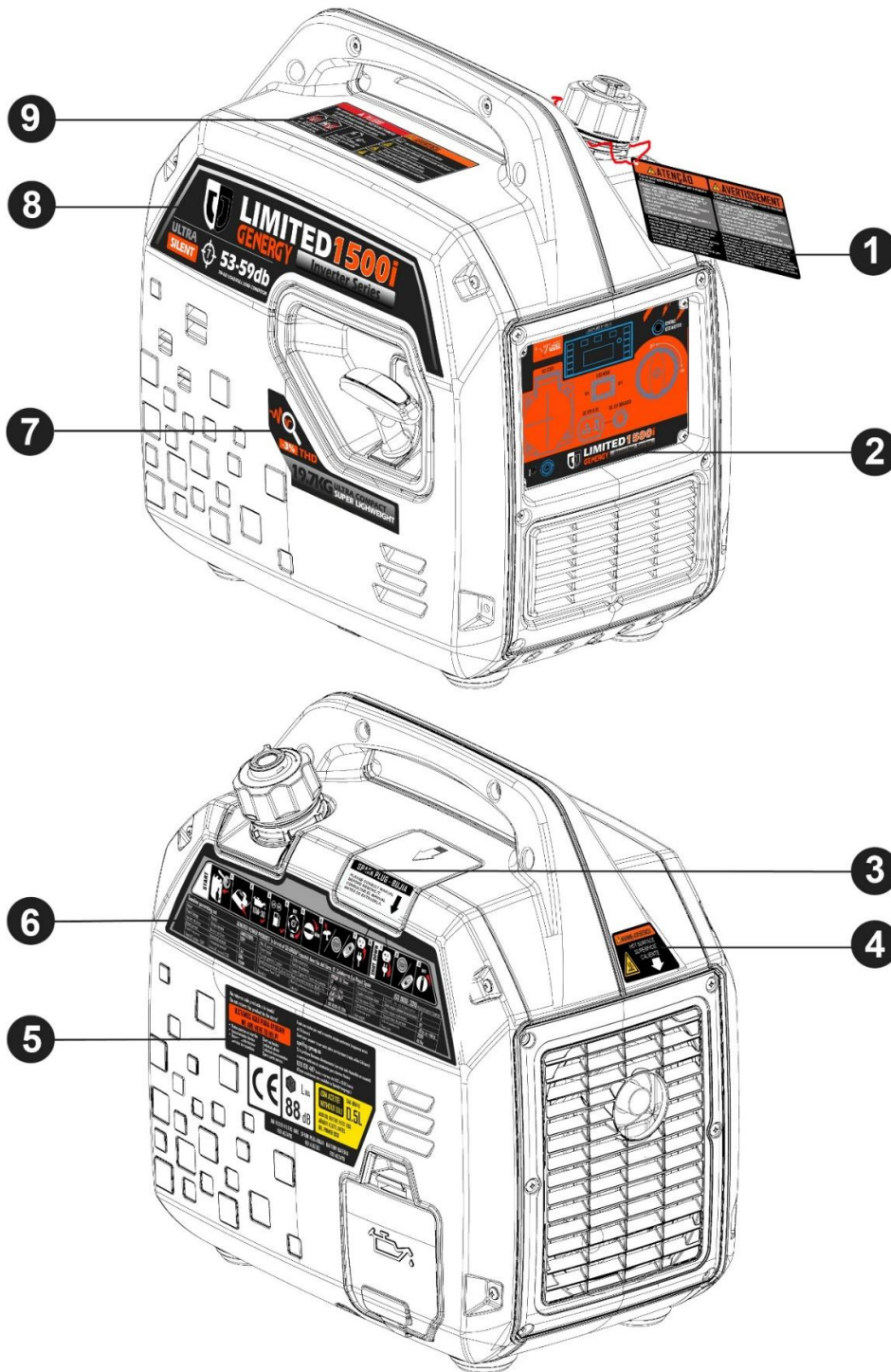
Ніколи не використовуйте всередині будинку, гаражів, тунелів, складів або де-небудь без вентиляції.
Не використовуйте обладнання біля вікон або дверей, куди можуть потрапити гази.
Вихлоп виганяє отруйний чадний газ. Ви не зможете побачити або відчутти запах цього газу, тому він дуже небезпечний.

Увага щодо електричних небезпек!



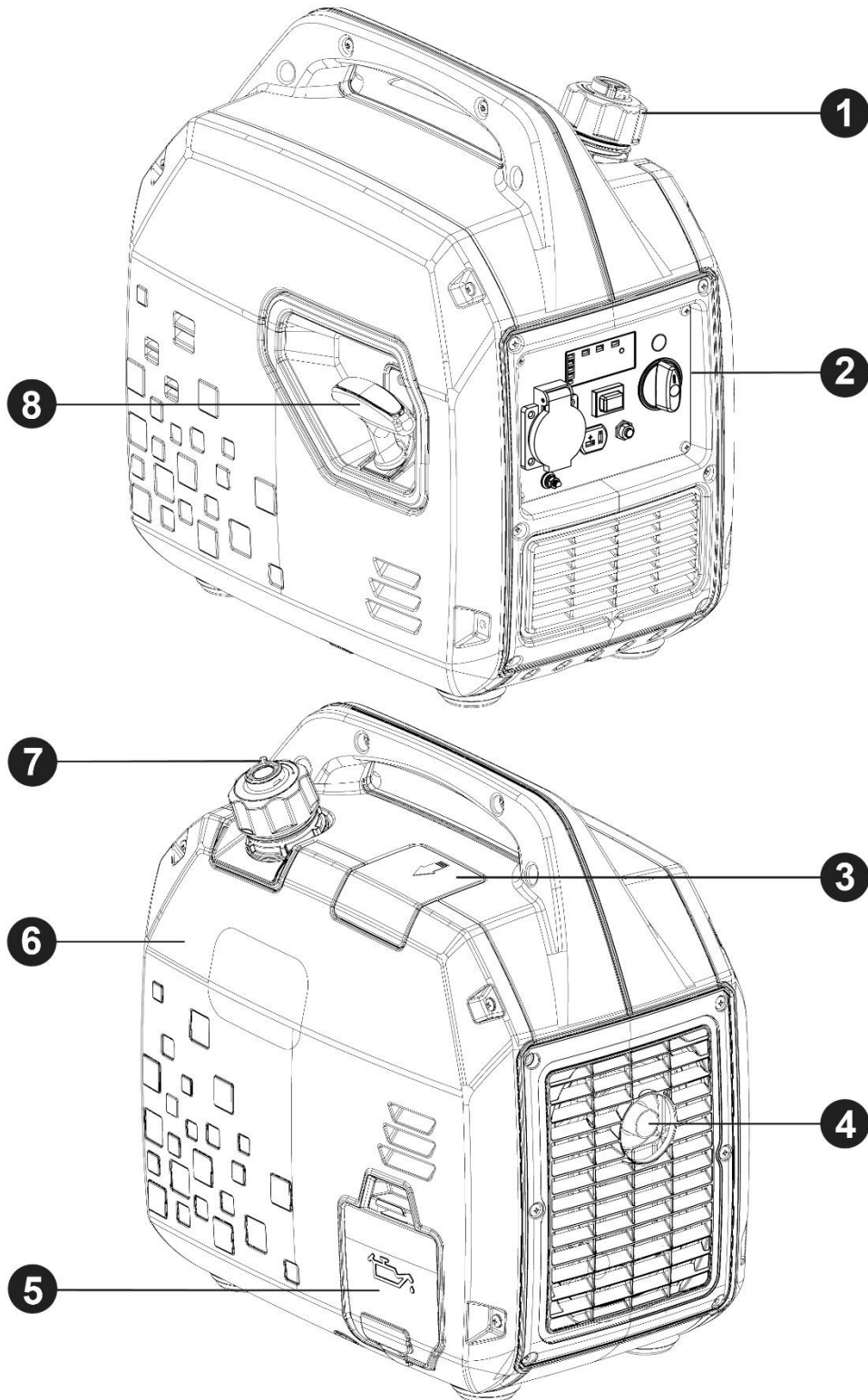
Не працюйте з генератором, поки руки мокрі.
Не піддавайте генератор впливу дощу, вологості або снігу.
Переконайтеся, що електропроводка і прилади, які потрібно підключити, знаходяться в хорошому стані.
З'єднайте заземлення генератора.

2. Розташування захистних наклейок.



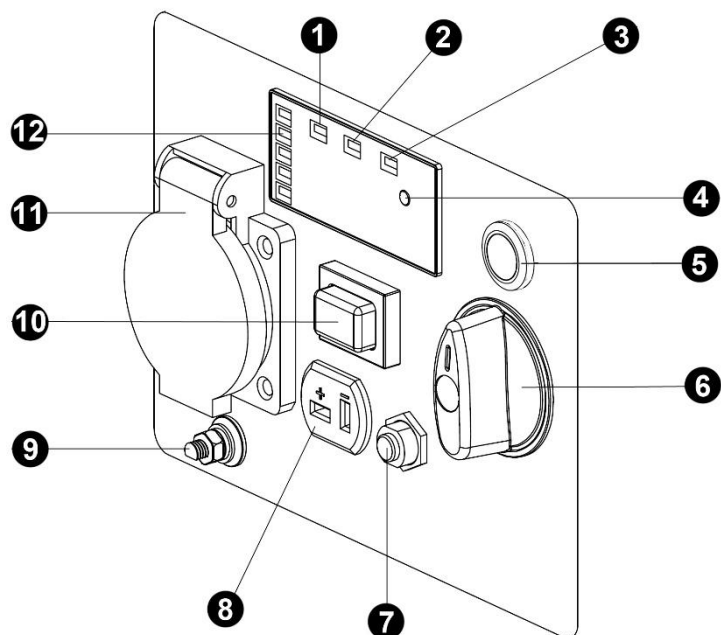
----1----	----2----	----3----
Попередження першого запуску	Контрольна панель	Інформація щодо свічок запалення
----4----	----5----	----6----
Попередження про безпеку	Бренд – Попередження про масло – Запасні частини	Характеристики, Інструкція з швидкого запуску
----7----	----8----	----9----
Загальні риси	Бренд-Модель-Рівень шуму	Попередження про безпеку

3. Ідентифікація компонентів моделі:



----1----	----2----	----3----
Кришка паливного баку	Головна контрольна панель	Кришка свічки запалення
----4----	----5----	----6----
Глушник	Кришка доступу до заливання масла	Обслуговуюча кришка
----7----	----8----	
Повітряний клапан паливного баку	Ручка для ручного запуску	

3.1 Контрольна панель.



1 – Індикатор перевантаження	2 - Вихідний індикатор 230В
3 – Індикатор низького рівня масла	4 – Перезапуск - Перемикач В-Гц-Години
5 – Дросельна заслінка	6 – Паливний кран – Перемикач
7 - Термічний вимикач для DC 12В	8 - Розетка DC 12В
9 – Заземлення	10 – Перемикач режиму ЕКО
11 - Розетка	12 - Індикатор вихідної потужності (приблизно)

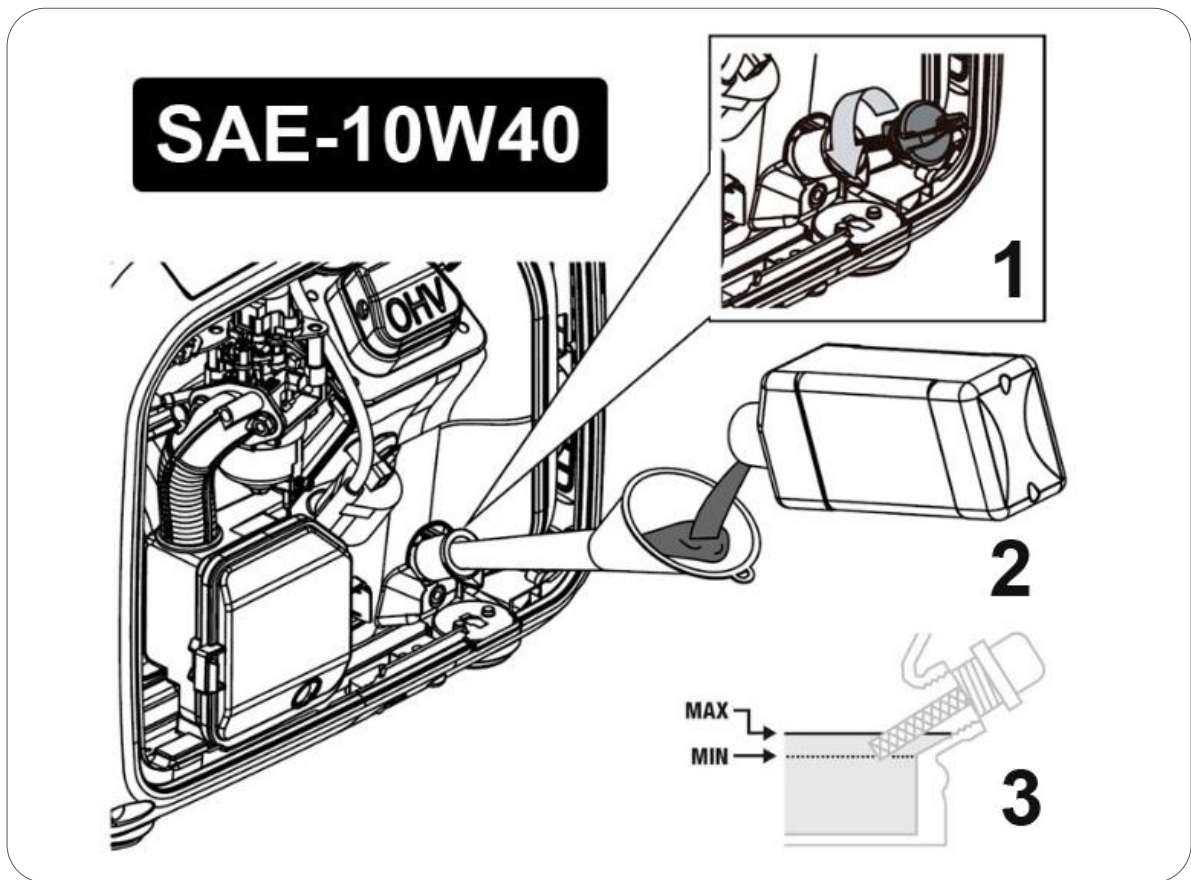
4. Перевірки перед запуском:

4.1 Заливання масла та перевірка рівня

ПРИМІТКА: Генератор поставляється без масла в двигуні; **не намагайтесь запустити двигун без попереднього заливу масла в нього**

Переконайтесь, що генератор вирівняний по горизонталі, щоб попередити недостачу масла при його заливанні.

Відкрутіть кришку (1) Та залийте масло через отвір (2), до тих пір поки не досягнете максимального рівня (MAX) (3), як показано на рисунку нижче.



Очікувана кількість масла для досягнення правильного рівня 0.5 літра.

Використовуйте масло SAE10W30 or SAE10W40 гарної якості для 4-тактного двигуна. Рекомендована класифікація масла: API "SJ" (USA) or ACEA "A3" (ЄС) або актуальніше (Див. специфікацію).

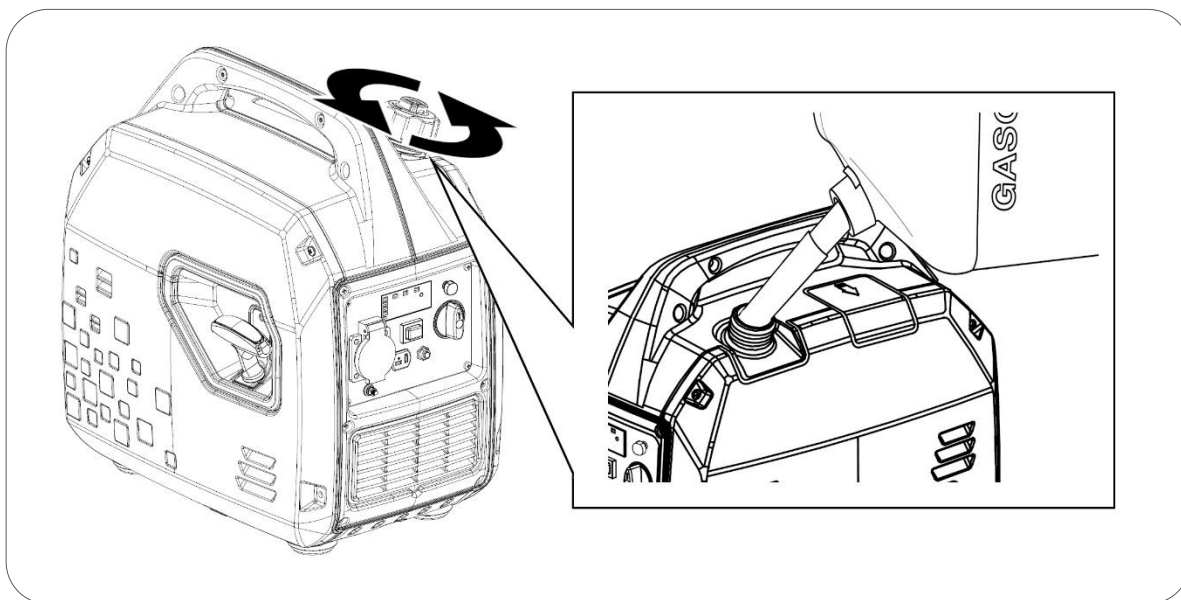
ПРИМІТКА: Враховуйте, що двигун використовує певну частину масла під час роботи. Перевіряйте рівень масла перед кожним запуском і, за необхідності, долийте.

ПРИМІТКА: Ніколи не використовуйте старі, брудні або масла сумнівної якості. Ніколи не використовуйте масло, якщо ви не знаєте його якості та класифікацію. Ніколи не змішуйте різні типи масел.

4.2 Заливання палива та перевірка його рівня

- ☐ **ПРИМІТКА:** Використовуйте лише неетилований бензин (92 або вище).
- ☐ **ПРИМІТКА:** Ніколи не використовуйте прострочений або забруднений бензин. Ніколи не використовуйте суміші масло/бензин.
- ☐ **ПРИМІТКА:** Запобігайте потраплянню бруду та води в паливний бак.
- ☐ **ПРИМІТКА:** Ніколи не змішуйте бензин з етанолом або метанолом. В іншому випадку двигун може бути сильно пошкоджений.

Поверніть кришку паливного баку, повертаючи проти часової стрілки. Заповніть паливом бак, недоливаючи до 2-ох см, щоб забезпечити розширення палива. Приблизний об'єм паливного баку – 4 літри. Після чого закрутіть кришку паливного баку.



⚡ **НЕБЕЗПЕКА:** Бензин вибухонебезпечний. Категорично забороняється, розпалювати багаття або будь-який інший вогонь під час заповнення баку або в місці, де зберігається паливо.

⊘ **УВАГА:** Зберігайте бензин в недоступному для дітей місці.

⊘ **УВАГА:** Уникайте розливання бензину при заповненні баку. (Очистіть місця розливу перед запуском генератора).

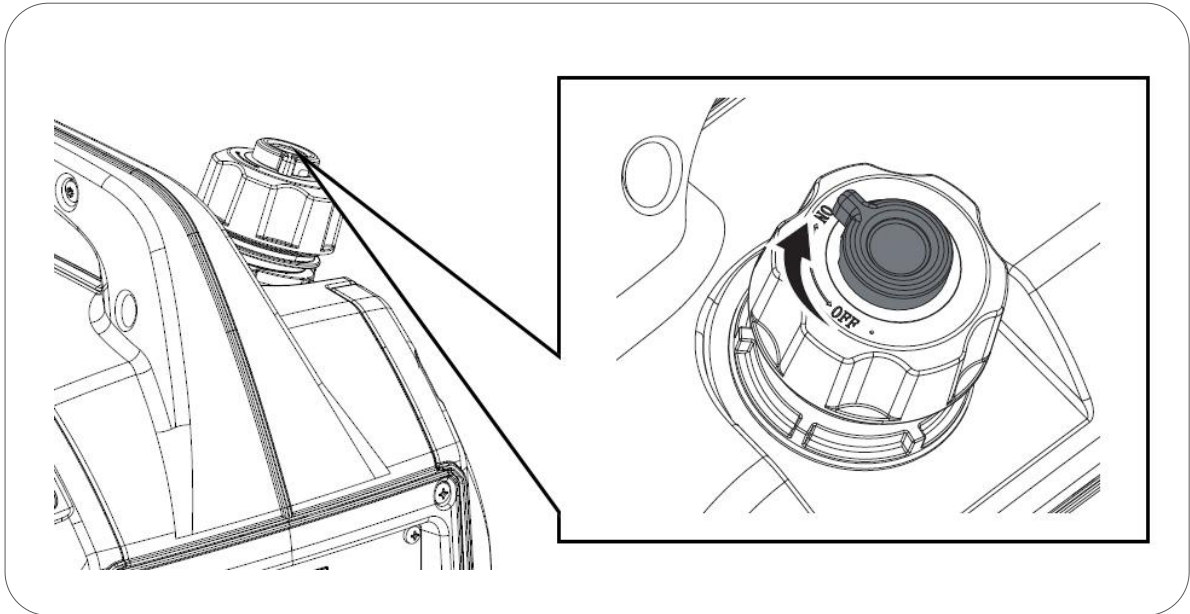
⊘ **УВАГА:** Не переповнюйте паливний бак (не перевищуйте максимальний рівень). Після заливання палива, переконайтесь, що кришка паливного баку закрита надійно.

⊙ **УВАГА:** Уникайте контакту зі шкірою та не вдихайте пари палива.

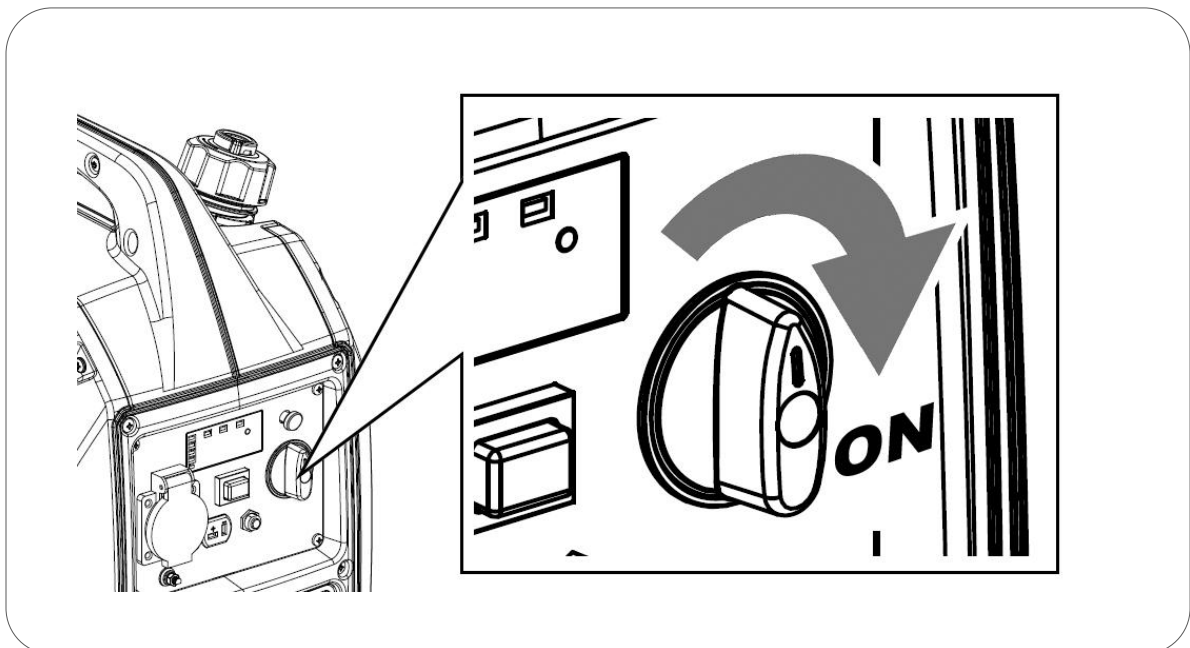
5. Запуск генератора

5.1 Ручний запуск.

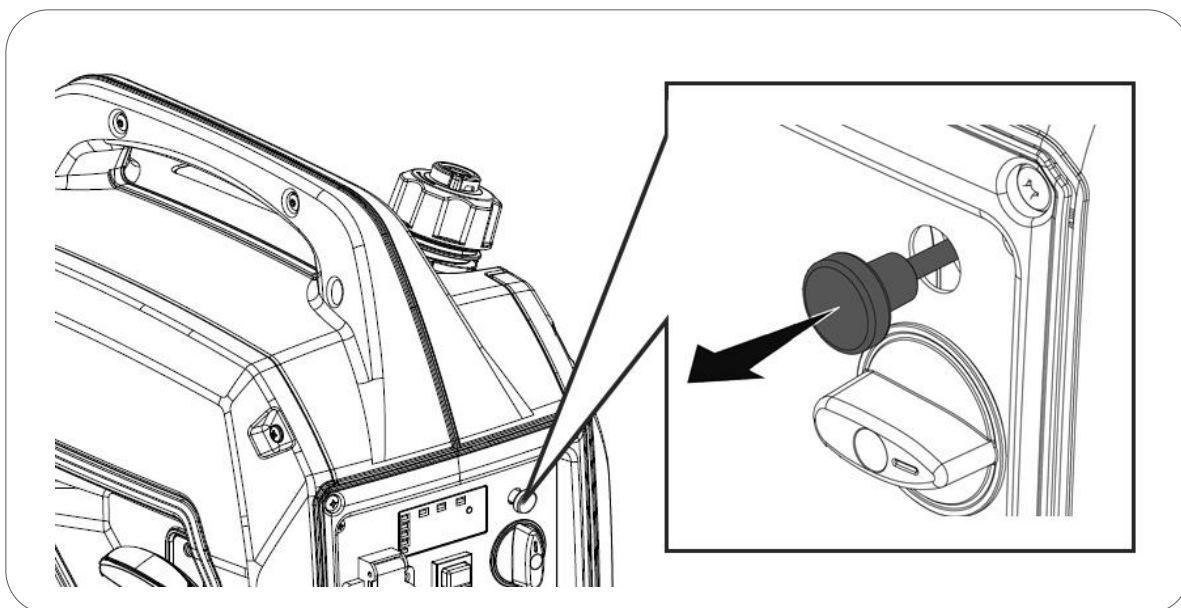
1. Поверніть повітряний клапан на кришці паливного баку в положення **ON**, як показано на рисунку нижче.



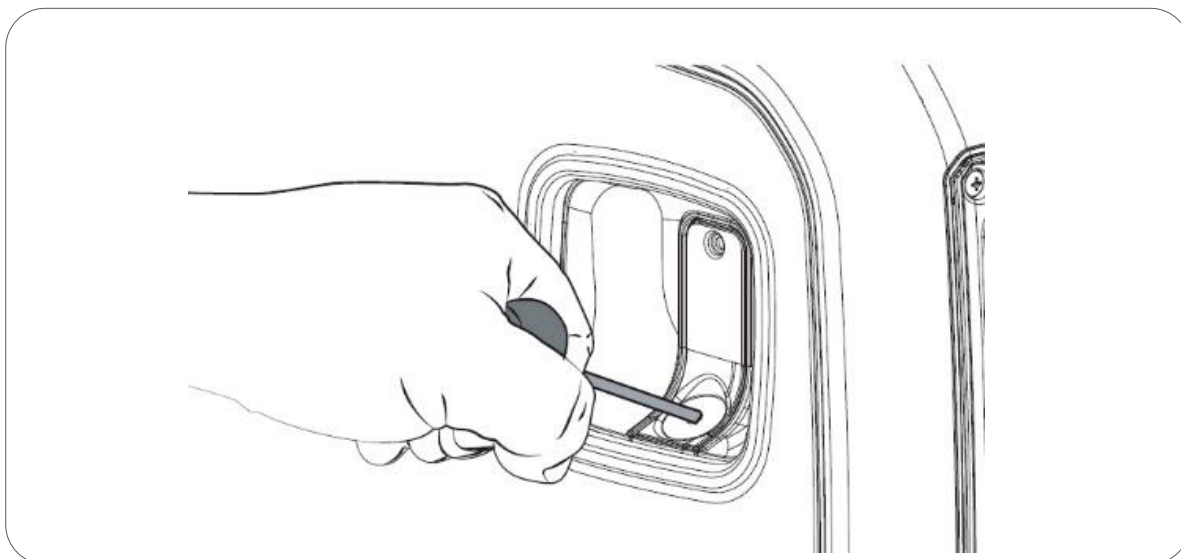
2. Поверніть паливний кран в положення **ON**, як показано на рисунку нижче.



3. Потягніть на себе ручку дросельної заслінки:



4. Повільно потягніть ручку запуску до кінця, щоб визначити максимальну довжину мотузки. Знову повільно потягніть, поки не відчуєте легкий опір, тепер дайте мотузці змотатися назад і енергійно потягніть, щоб запустити двигун, як показано на рисунку нижче.

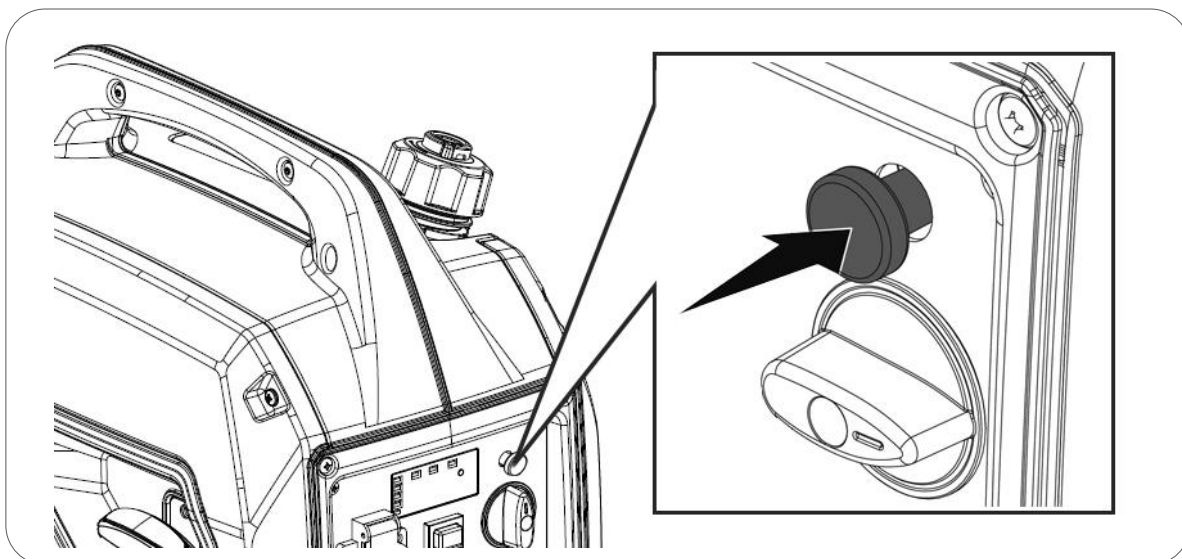


ПРИМІТКА: Якщо ви різко досягнете кінця довжини мотузки, ви можете пошкодити ручку або пружину мотузки, і на це не поширюватиметься гарантія.

ПРИМІТКА: Не відпускайте ручку після повного витягування мотузки, щоб запобігти удару ручки по генератору. Рухайте рукою разом з ручкою, поки вона повністю не згорнеться назад.

ПРИМІТКА: Ніколи не тягніть за мотузку, якщо генератор вже запущений..

5. Після вдалого запуску двигуна, натисніть на ручку дросельної заслінки:

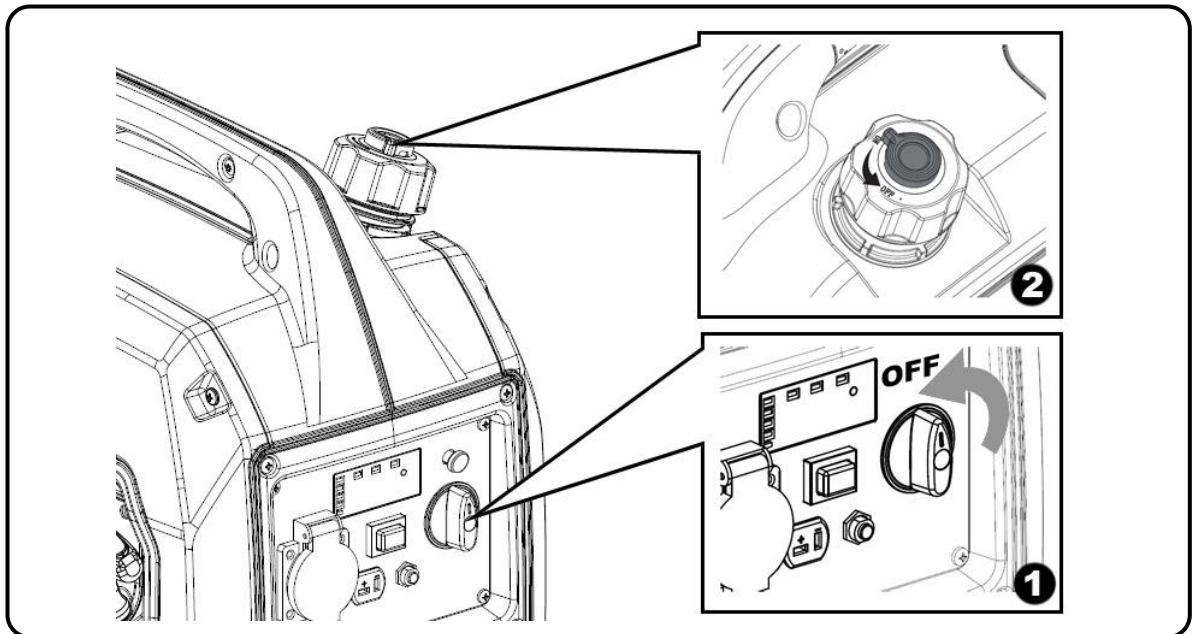


Інформація: функція OPD (затримка вихідної потужності). До 20 секунд після запуску генератор не виробляє електроенергію в розетку 230В. Це гарантує, що генератор запускається без живлення підключеного обладнання.

6. Зупинка генератора:

6.1 Вимкнення з головної панелі.

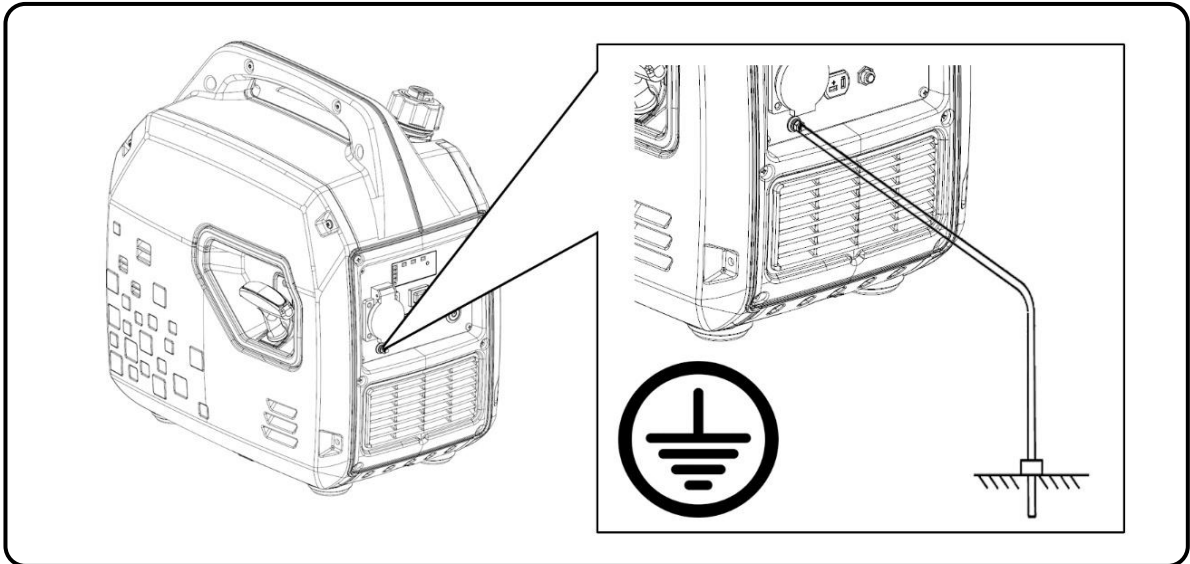
1. Переключіть паливний кран в положення **OFF** (1).
2. Переключіть повітряний кран на кришці паливного баку в положення **OFF** (2), але якщо генератор захолов.



7. Використання генератора та його захист:

7.1 Електричні попередження перед використанням.

⊘ **УВАГА:** Переконайтеся, що заземлення підключено (заземлюючий стрижень). Зверніться до свого електрика щодо дотримання місцевих або національних норм щодо заземлення.



⊘ **УВАГА:** Ніколи не підключайте вихідну напругу 230 В до будівлі чи будинку (навіть під час відключення електроенергії). Повернення основної мережі призведе до зіткнення з напругою генератора та спричинить серйозне пошкодження обладнання або навіть пожежу.


⊘ **УВАГА:** Не підключайте генератори паралельно, обидва можуть бути пошкоджені та створять пожежу.

□ **ПРИМІТКА:** Не підключайте подовжувач до вихлопу.

□ **ПРИМІТКА:** Якщо потрібен подовжувач кабелю, переконайтеся, що ви використовуєте якісний гумовий подовжувач з відповідним перетином):

- ✓ Довжина подовжувача 60м: мінімальний переріз кабелю 2мм²
- ✓ Довжина подовжувача 100м: мінімальний переріз кабелю 2.5мм²

□ **ПРИМІТКА:** Пристрої, які використовують електродвигуни, такі як компресори, водяні насоси, пили, шліфувальні машини тощо, потребують до 3 разів більше енергії для запуску. Наприклад, водяний насос потужністю 500 Вт потребує генератора потужністю 1500 Вт для запуску. Переконайтеся, що потужність при підключенні не перевищують максимальну потужність групи відповідно до цієї індикації.

 **УВАГА:** Перед підключенням пристроїв до генератора, переконайтесь, що воно цілком справне.

Якщо підключене обладнання працює некоректно, раптово вимикається, негайно вимкніть генератор та від'єднайте обладнання від нього.


Щоб покращити продуктивність двигуна та подовжити термін служби генератора, рекомендується період обкатки (без форсування двигуна) тривалістю 20 годин із споживанням електроенергії до 60% від максимальної потужності, виробленої генератором..


7.2 Режим ЕКО.

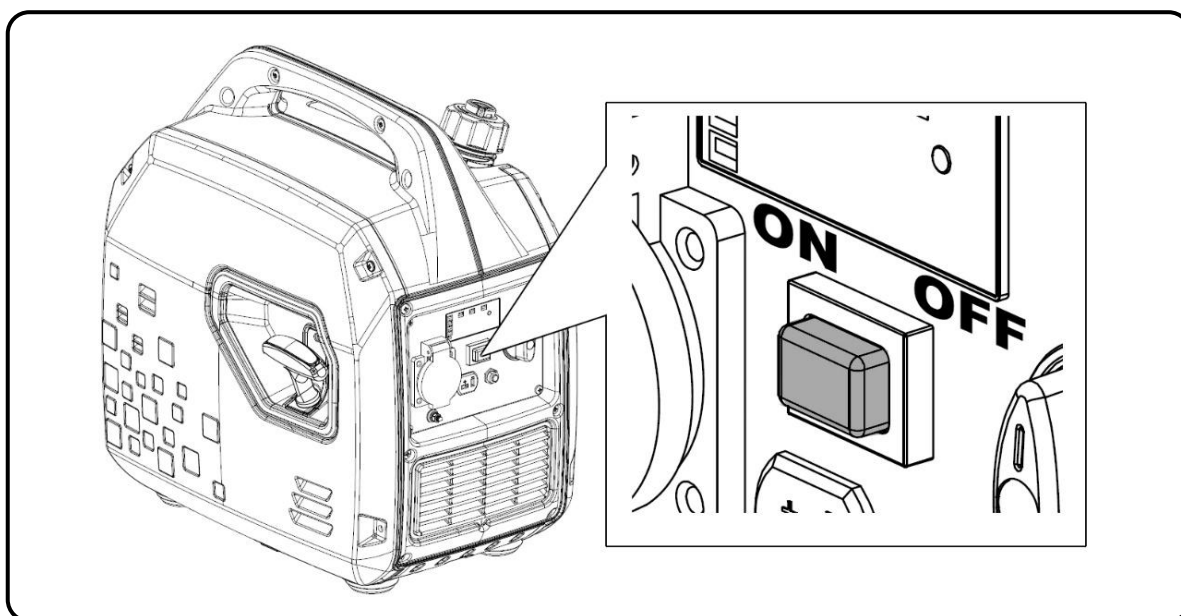
Режим ЕКО використовується для зменшення споживання палива та рівня шуму, особливо коли споживання електроенергії для підключеного обладнання низьке.

При включеному режимі - положення перемикача **ON** - оберти двигуна залишаються низькими. Поступово обертання збільшується відповідно до споживання електроенергії підключеним обладнанням. Режим ЕКО рекомендовано для споживання електроенергії від 0 до 800 Вт.

Якщо ви вимкнете режим ЕКО - положення перемикача **OFF** - обертання збільшується до номінальної швидкості, що забезпечує більшу потужність для більшого споживання електроенергії.

 **ПРИМІТКА:** Якщо ви підключаєте обладнання з високим енергоспоживанням, не активуйте режим ЕКО. Особливо у випадку індуктивного обладнання з пусковим піковим струмом.

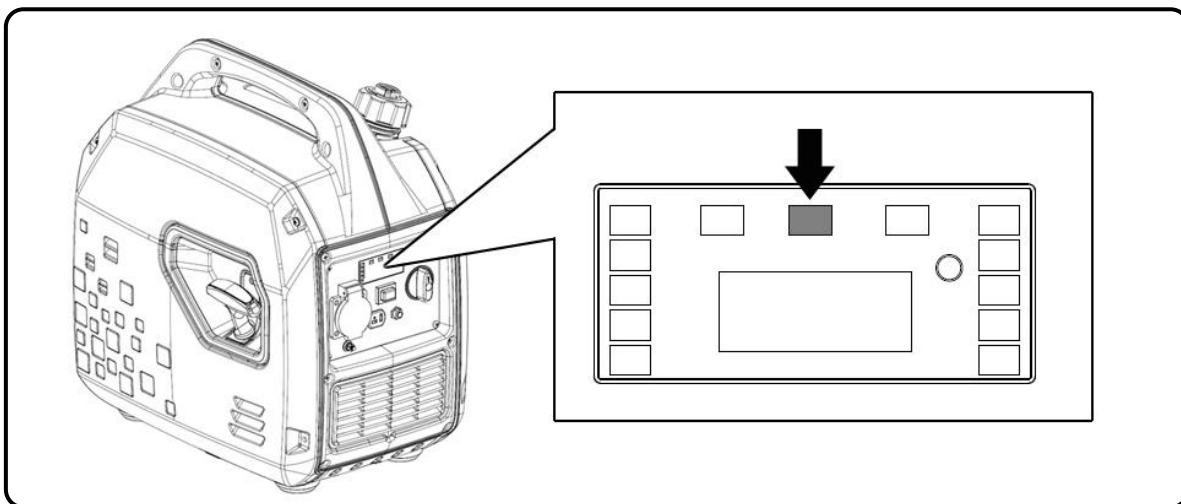
 **ПРИМІТКА:** Якщо ви підключаєте обладнання з постійними коливаннями (низьким і високим) споживання електроенергії, не активуйте режим ЕКО.



7.3 Цифрова контрольна панель.

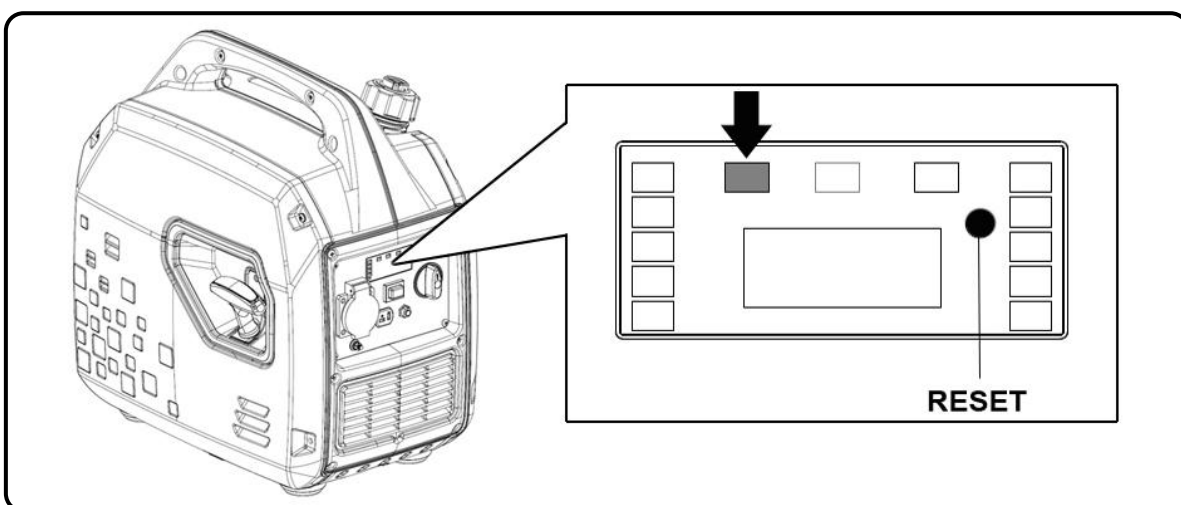
Центральний індикатор: Справна робота.

Вмикається після запуску генератора і означає нормальну роботу виходу 230В.



Лівий індикатор: Перенавантаження генератора.

Індикатор вмикається при перенавантаженні генератора. В цьому випадку генератор продовжить працювати, але електроенергію він виробляти не буде.



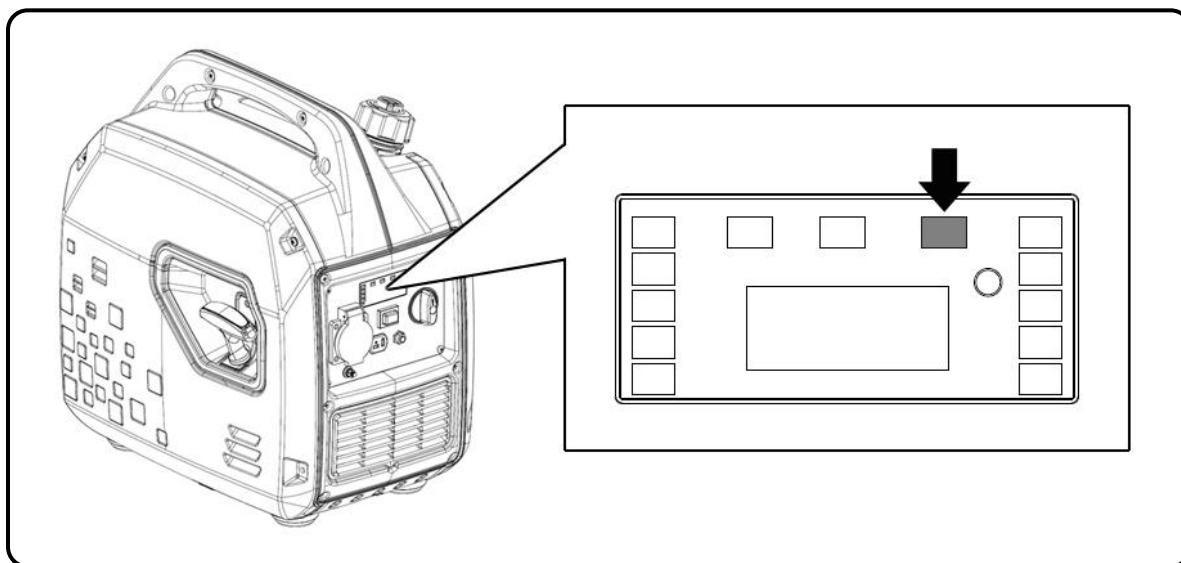
У випадку перенавантаження виконайте наступні кроки:

1. Від'єднайте обладнання від генератора.
2. Натисніть кнопку "RESET", як показано на рисунку вище.
3. Підключайте інше обладнання, споживана потужність якого менша за номінальну потужність генератора.

ПРИМІТКА: Брудний повітряний фільтр може знизити вихідну потужність генератора, підтримуйте фільтр в оптимальному стані.

Правий індикатор: Нестача масла.

При низькому рівні масла, вмикається цей індикатор, та в цілях безпеки вимкнеться двигун. Двигун можна буде запустити в тому випадку, коли буде залите масло до необхідного рівня.



Якщо ви спробуєте запустити генератор в цей час – він не запуститься. Впродовж всього періоду запуску мигатиме цей індикатор.

Сигналізація відсутності масла призначена для запобігання пошкодженню двигуна через недостатню кількість масла.

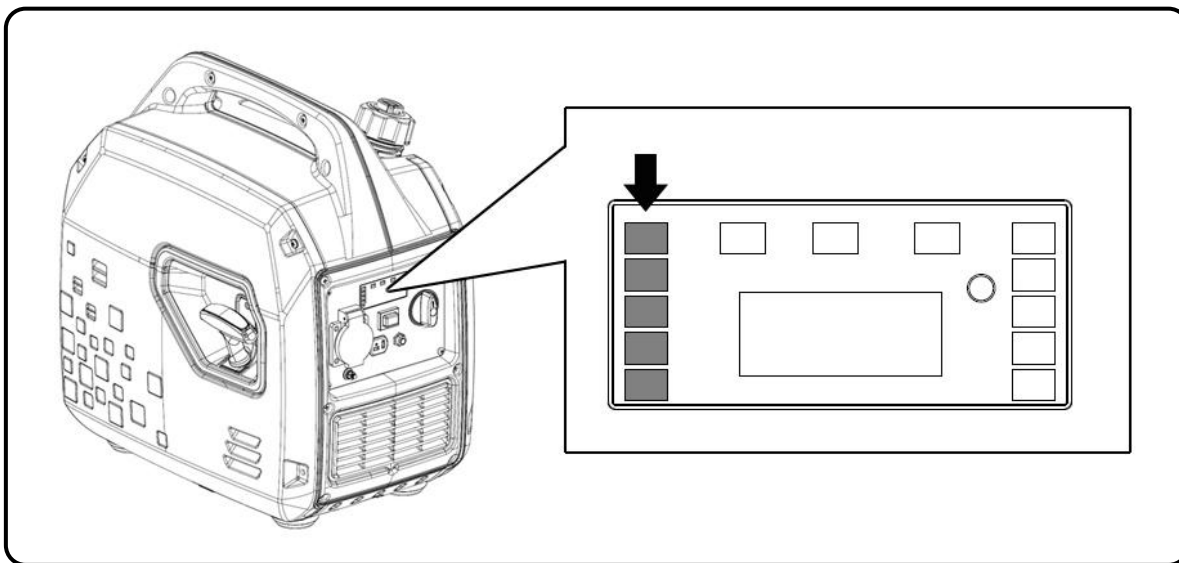
NOTE: Захист від нестачі мастила слід вважати надзвичайною безпекою. Користувач несе повну відповідальність за перевірку рівня масла перед кожним використанням, як зазначено в посібнику. Малоімовірно, що ця безпека дасть збій, але якщо це станеться, пошкодження двигуна буде дуже значним. Клієнт несе повну відповідальність за відсутність технічного обслуговування, а ремонт буде виключено з гарантії.

Пам'ятайте, що це система безпеки на випадок критичного рівня, а не показник нестачі масла.

ВАЖЛИВО: Ця система сигналізації працює лише тоді, коли рівень масла недостатній, без захисту у разі недостатнього рівня масла або масла в поганому стані.

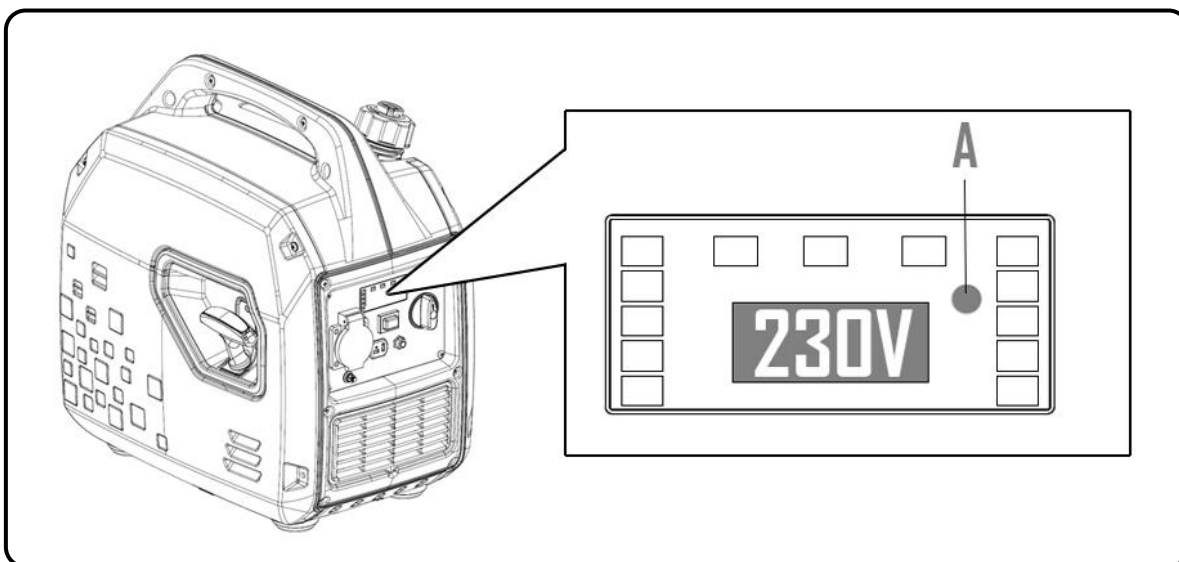
Лівий боковий індикатор: Навантаження генератора.

Він показує приблизне значення навантаження, що задіяне в генераторі, щодо загальної номінальної потужності, ця функція є лише орієнтовною.



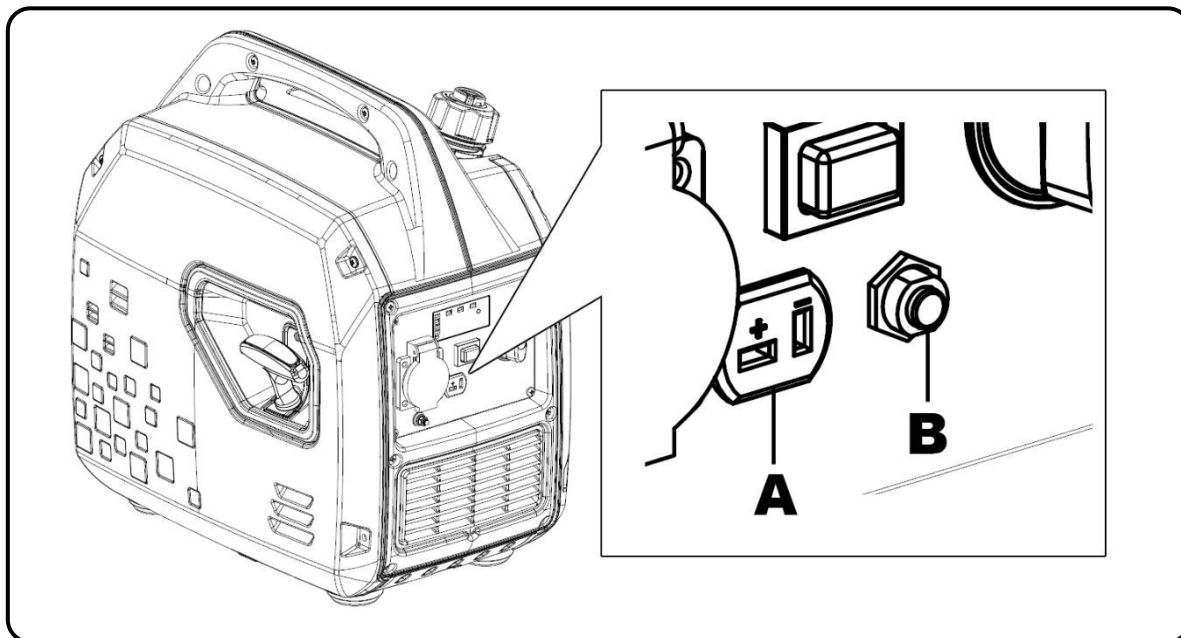
Селектор параметрів

Впродовж роботи, центральний дисплей показує Напругу, Частоту та Мотогодини. Вам необхідно натиснути кнопку “RESET” (A), для переключення з одного параметра на інший.



7.4 Вихід постійного струму 12 В.

The generator has a direct current (DC) output of 12V with an intensity of 8.3Ah (A). The unique purpose of this output is to charge the battery in case of emergency and when there is not a charger 230V AC available.




У разі короткого замикання автоматичний вимикач (В) відключає вихід постійного струму (DC) для захисту. Щоб відновити вихід струму, натисніть на автоматичний вимикач.


Приблизний час заряду акумулятора:

- 20Ah: 2.5 години
- 50Ah: 6.0 годин
- 100Ah: 12 годин

8. Технічне обслуговування:


Метою плану технічного обслуговування є забезпечення того, щоб генератор залишався в хорошому робочому стані та досяг максимального терміну служби.


 **НЕБЕЗПЕКА:** Перед проведенням будь-якого технічного обслуговування вимкніть двигун. Якщо вам потрібно запустити двигун для будь-якої перевірки, спочатку переконайтеся, що приміщення добре провітрюється. Вихлопні гази містять чадний газ, отруйний для користувача.


 **ПРИМІТКА:** Використовуйте тільки оригінальні запчастини GENERGY або, якщо їх немає, компоненти перевіреної якості.

План технічного обслуговування:

Обслуговування	Періоди
Моторне масло	Перед кожним використанням перевіряйте рівень масла. Через 20 годин слід зробити першу заміну масла. Кожні 100 годин використання робіть нову заміну масла
Повітряний фільтр	Перевіряйте та чистіть кожні 50 годин. Максимально через 250 годин або раніше, якщо він пошкоджений, замініть його.
Свічка запалювання	Очищайте та регулюйте електрод кожні 50 годин. Максимально через 250 годин або раніше, якщо він пошкоджений, замініть свічку.
Іскрогасник	Чистіть кожні 300 годин або щороку (що наступить раніше).
Клапани двигуна*	Регулюйте кожні 500 годин*
Камера згорання*	Чистіть кожні 500 годин *
Паливний танк*	Чистіть кожні 500 годин *
Паливний шланг*	Замінійте кожні 2 роки або раніше, якщо він пошкоджений *

 **ПРИМІТКА:** Якщо ви використовуєте генератор у місцях з великою кількістю пилу або високими температурами, робіть технічне обслуговування частіше.

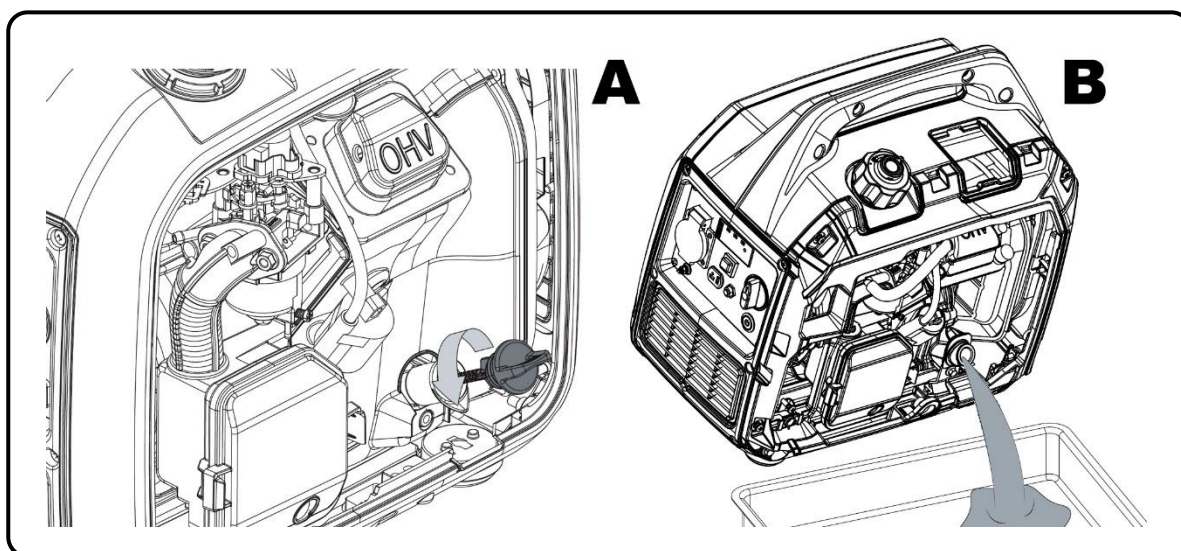
 **ПРИМІТКА:** Усі послуги, позначені зірочкою (*), повинні виконуватися службою GENERGY або кваліфікованим сервісним центром. Ви повинні зберегти звіт про виконану технічною службою роботу.

 **ПРИМІТКА:** Недотримання плану технічного обслуговування скоротить термін служби генератора та збільшить ймовірність несправностей або пошкоджень. У цих випадках гарантія не поширюється. Якщо одне або кілька запланованих послуг не було виконано, гарантія не буде застосована, якщо це не дозволено сервісною службою GENERGY або авторизованим сервісним центром GENERGY.

8.1 Заміна масла.

Підтримує роботу двигуна протягом 5 або 10 хвилин, щоб масло досягло певної температури і зменшило свою в'язкість (більше рідини). Таким чином його буде легше повністю злити.

1. Відкрутіть маслозаливну кришку (А) повертаючи проти годинникової стрілки.
2. Під отвором для зливу масла встановіть відповідний контейнер для збору відпрацьованого масла.
3. Нахилиючи генератор (В), злийте відпрацьоване масло в контейнер. Тримайте генератор нахиленим протягом кількох хвилин, щоб переконатися, що більша частина масла була видалена.



4. Після видалення всього моторного масла приберіть будь-які розливи.
5. Залийте нове масло виконавши кроки в п4.2

ВАЖЛИВО: Для дотримання екологічних норм відпрацьоване масло необхідно помістити в герметичний контейнер і доставити на станцію технічного обслуговування для переробки. Не викидайте його у смітник і не виливайте на землю.

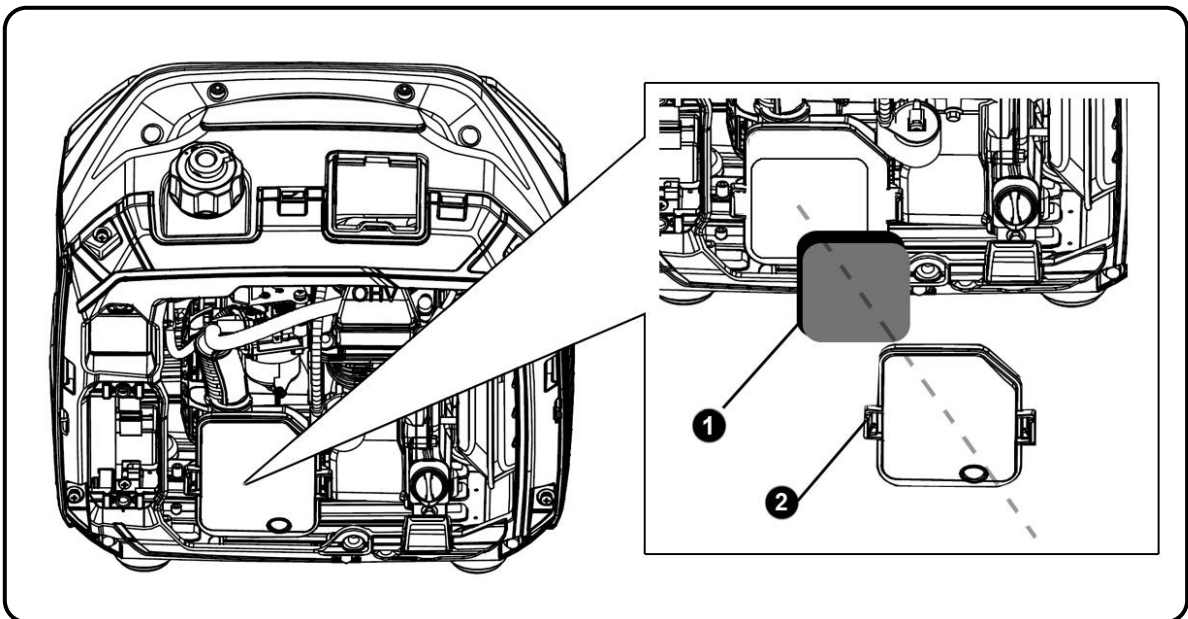
8.2 Обслуговування повітряного фільтра.

ПРИМІТКА: Бруд у повітряному фільтрі зменшує потік повітря в карбюраторі, обмежуючи його згоряння та сприяючи серйозним проблемам з двигуном. Регулярно очищуйте повітряний фільтр відповідно до плану технічного обслуговування в цьому посібнику. У запилених приміщеннях чистку фільтра слід проводити частіше.

ПРИМІТКА: Генератор ніколи не повинен працювати без повітряного фільтра, інакше буде швидкий знос двигуна.

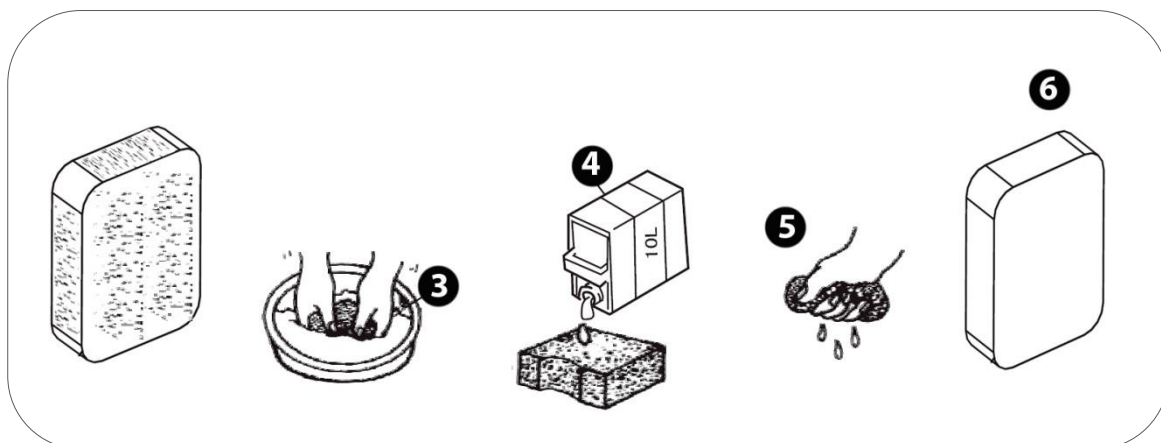
УВАГА: Не використовуйте для очищення фільтра бензин або розчинники з низькою температурою спалаху. Вони легкозаймисті та вибухонебезпечні за певних умов.

1. Відпустіть і зніміть затискачі кришки повітряного фільтра (2) і зніміть кришку.
2. Витягніть повітряний фільтр (1).



3. Очистіть повітряний фільтр мильним розчином. Дайте повністю висохнути (3).
4. Коли повітряний фільтр дуже сухий, занурте його в масло того самого типу двигуна (4).
5. Стисніть повітряний фільтр вручну, доки не витече надлишок масла (5) (щоб уникнути утворення диму у вихлопних газах).

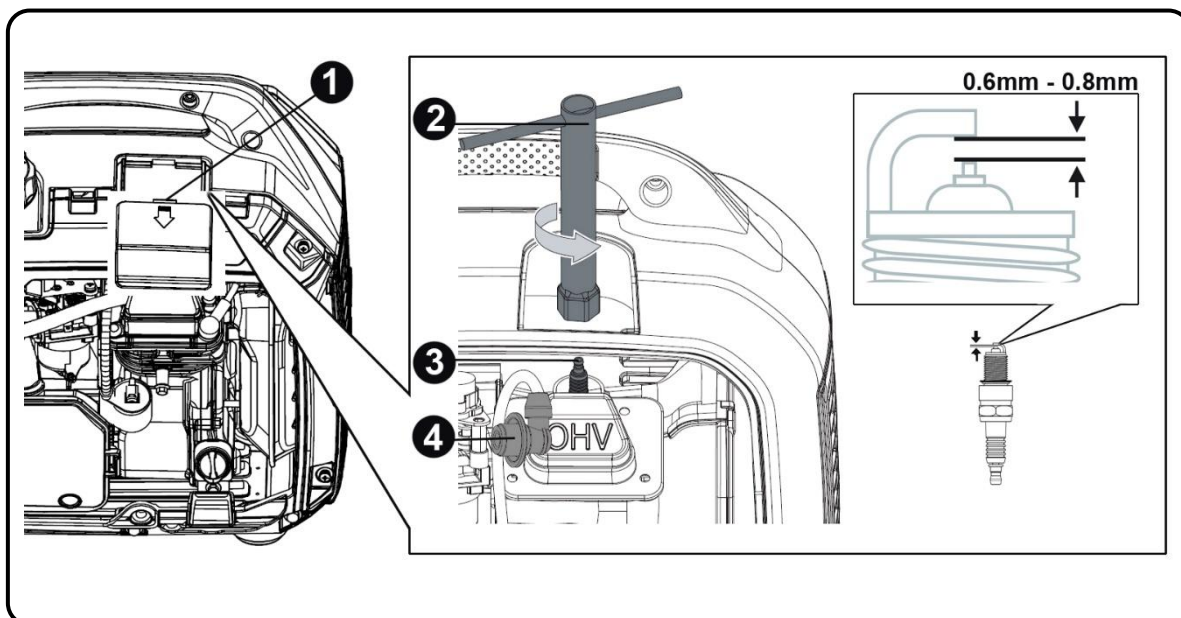
- Після очищення та зливу води (6) знову встановіть фільтр, вставивши його кришку та затискачі.



8.3 Обслуговування свічок запалення.

Рекомендовані свічки запалення: TORCH F6RTC, NGK BP7ES, BOSCH WR3C.

- Зніміть захисну кришку (1).
- Зніміть ковпачок свічки запалення (4).
- За допомогою свічкового ключа відкрутіть (2) та витягніть свічку запалення (3) з двигуна (повертайте проти годинникової стрілки).



- Візуально перевірте свічку запалювання. Якщо ізоляція свічки запалювання тріснула або відкололася, замініть її новою. Щоб очистити електрод від бруду, використовуйте дуже тонку дротяну щітку.

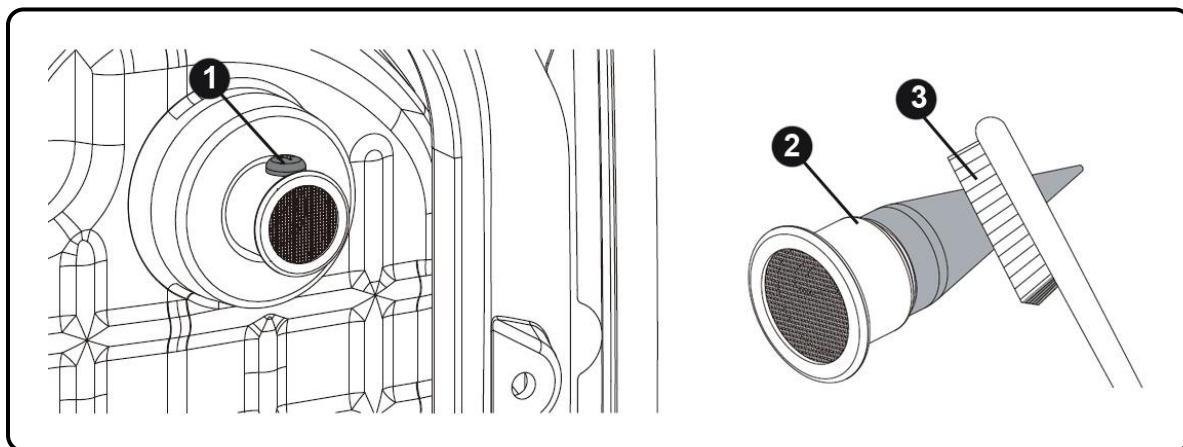
5. Перевірте відстань між електродами штангенциркулем. Відстань має бути від 0,6 до 0,8 мм. Якщо він не збігається, обережно відрегулюйте його.
6. Обережно встановіть свічку запалювання, починаючи її закручування вручну, щоб уникнути пошкодження різьби. Коли свічка запалювання повністю закручена, остаточно затягніть її за допомогою свічкового ключа відповідно до наведених нижче рекомендацій.:
 - Нові свічки запалення: 1/2 оберта
 - Використані свічки запалення: 1/8 - 1/4 оберта
7. Поверніть ковпачок свічки запалювання та закрийте кришку доступу.

ПРИМІТКА: Свічка запалювання повинна бути міцно затягнута. Неправильно встановлена свічка може нагрітися і навіть пошкодити двигун. З іншого боку, надмірне затягування може пошкодити свічку запалювання та пошкодити різьбу головки блоку циліндрів.

8.4 Обслуговування іскрогасників.

УВАГА: Перед виконанням технічного обслуговування іскрогасника дайте генератору повністю охолонути.


1. Відкрутіть гвинт, який утримує іскрогасник (1).
2. Зніміть іскрогасник (2) і очистіть його щіткою (3).
3. Встановіть іскрогасник.





9. Транспортування та зберігання

9.1 Транспортування генератора


Щоб уникнути розливу палива під час транспортування генератора, паливний клапан завжди повинен бути в положенні **OFF**, а генератор повинен бути добре прив'язаний (щоб він не рухався).

 **ПРИМІТКА:** Генератор необхідно транспортувати в його природному робочому положенні. Ніколи не транспортуйте генератор в іншому положенні.

 **НЕБЕЗПЕКА:** Ніколи не запускайте генератор в середині транспортного засобу. Генератор повинен використовуватись в добре вентильованому приміщенні.

 **НЕБЕЗПЕКА:** У припаркованому стані та з генератором усередині транспортний засіб не можна протягом тривалого часу залишати на сонці. Надмірне підвищення температури (спричинене сонячним промінням) призведе до випаровування бензину та сприяння вибухонебезпечному середовищу всередині автомобіля.

 **УВАГА:** При транспортуванні генератора не заповнюйте повністю паливний бак..

 **УВАГА:** Злийте паливо перед транспортуванням по дорозі поганої якості.

9.2 Зберігання генератора

Бензин втрачає свої властивості, якщо стояти занадто довго, і залишає залишки, які можуть засмітити карбюратор, перешкоджаючи запуску після тимчасової перерви. Якщо група тимчасово не використовується, необхідно злити весь бензин з бака і карбюратора.

Нечасте використання протягом року:

Якщо агрегат використовується рідко, запуск може бути складним. Щоб уникнути цього запускайте генератор раз в місяць хоча б на 30 хвилин.

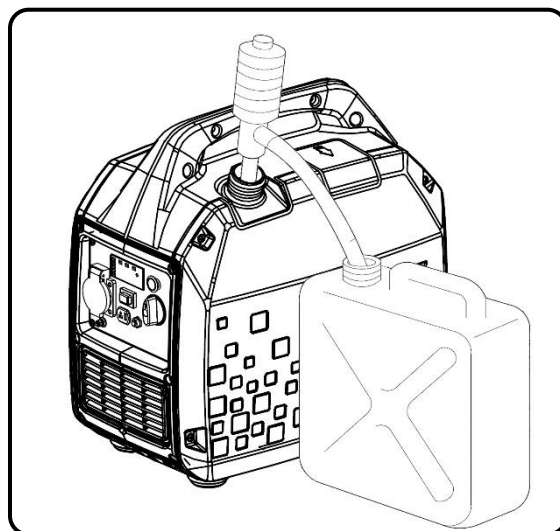
Довготривале зберігання:

Довгі періоди бездіяльності (від 3 місяців) можуть утруднити або зробити неможливим запуск або також призвести до нестабільної роботи двигуна. Щоб уникнути цих проблем:

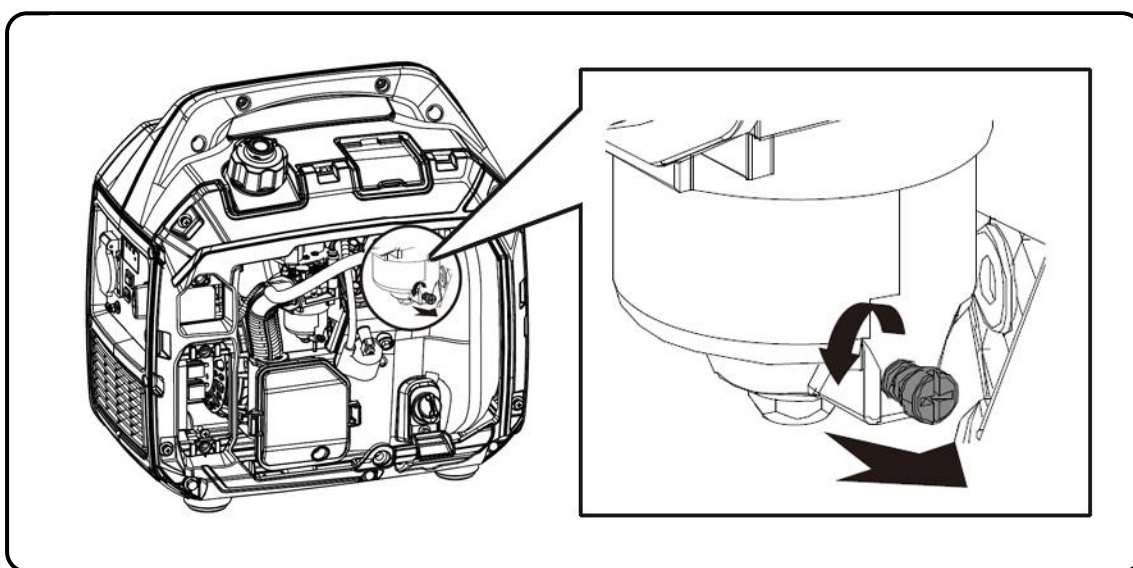
1. За допомогою ручної помпи, відкачайте бензин з паливного бака та зберігайте його у відповідному контейнері.

ПРИМІТКА: Не використовуйте звичайні пластикові пляшки, деякі пластмаси частково розкладаються при контакті з бензином і забруднюють його. Цей забруднений бензин може пошкодити двигун при повторному використанні.

НЕБЕЗПЕКА: Бензин вибухо-небезпечний і легкозаймистий. Ніколи не паліть і не розводьте будь-який тип полум'я або спалаху під час роботи з бензином.




2. Для додавання стабілізатора бензину – відповідно до рекомендацій виробника – одна пляшка на кілька літрів бензину (див. специфікацію).
3. Помістіть цей оброблений бензин назад у бак генератора. Запустіть генератор і дайте двигуну попрацювати протягом кількох хвилин, щоб оброблений бензин потік через вхідний контур.
4. Потім вимкніть генератор, повернувши паливний кран у положення **OFF**. Після зупинки поверніться в положення **ON**. Таким чином, паливний кран відкритий.
5. За допомогою викрутки послабте зливний гвинт карбюратора та дайте бензину повністю стекти (див. рисунок нижче).).





6. Після того, як карбюратор опорожнений, закрутіть зливний гвинт і поверніть паливний клапан у положення **OFF**.


7. Замініть моторне масло. Рекомендується, щоб двигун залишився з маслом у хорошому стані.
8. Зніміть ковпачок свічки запалювання, витягнувши його, і свічку запалювання. Влийте безпосередньо в циліндр (через отвір свічки) чайну ложку чистого моторного масла (10 ~ 20 мл). Плавню потягніть за трос стартера двигуна, який буде обертати двигун і розподіляти масло. Потім поставте свічку запалювання назад.
9. Повільно потягніть мотузку стартера, поки не відчуєте опір. У цей момент поршень піднімається в такті стиснення, а впускний і випускний клапани закриті. У цьому положенні волога не може потрапити в двигун, що забезпечує захист від внутрішньої корозії.
10. Генератор має бути захищений його упаковкою або накритий відповідною тканиною та зберігатися в стабільному, чистому та сухому місці, без вологи та прямого сонячного світла..


Альтернатива для уникнення зливу палива: якщо з якихось причин не вдається повністю злити паливний бак, ви також можете повністю заповнити його бензином і стабілізатором. Після додавання стабілізатора запустіть двигун і дайте йому працювати протягом 10 хвилин, щоб оброблений бензин витік. Потім закрийте паливний кран і продовжуйте працювати, поки він не зупиниться через брак палива.

 **ПРИМІТКА:** Перевірте максимальний період опору бензину зі стабілізатором. Якщо термін придатності закінчився, бензин необхідно повністю замінити.

 **ПРИМІТКА:** Тримайте резервуар повністю заповненим. Якщо кількість повітря невелика, розкладання бензину відбувається повільніше.

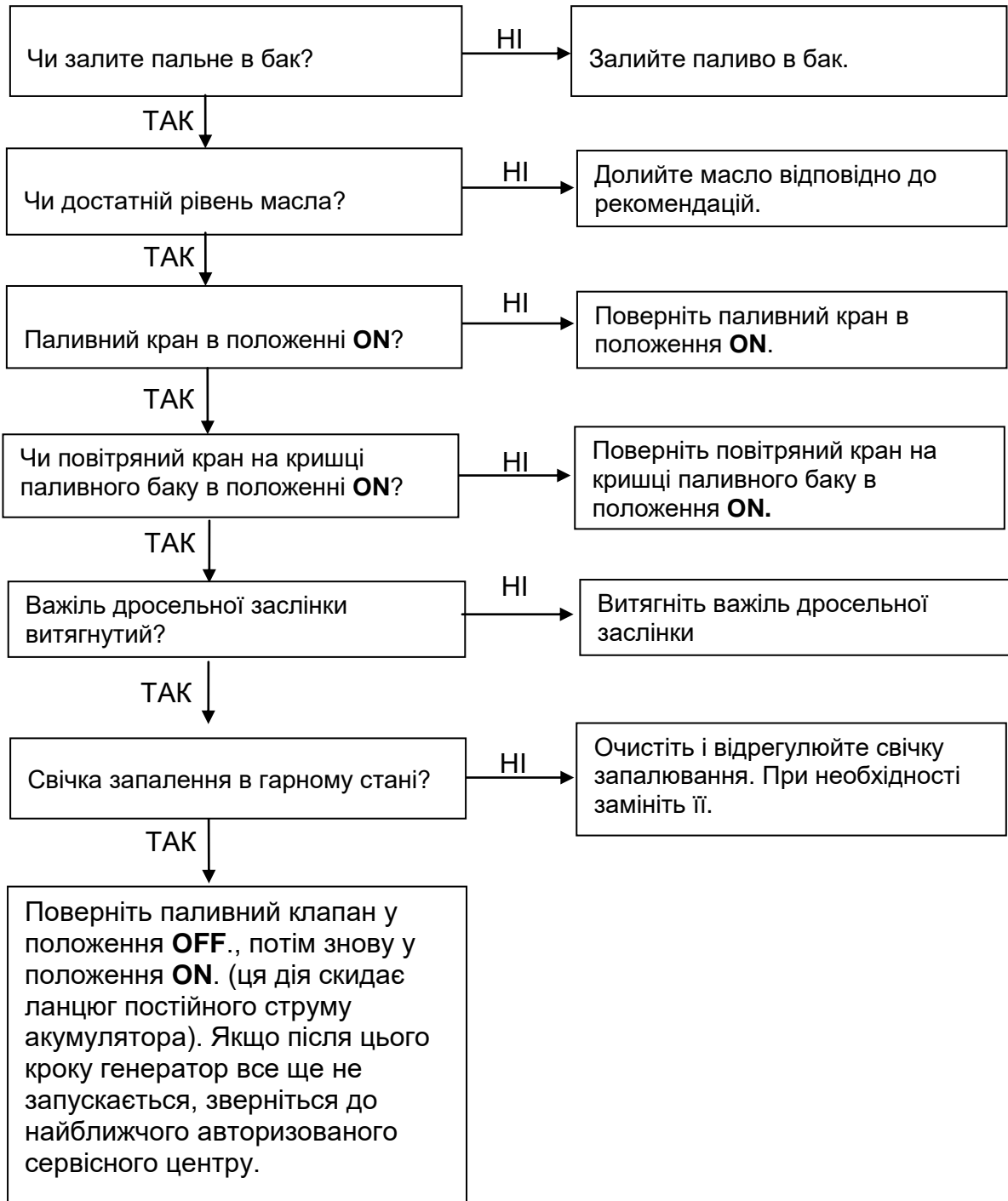
 **ПРИМІТКА:** Що стосується якості стабілізатора, рекомендуємо вибирати визнаний бренд. Використання неналежної добавки, неправильної або сумнівної якості може призвести до збоїв або несправностей, які повністю виключаються з гарантії.

 **ПРИМІТКА:** Використання бензину в поганому стані або простроченого може призвести до збоїв або збоїв у роботі генератора. Пошкодження, спричинені станом палива, повністю виключаються з гарантії.

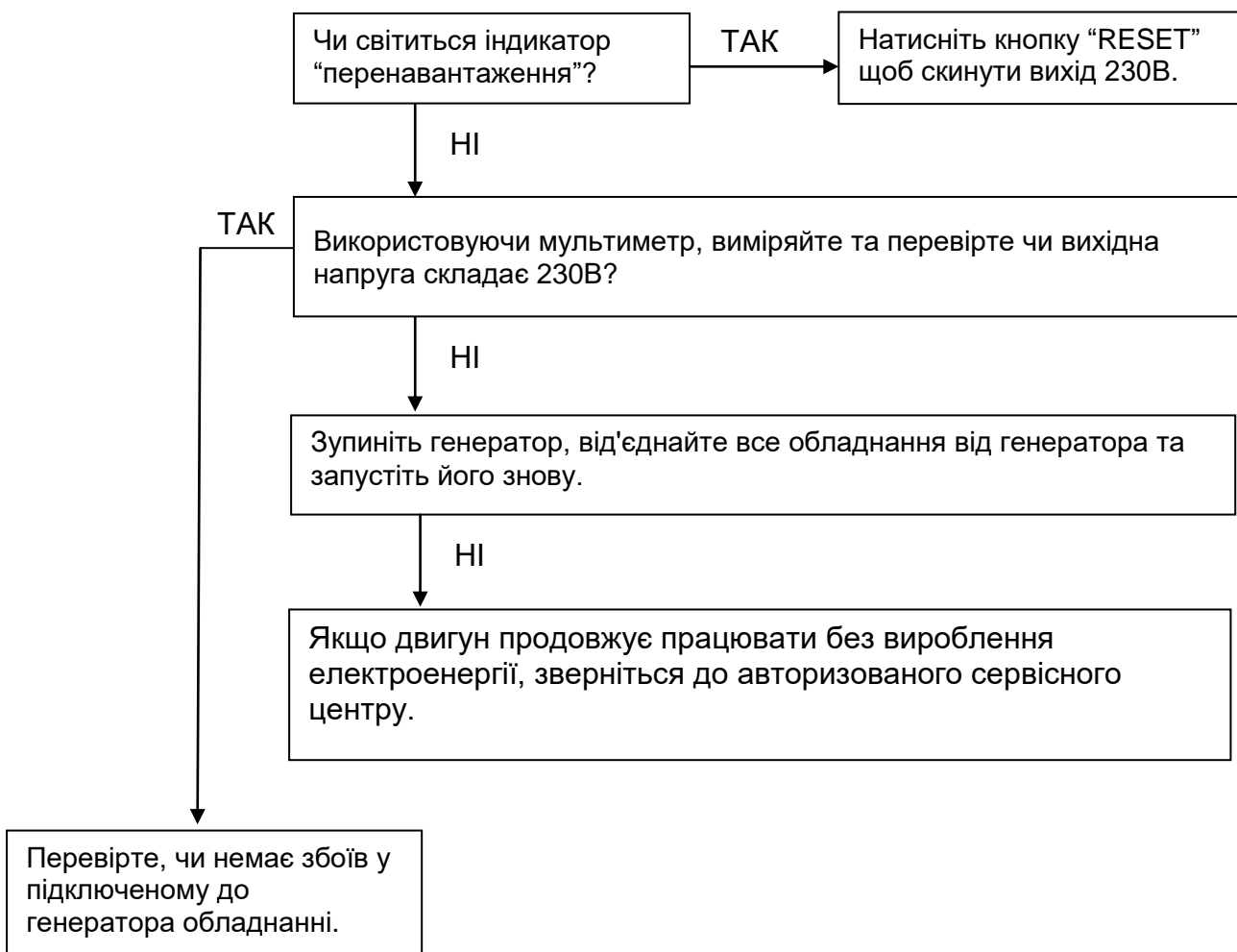
 **ПРИМІТКА:** Стабілізатор покращує справний стан бензину. Після закінчення терміну придатності виробника бензин вважається непридатним і не може бути використаний.

10. Проблеми та можливі вирішення

- Генератор не вдається запустити:



- Не працює однофазне обладнання (230В), підключене до генератора:



11. Технічна інформація:

МОДЕЛЬ	LIMITED 1500I
Система стабілізації напруги — Напруга — Частота	Інвертер 230В 50Гц
Максимальна потужність 230В	1600Вт
Номінальна потужність 230В	1400Вт
Максимальна потужність 400В	-
Номінальна потужність 400В	-
Кількість фаз	Однофазний
Коефіцієнт потужності	1
Модель двигуна	SGI-79
Об'єм двигуна	79СС
Тип двигуна	Бензиновий, 4-тактний з повітряним охолодженням
Середній рівень шумового тиску 7м LpA	52дБ – 58дБ
Рівень гарантованої акустичної потужності LwA	87дБ
Тип запуску	Ручний
Об'єм паливного баку	4Л
Витрата палива при 25% 50% 75% навантаження	0.37 л/год — 0.53 л/год — 0.67 л/год
Тривалість роботи при 25% 50% 75% навантаження	11 год — 7.5 год — 6год
Об'єм масла та тип	0.5л — SAE10W30, SAE10W40
Клас ізоляції	F
Клас за якістю ізоляції	A
Клас виконання	G2
Стандарт	ISO 8528-13:2016
Транспортувальний набір	Ні
Розміри	440 x 290 x 445мм
Вага	18кг

Вимірювання рівня шуму:

- ✓ Середній рівень шумового тиску на відстані 7 метрів (LpA) є середнім арифметичним рівня шуму, отриманого з чотирьох напрямків і на відстані 7 метрів від генератора.

ПРИМІТКА: Різне середовище може призвести до різного рівня шуму.

Застосовується гармонізований стандарт:

- ✓ ISO8528-13:2016: Генераторні установки з двигуном внутрішнього згорання.

Applicable EC directives:

2006/42/EC:	Директива про машини
EU/2016/1628:	Викиди від двигуна
2014/30/EU:	Електромагнітна сумісність
2014/35/EU:	Директива про низьку напругу
2000/14/EC (repealed by 2005/88 / EC):	Директива щодо викидів шуму
2011/65/EU:	Директива RoHS
(EC) no-1907/2006:	Регламент REACH

12. Інформація про гарантію:

На вашу машину надається така гарантія:

- ✓ 12 місяців для машин, які виставляються кінцевим споживачам (фізичним особам).

Гарантія поширюється на будь-які дефекти машини протягом гарантійного періоду, якщо технічне обслуговування та догляд за машиною були належними. Гарантія поширюється на будь-які необхідні запчастини, а також на роботу.

Гарантія не поширюється на витратні матеріали (фільтри, акумулятори, свічки запалювання) або операції з профілактичного обслуговування. Нормальний знос компонентів також не покривається.

Гарантія діє за умов дотримання всіх застережень та правил експлуатації в даній інструкції та при проходженні періодичного технічного обслуговування. Гарантія діє за наявності чеку або квитанції про придбання генератора та заповненого нижче гарантійного талону.

З питань сервісного обслуговування звертайтеся за місцем придбання або за адресою офіційного сервісного центру:

Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка,
вул. Петропавлівська 4.
<https://remont24.com.ua/>

Ексклюзивний дистриб'ютор ТМ «GENERGY» в Україні – АТ «Альцест».
Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка,
вул. Петропавлівська 4.
www.e-altsest.com.

Модель

Серійний номер

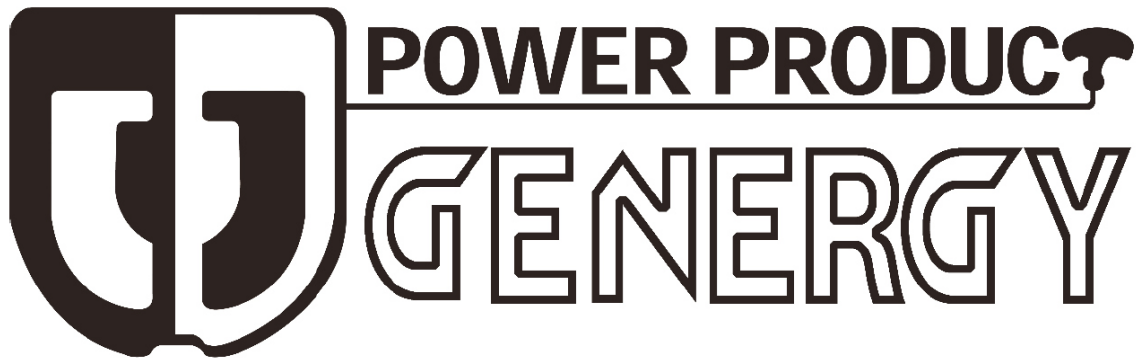
М.П.

Дата продажу «___» _____ 20__ р.

Продавець _____

Покупець _____

(з умовами гарантії ознайомлений, передпродажну перевірку здійснено, до зовнішнього вигляду та якості роботи обладнання претензій не маю)



Service notes
Позначки сервісної служби
Для отметок службы сервиса

