



# Керівництво з експлуатації


Генератор бензиновий

**GUARDIAN S6-SOL**  
**GUARDIAN S6-ATS**  
**GUARDIAN S6-RC**

ЗБЕРІГАЙТЕ ЦЮ ІНСТРУКЦІЮ  
Вона містить важливі вказівки з  
дотримання безпеки.



## **ДЯКУЄМО за придбання бензинового генератора GENERGY.**

- Авторські права на ці інструкції належать нашій компанії Stock Garden Group.
- Відтворення, передача та розповсюдження будь-якого вмісту посібника заборонено без письмового дозволу Stock Garden Group.
- “GENERGY” та “” відповідно зареєстрованою торговою маркою та логотипом продукції GENERGY, що належить Stock Garden Group.
- Stock Garden Group залишає за собою право змінювати наші продукти під брендом GENERGY і переглядати посібник без попередньої згоди.
- Використовуйте цей посібник як частину генератора. Якщо ви перепродаєте генератор, інструкція повинна бути доставлена разом з генератором.
- Цей посібник пояснює правильну форму експлуатації генератора; уважно прочитайте перед використанням генератора. Правильна та безпечна експлуатація забезпечить вашу безпеку та продовжить термін служби генератора.
- Stock Garden Group. постійно впроваджує інновації у розвиток своїх продуктів GENERGY як у дизайні, так і в якості. Незважаючи на те, що це найновіша версія посібника, зміст цього посібника може незначно відрізнятись від продукту.
- У разі будь-яких запитань або сумнівів зверніться до свого дистриб'ютора GENERGY.
- Ексклюзивний дистриб'ютор ТМ «GENERGY» в Україні – АТ «Альцест». Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.  
[www.e-altsest.com](http://www.e-altsest.com)

## 1. Зміст





<b>1. Інформація щодо безпеки:</b> .....	<b>5</b>
1.1 Короткий опис найважливіших небезпек під час використання генератора.....	5
<b>2. Розташування наклейок безпеки та використання</b> .....	<b>6</b>
<b>3. Ідентифікація компонентів моделі</b> .....	<b>7</b>
3.1 Головна панель управління .....	9
<b>4. Перевірки перед використанням:</b> .....	<b>10</b>
4.1 Встановлення транспортувальних ручок .....	10
4.2 Підключення акумулятора .....	11
4.3 Заливка та перевірка рівня мастила .....	12
4.4 Заправка та перевірка рівня палива. ....	13
<b>5. Запуск генератора</b> .....	<b>14</b>
5.1 Електричний запуск .....	14
5.2 Ручний запуск.....	16
<b>6. Використання генератора</b> .....	<b>18</b>
6.1 Використання 230V AC .....	20
6.2 Індикатор перевантаження.....	20
6.3 Система оповіщення низкого рівня мастила.....	21
<b>7. Зупинка двигуна</b> .....	<b>22</b>
<b>8. Підключення до мережі (тільки для моделі S6-ATS)</b> .....	<b>23</b>
8.1 Установка.....	23
8.2 Мереже підключення.....	24
8.3 Процес запуску генератора.....	25
8.4 Налаштування автоматичного режиму.....	26
<b>9. Автоматичне використання за сигналом (тільки модель S6-SOL)</b> .....	<b>28</b>
9.1 Установка.....	28
9.2 Підключення до джерела живлення 230 В .....	28
9.3 Процес запуску та зупинки генератора .....	30
9.4 Налаштування автоматичного режиму.....	31
<b>10. Запуск за допомогою дистанційного керування (лише модель S6-RC)....</b>	<b>33</b>
10.1 Ідентифікація компонентів .....	33
10.2 Запуск дистанційного керування.....	33
10.3 Дистанційна зупинка генератора .....	34
10.4 Перезапуск приймача дистанційного керування.....	34
10.5 Синхронізація нових контролерів .....	35
10.6 Повне дистанційне відновлення системи .....	35
<b>11. Технічне обслуговування</b> .....	<b>36</b>
11.1 Заміна мастила.....	36
11.2 Обслуговування повітряного фільтра .....	38
11.3 Обслуговування свічок запалювання.....	39

11.4	Технічне обслуговування відстійника .....	40
11.5	Обслуговування щіток .....	41
<b>12.</b>	<b>Транспортування та зберігання .....</b>	<b>42</b>
12.1	Транспортування генератора .....	42
12.2	Зберігання генератора .....	42
<b>13.</b>	<b>Вирішення проблем:.....</b>	<b>44</b>
<b>14.</b>	<b>Технічні характеристики .....</b>	<b>46</b>
<b>15.</b>	<b>Інформація про гарантію .....</b>	<b>48</b>

## 1. Інформація щодо безпеки:

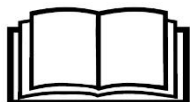
Безпека дуже важлива. Важливі повідомлення про безпеку включені в увесь посібник. Прочитайте та дотримуйтесь цих повідомлень, щоб переконатися, що використання цього обладнання є абсолютно безпечним.

Ми розділили повідомлення про безпеку на 4 різні типи через серйозність наслідків, якщо їх не дотримуватися:

 <b>НЕБЕЗПЕКА</b>	Безпосередньо небезпечна ситуація, яка, якщо її не уникнути, призведе до серйозних або смертельних травм.
 <b>УВАГА</b>	Потенційно небезпечна ситуація, яка, якщо її не уникнути, може спричинити серйозні або смертельні травми.
 <b>УВАГА</b>	Потенційно небезпечна ситуація, яка, якщо її не уникнути, може спричинити травми легкої або середньої тяжкості.
 <b>ПРИМІТКА</b>	Ситуація, яка, якщо її не уникнути, може завдати матеріальних збитків.

### 1.1 Короткий опис найважливіших небезпек під час використання генератора

#### і Перед використанням машини уважно прочитайте посібник користувача!



Використання обладнання без повної інформації про його роботу та правила безпеки може призвести до небезпечних ситуацій. Не дозволяйте нікому користуватися обладнанням без навчання.

#### і Бензин вибухонебезпечний і легкозаймистий!



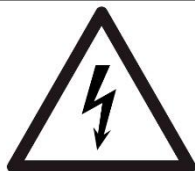
Не заправляйте генератор під час роботи.  
Не заправляйте під час куріння або поблизу відкритого вогню.  
Приберіть будь-який розлитий бензин.  
Дайте охолонути перед заправкою.  
Використовуйте марковані ємності з бензином.  
Не використовуйте генератор у потенційно вибухонебезпечних середовищах, на газових установках тощо, уточніть це у відділі безпеки.

#### і Викиди двигуна містять отруйний чадний газ!



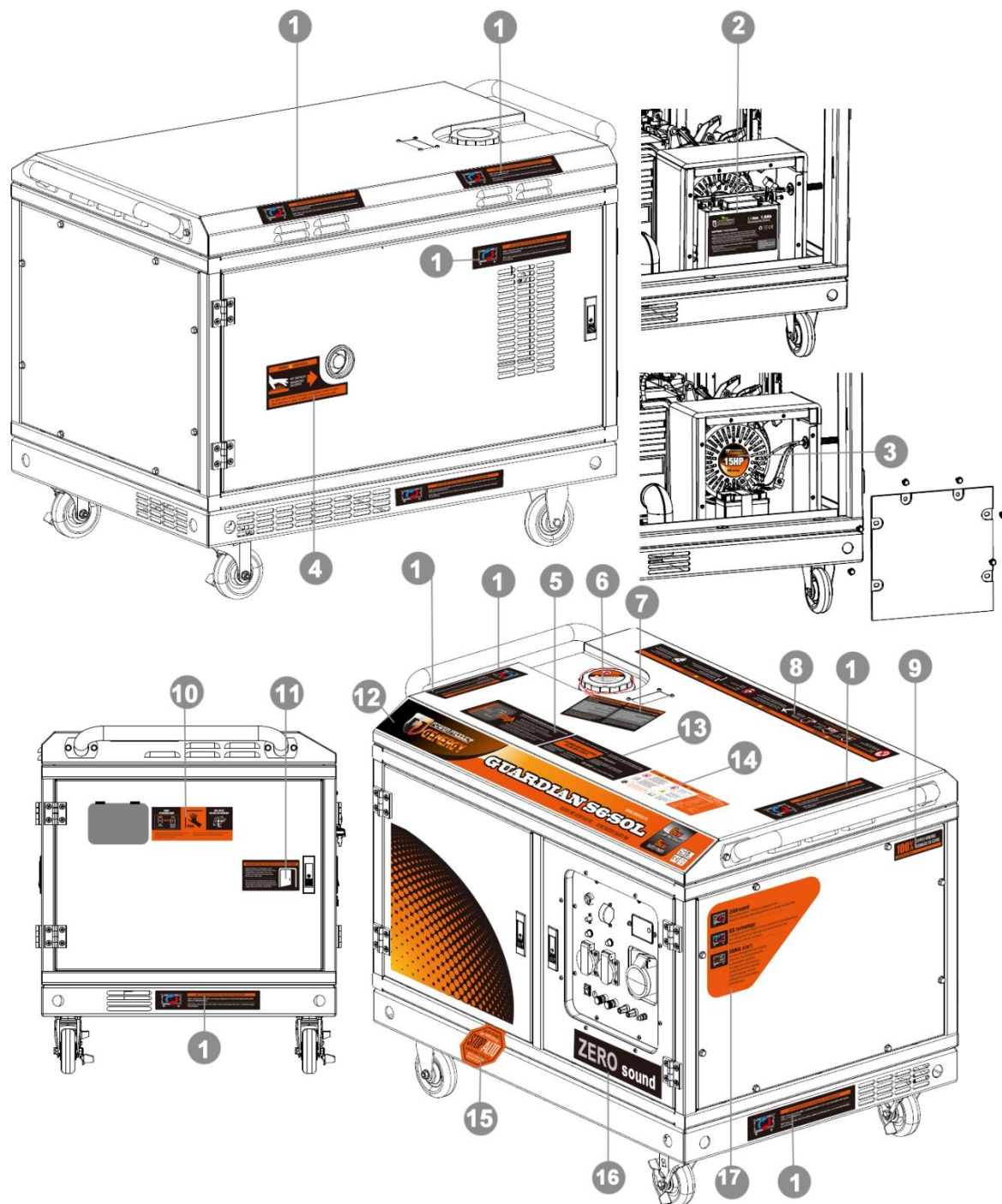
Ніколи не використовуйте в будинку, гаражах, тунелях, складах або будь-якому іншому місці без вентиляції.  
Не використовуйте обладнання поблизу вікон або дверей, куди можуть потрапити гази.  
Вихлоп виділяє отруйний чадний газ. Ви не зможете побачити або понюхати цей газ, тому він дуже небезпечний.

#### і Увага до електричних небезпек!



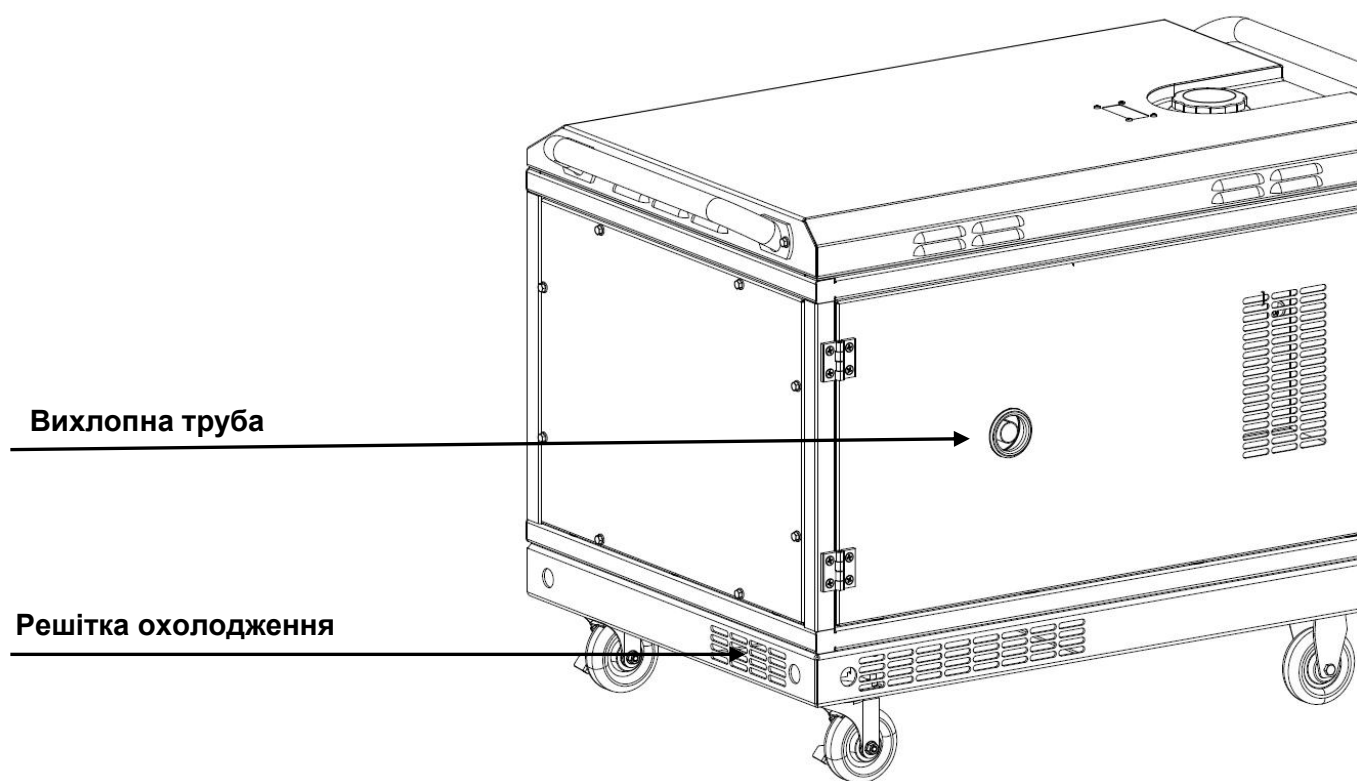
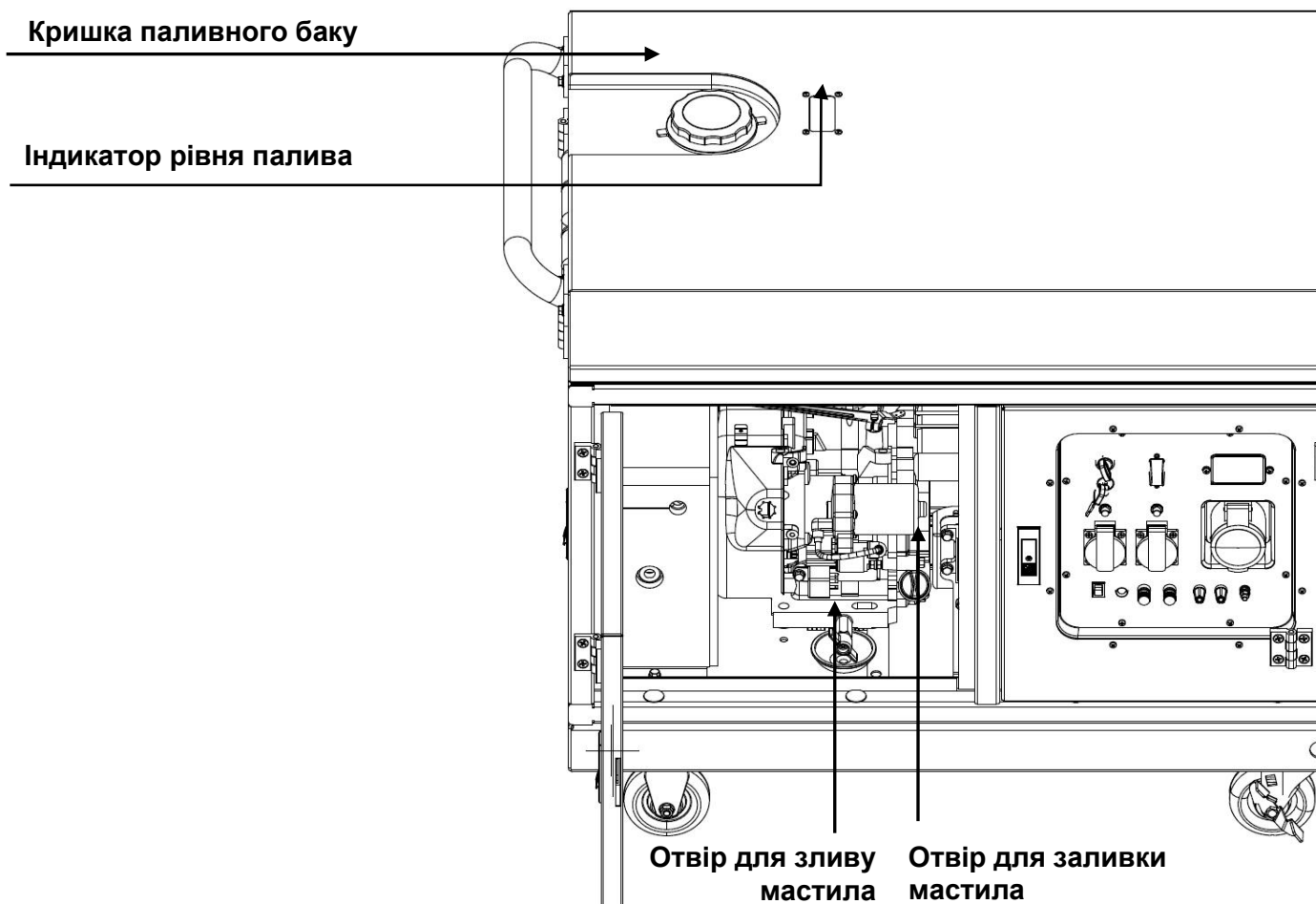
Не використовуйте генератор з мокрими руками.  
Не піддавайте генератор дії дощу, вологи або снігу.  
Переконайтеся, що електрична проводка та пристрої, які потрібно підключити, знаходяться в хорошому стані.  
Підключіть заземлення генератора.

## 2. Розташування наклейок безпеки та використання

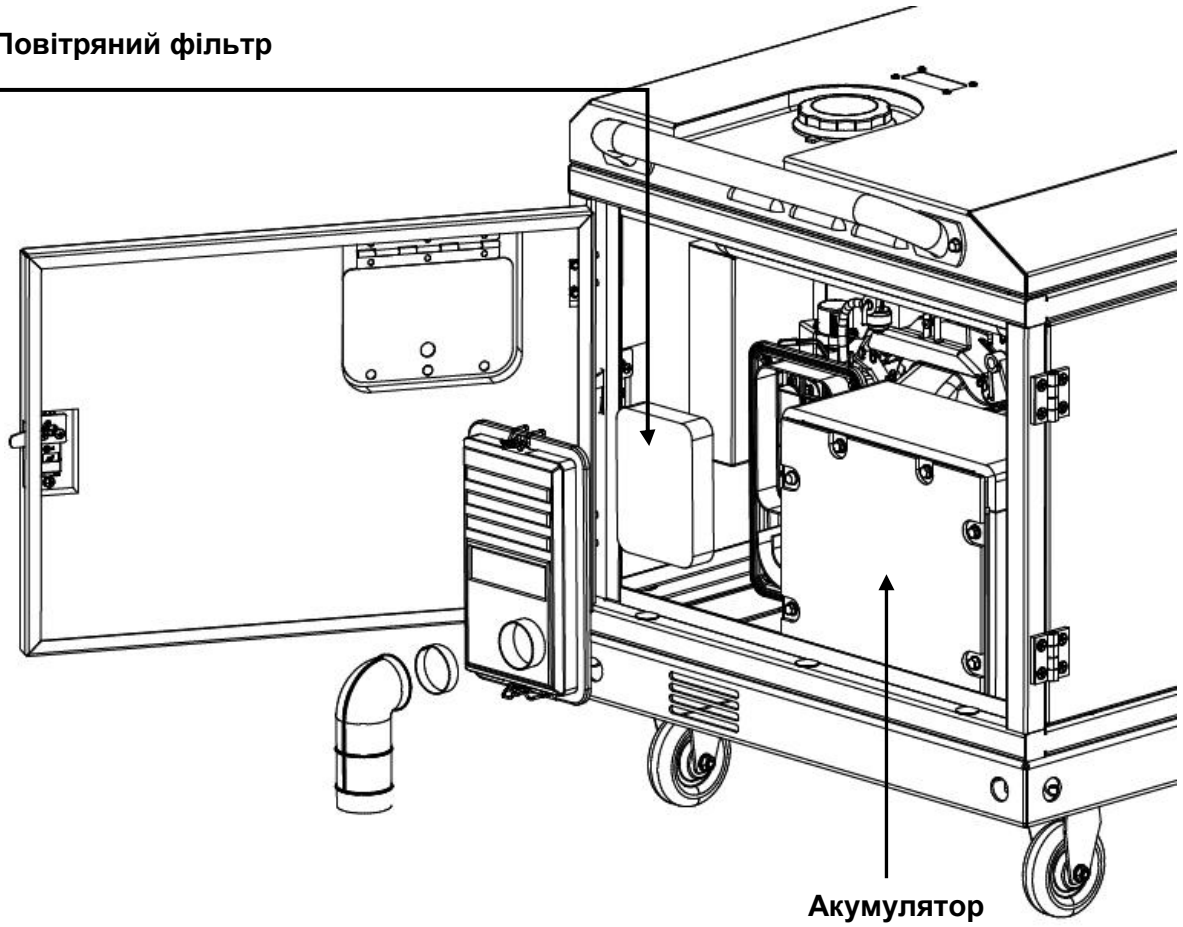


----1----	----2----	----3----	----4----
Інформація щодо охолодження	Наклейка на акумулятор	Наклейка на двигун	Попередження про високу температуру елементів
----5----	----6----	----7----	----8----
Попередження про встановлення	Попередження про паливо	Попередження про перший запуск	Попередження щодо безпеки
----9----	----10----	----11----	
Декоративна наліпка	Інформація про дросель і паливний клапан	Інформація про повітряний фільтр	
----12----	----13----	----14----	
Наклейка марки та моделі	Контактна інформація	Технічні характеристики	
----15----	----16----	17	
Інформація про мастило	Декоративна наліпка	Технічні характеристики	

### 3. Ідентифікація компонентів моделі

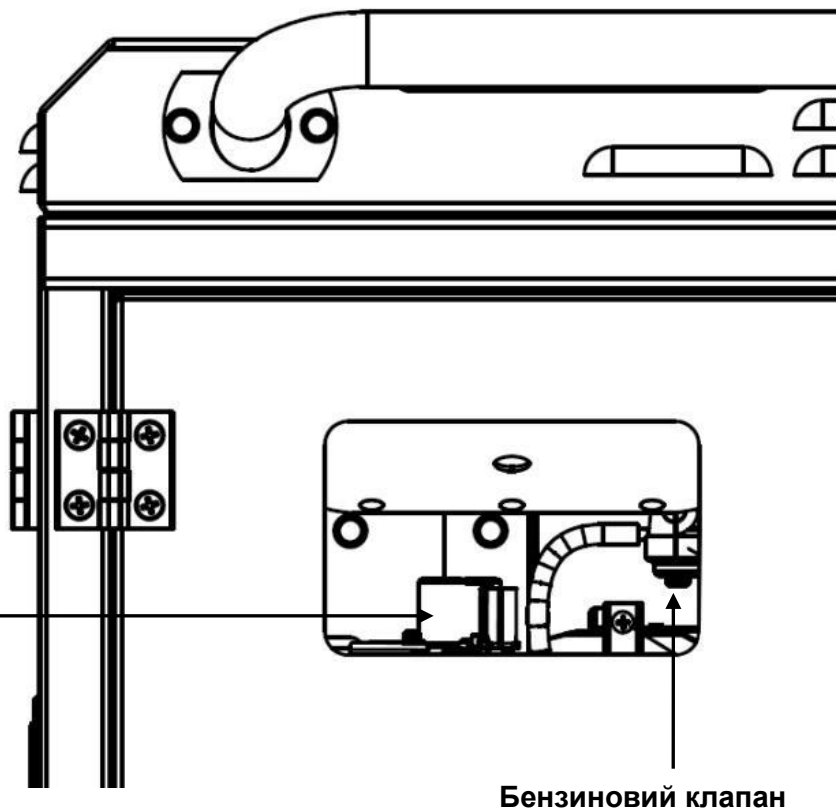


Повітряний фільтр



Акумулятор

Дросель

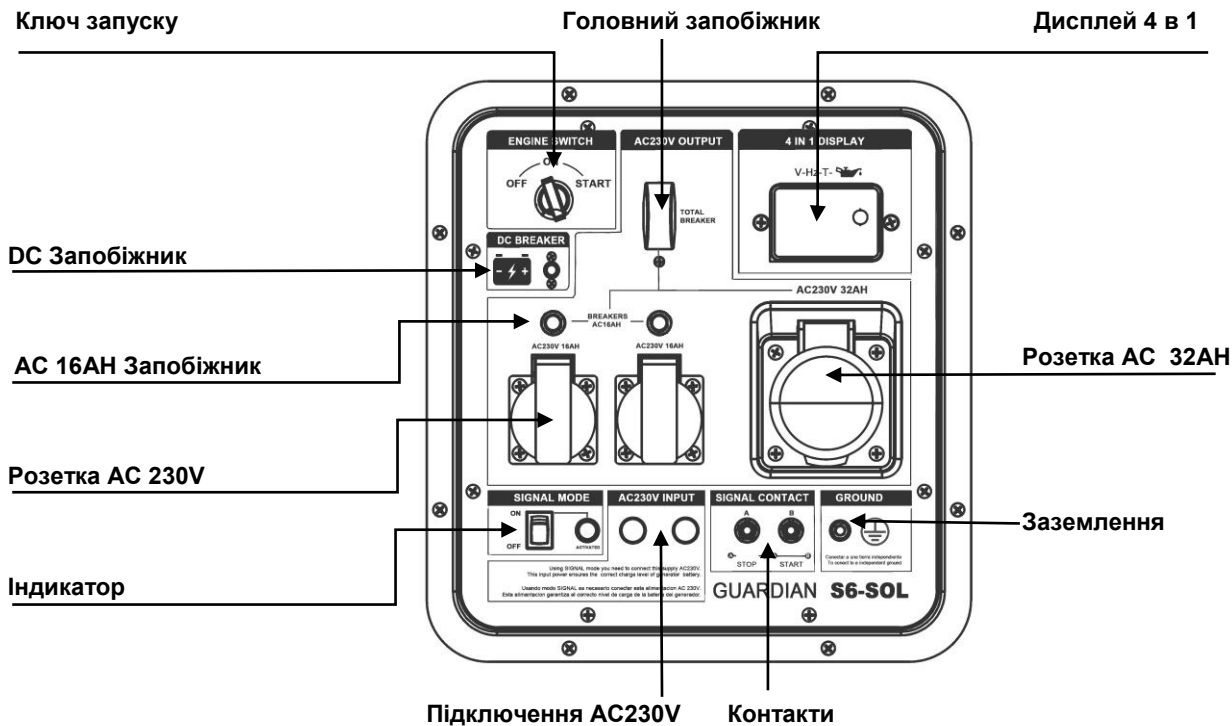


Бензиновий клапан

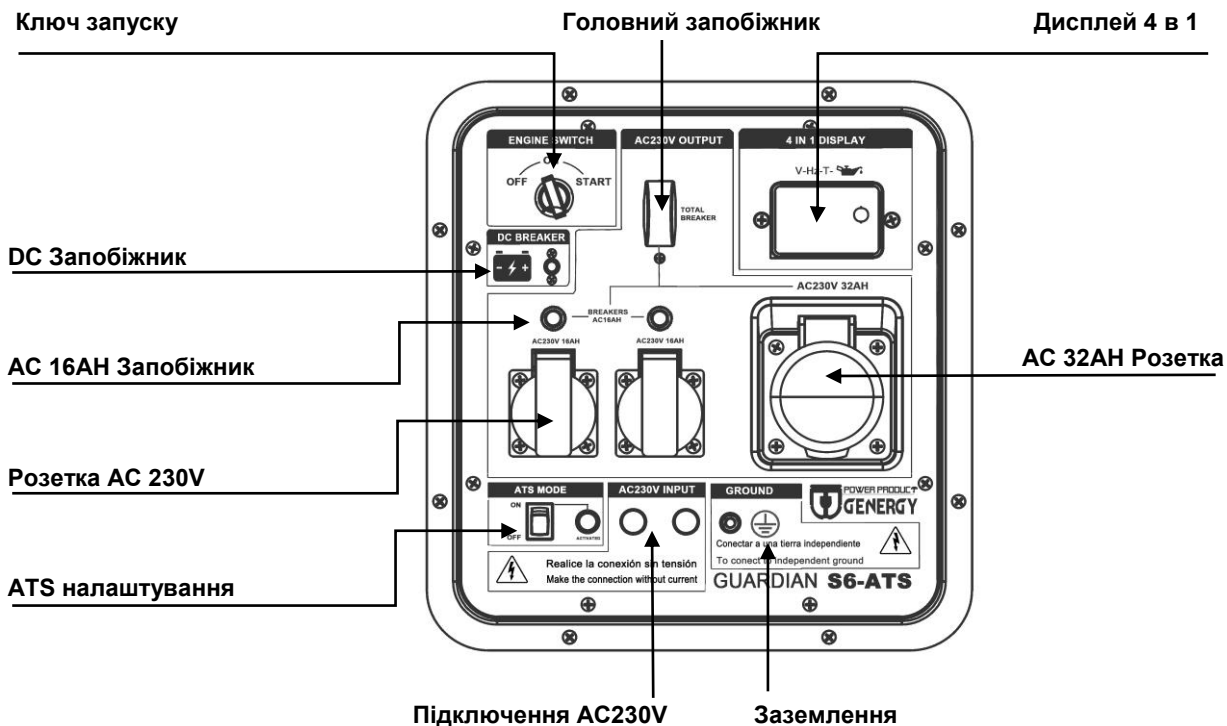


### 3.1 Головна панель управління

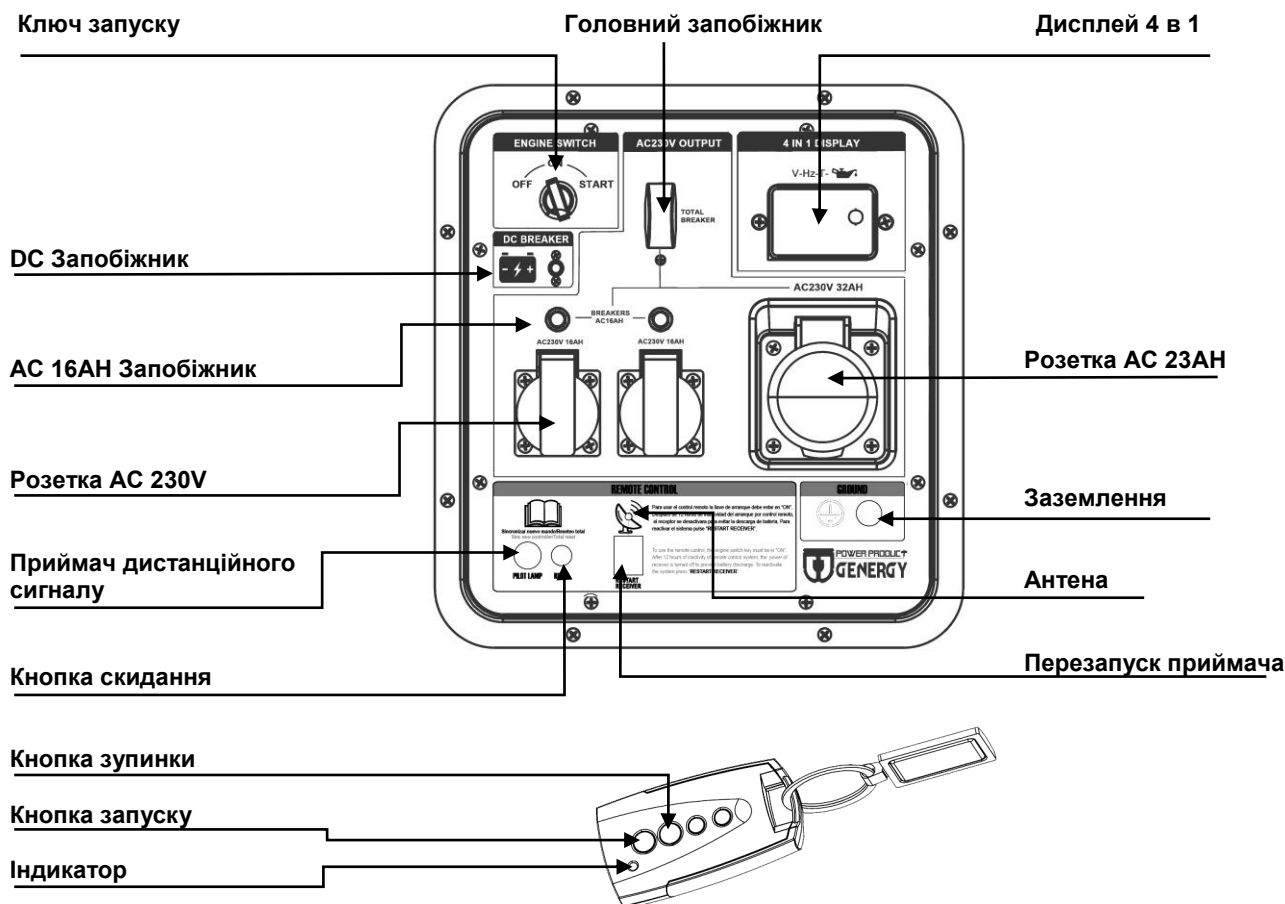
#### Модель GUARDIAN S6-SOL



#### Модель GUARDIAN S6-ATS



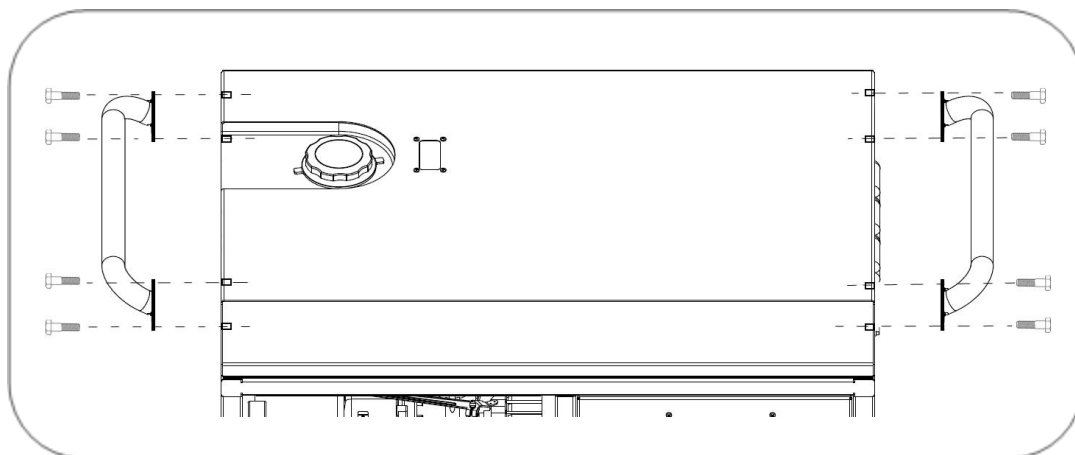
## Модель GUARDIAN S6-RC



### 4. Перевірки перед використанням:

#### 4.1 Встановлення транспортувальних ручок

Закріпіть ручки для перенесення з обох боків генератора, як показано на малюнку нижче. Для встановлення транспортувальних ручок на корпусі є різьбові отвори, і 8 гвинтів в комплекті.



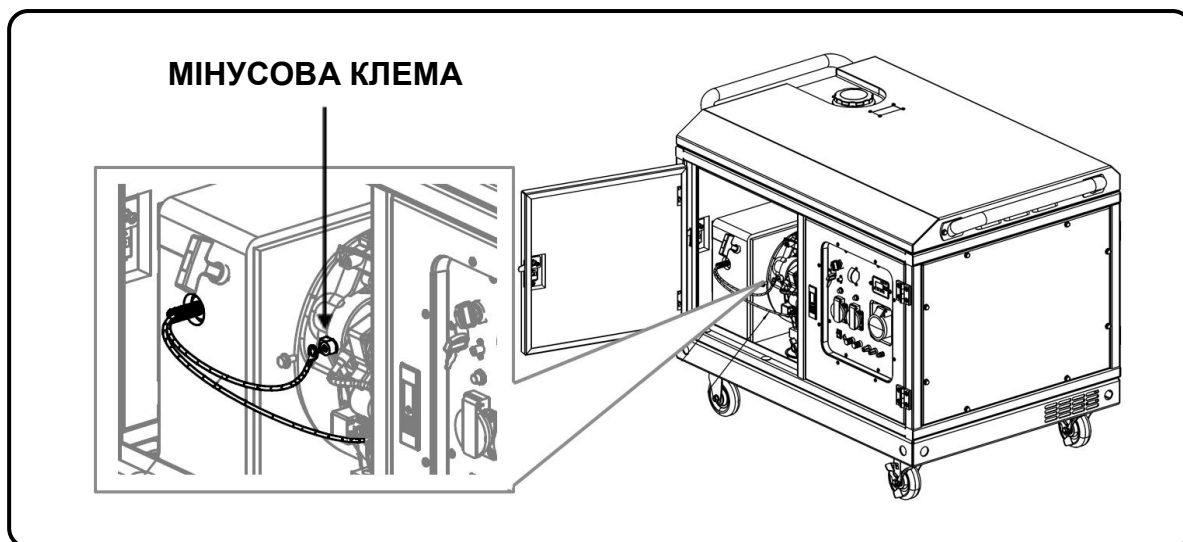
## 4.2 Підключення акумулятора

Перед підключенням акумулятора переконайтеся, що ключ запуску знаходиться в положенні «ВИМК.». Детальна інформація знаходиться у пункті 3.1 Панель керування.

Літій-іонний акумулятор встановлений у відсіку в передній частині двигуна. Примусова рециркуляція повітря від переднього вентилятора двигуна забезпечує оптимальну температуру акумулятора.

Для полегшення підключення батареї було залишено одне з'єднання зовні, щоб уникнути демонтажу будь-яких елементів для її підключення.

1. Відкрийте дверцята для обслуговування генератора.
2. Під'єднайте мінусовий кабель, з'єднавши роз'єми, згідно з малюнком нижче.



**ПРИМІТКА:** У моделях GUARDIAN S6-SOL і GUARDIAN S6 ATS використовується літій-іонний акумулятор. Якщо ви коли-небудь заміните акумулятор з будь-якої причини, обов'язково використовуйте оригінальний літій-іонний акумулятор GENERGY. Ніколи не використовуйте інші типи батарей; система заряду цих акумуляторів відрізняється від традиційних акумуляторів

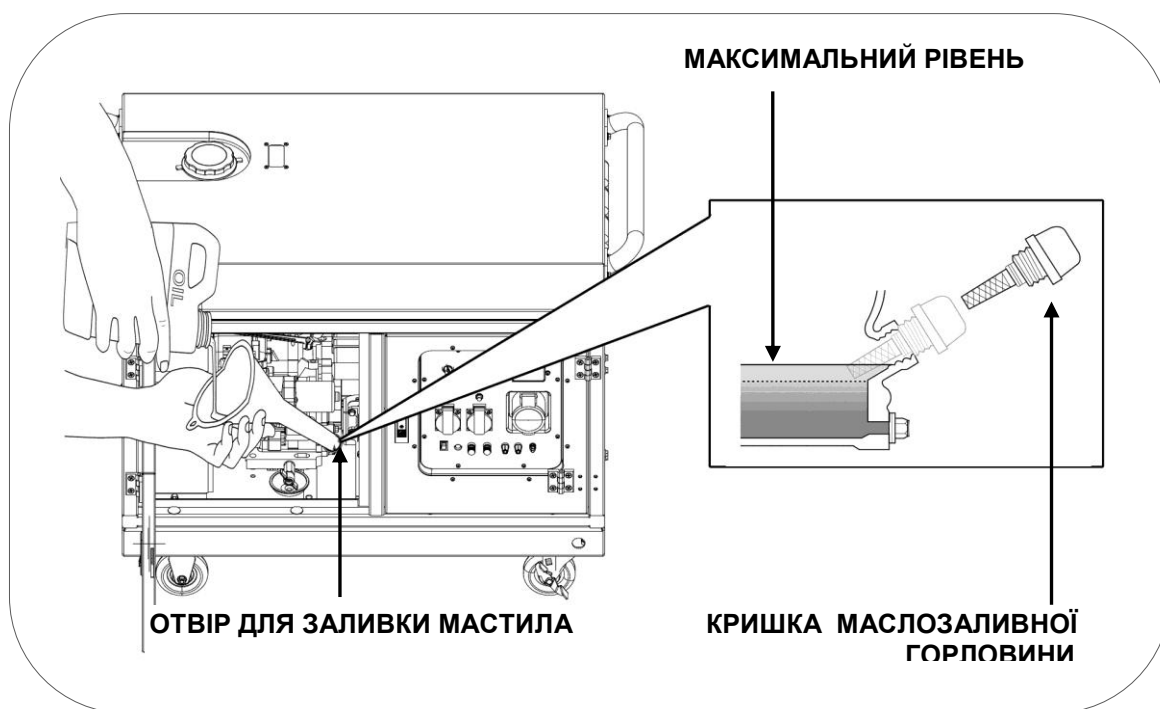
Модель GUARDIAN SC-RC використовує стандартні батареї, і їх можна замінити стандартною батареєю з такими ж функціями.

### 4.3 Заливка та перевірка рівня мастила

**ПРИМІТКА:** Генератор поставляється без мастила; **не намагайтеся запустити генератор, попередньо не додавши мастило!**

Переконайтеся, що генератор стоїть на ідеально вирівняній поверхні, щоб уникнути помилок рівня мастила.

Зніміть кришку маслозаливної горловини та наливайте мастило в отвір, доки не буде досягнуто максимального рівня, показано на малюнку нижче.



Залийте мастило 10W40 до верхнього рівня (MAX), як показано на малюнку.

Ємність мастила до потрібного рівня складає вказано в технічних характеристиках:


Використовуйте якісне моторне мастило SAE10W30 або SAE10W40 для 4-тактних двигунів. Рекомендована класифікація мастила: API «SJ» (США) або ACEA «A3» (ЄВРОПА) або новіша (див. специфікації контейнера).


**ПРИМІТКА:** Ніколи не наливайте рівень мастила вище максимального або нижче мінімального рівня.

**ПРИМІТКА:** Майте на увазі, що двигун споживає деяку кількість масла під час використання. Перевіряйте рівень масла перед кожним використанням і доливайте, якщо рівень знизився.


**ПРИМІТКА:** Ніколи не використовуйте старі, брудні або погані масла. Не використовуйте масло, якщо ви не знаєте його марку і якість. Не змішуйте різні типи масел.

#### 4.4 Заправка та перевірка рівня палива.

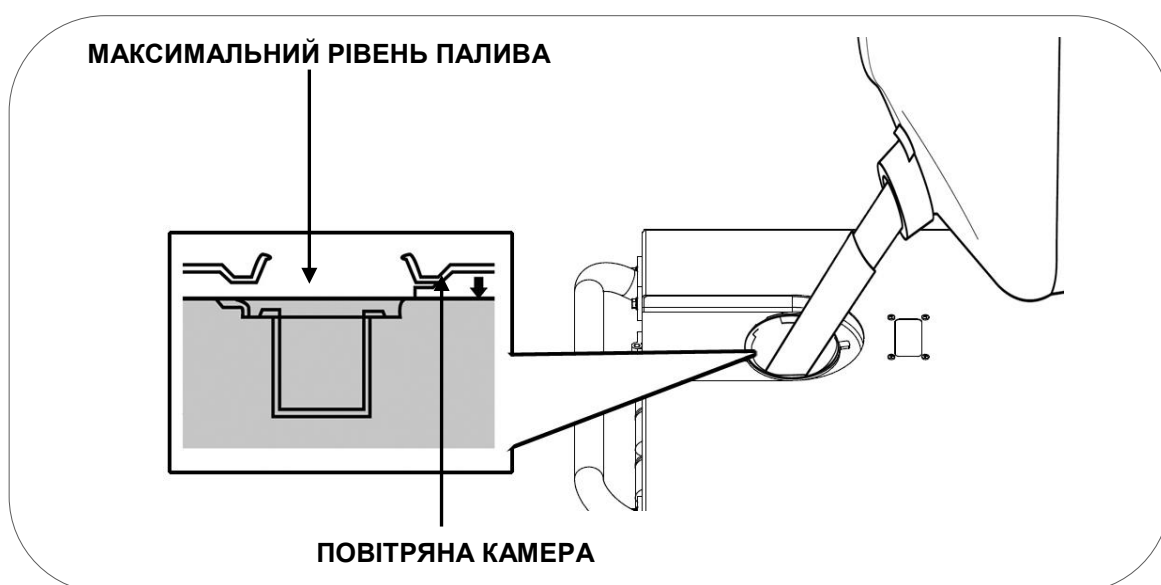
 **ПРИМІТКА:** Використовуйте лише неетилований бензин (86 або вище).


 **ПРИМІТКА:** Ніколи не використовуйте прострочений або забруднений бензин. Ніколи не використовуйте суміші мастило/бензин.

 **ПРИМІТКА:** Уникайте потрапляння бруду та води в паливний бак.


 **ПРИМІТКА:** Не використовуйте бензинові суміші з етанолом або метанолом, інакше двигун може бути серйозно пошкоджений.


Зніміть кришку баку, повертаючи проти годинникової стрілки, долийте бензин, не досягаючи максимального рівня, зазначеного на малюнку нижче. Приблизна ємність баку становить 7,8 літрів. Після заправки закрийте паливний бак кришкою.



 **НЕБЕЗПЕКА:** Бензин надзвичайно вибухонебезпечний і легкозаймистий. Повністю забороняється палити, розводити вогонь або створювати будь-яке полум'я під час заправки або в місці зберігання палива..

 **УВАГА:** Тримайте паливо в недоступному для дітей місці.

 **УВАГА:** Уникайте розливу палива під час заправки. (Перед повторним запуском двигуна очистіть можливе пролиття)

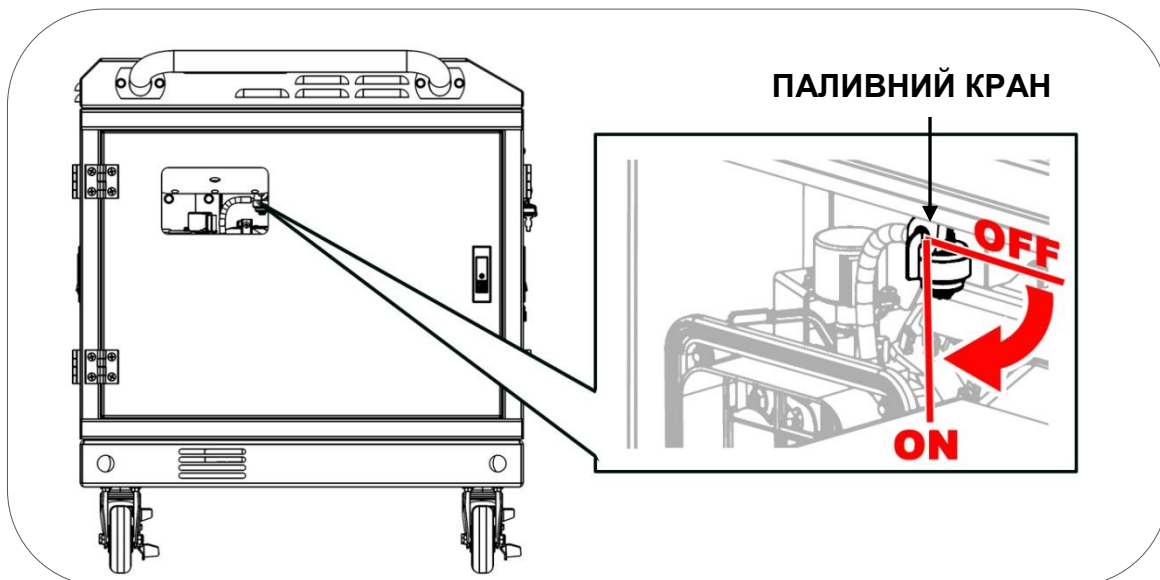
 **УВАГА:** Не переповнюйте паливний бак (не перевищуйте максимальний рівень). Після заправки переконайтеся, що пробка баку закрита та надійно закріплена.

 **УВАГА:** Уникайте контакту зі шкірою та не вдихайте пари палива.

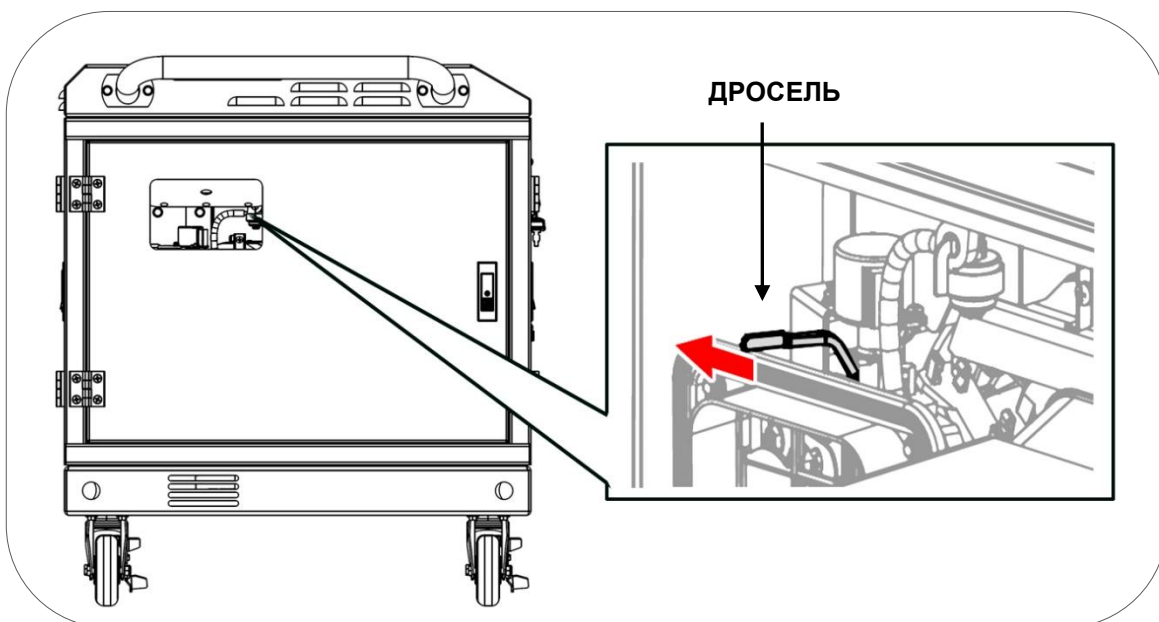
## 5. Запуск генератора

### 5.1 Електричний запуск

1. Перевірте, чи немає підключеного обладнання до генератора. Генератор потрібно запускати без підключеного обладнання.
2. Відкрийте вікно доступу і поверніть паливний кран у положення "ON", згідно з малюнком нижче:



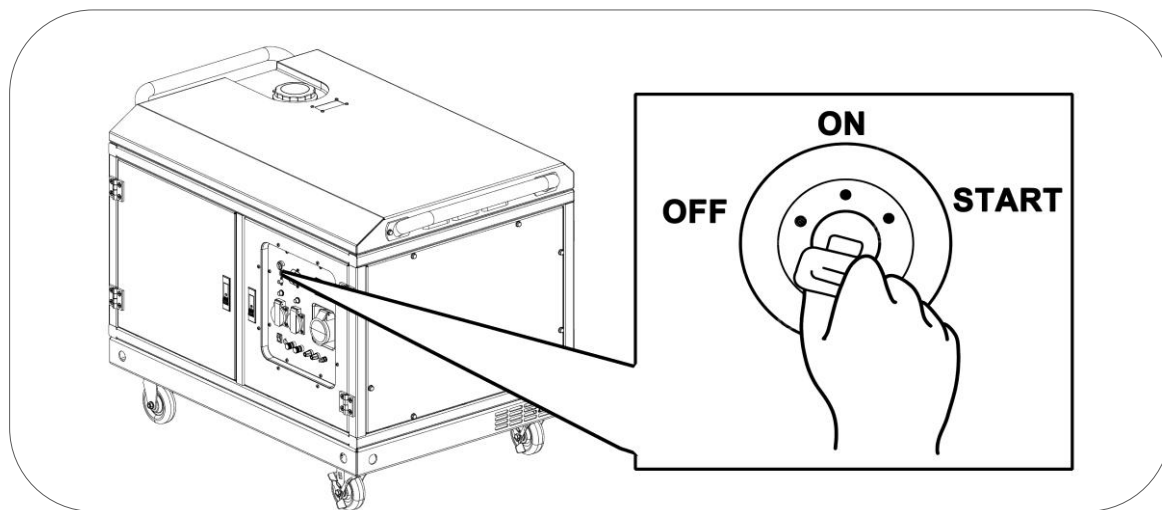
3. Поверніть важіль дросельної заслінки в закрите положення, як показано на нижньому малюнку, для збагачення бензинової суміші і полегшення запуску.



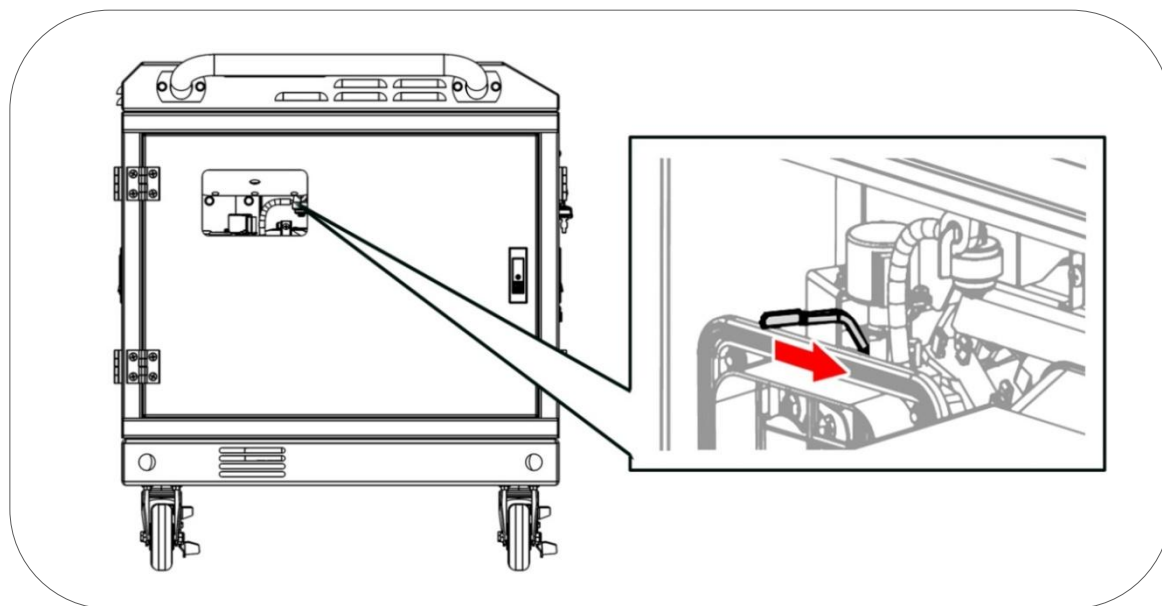
Якщо двигун був нещодавно заглушений і все ще теплий, то не потрібно використовувати дросель.

4. Поверніть ключ запуску в положення «ON», а потім у положення «START», відпустіть один раз ключ, двигун запуститься.

**ПРИМІТКА:** Якщо двигун не запускається протягом 3 - 4 секунд, відпустіть ключ запуску та зачекайте кілька секунд перед повторною спробою, щоб уникнути перегріву двигуна.



5. Після запуску повільно перемістіть дросель у положення відкритого повітря (праворуч), як показано на малюнку нижче. Двигун почне працювати стабільно та готовий до підключення обладнання.

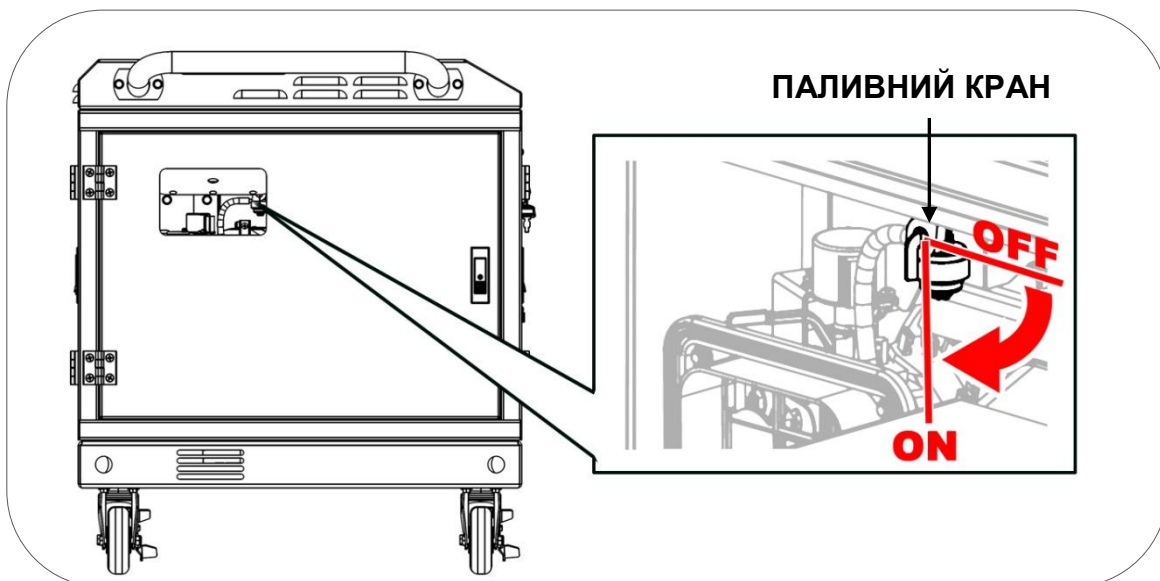


**ПРИМІТКА:** Не залишайте заслінку в проміжному положенні, суміш буде надто багатюю, і двигун не працюватиме належним чином.

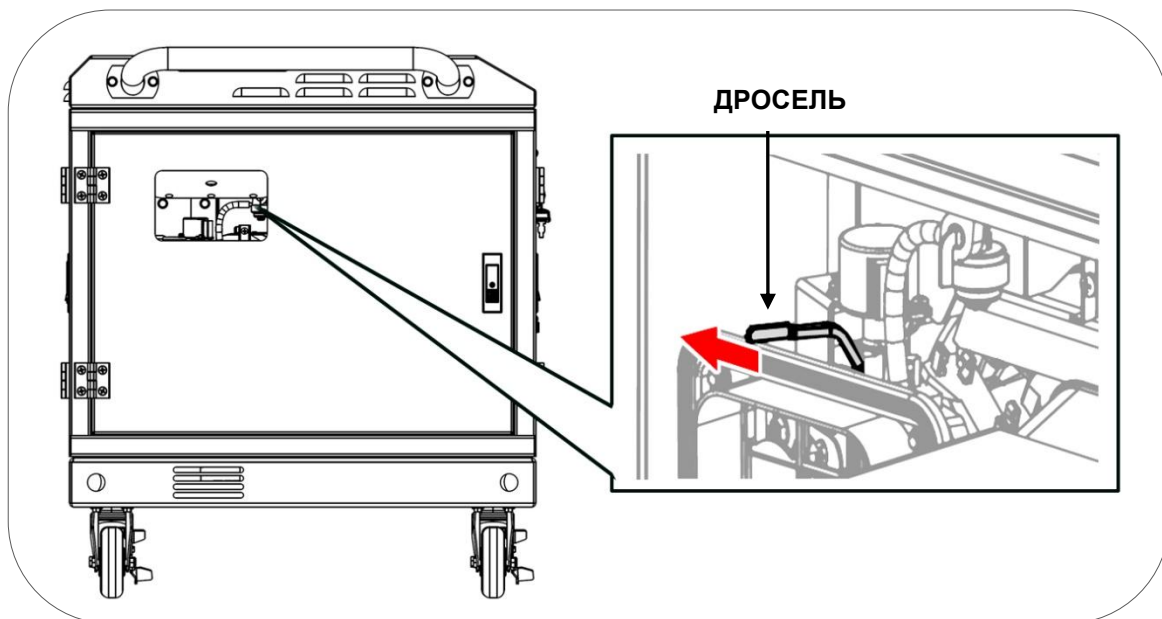
**ПРИМІТКА:** заряд акумулятора може бути низьким, якщо генератор зберігався протягом тривалого часу. Якщо акумулятор розряджений, генератор необхідно запустити вручну. Автоматично, під час роботи, акумулятор заряджається.

## 5.2 Ручний запуск

1. Перевірте, чи немає підключеного обладнання до генератора. Генератор потрібно запускати без підключеного обладнання.
2. Поверніть паливний кран у положення "ON", згідно з малюнком нижче:



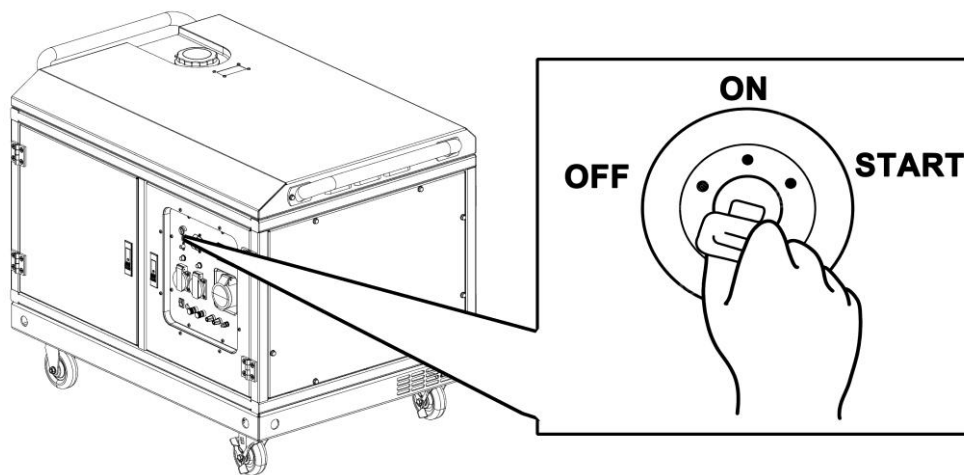
3. Поверніть важіль дросельної заслінки в закриті положення, як показано на нижньому малюнку, для збагачення бензинової суміші і полегшення запуску.



Якщо двигун був нещодавно заглушений і все ще теплий, то не потрібно використовувати дросель.

4. Поверніть ключ запуску в положення «ON».

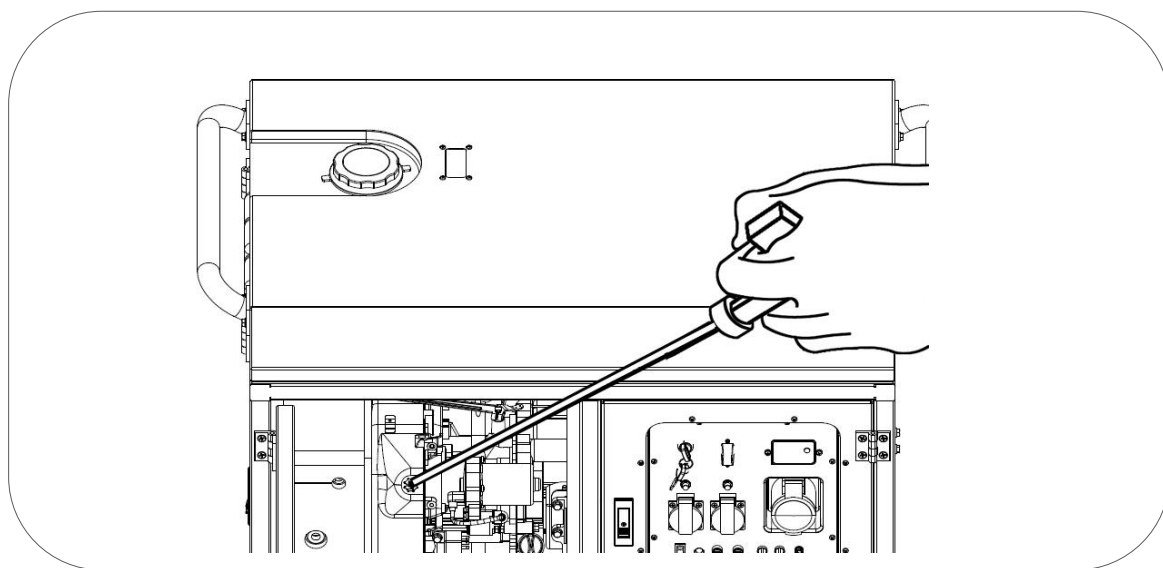




5. Повільно потягніть ручку запуску до кінця, щоб обчислити максимальну довжину мотузки (і не перевищуйте її пізніше, коли тягнете енергійно), потім дайте мотузці змотатися назад.

Знову м'яко потягніть, поки не помітите легкий опір, тепер дайте мотузці змотатися назад і енергійно потягніть, щоб запустити двигун.

Якщо вам не вдалося запустити з першої спроби, повторіть операцію.

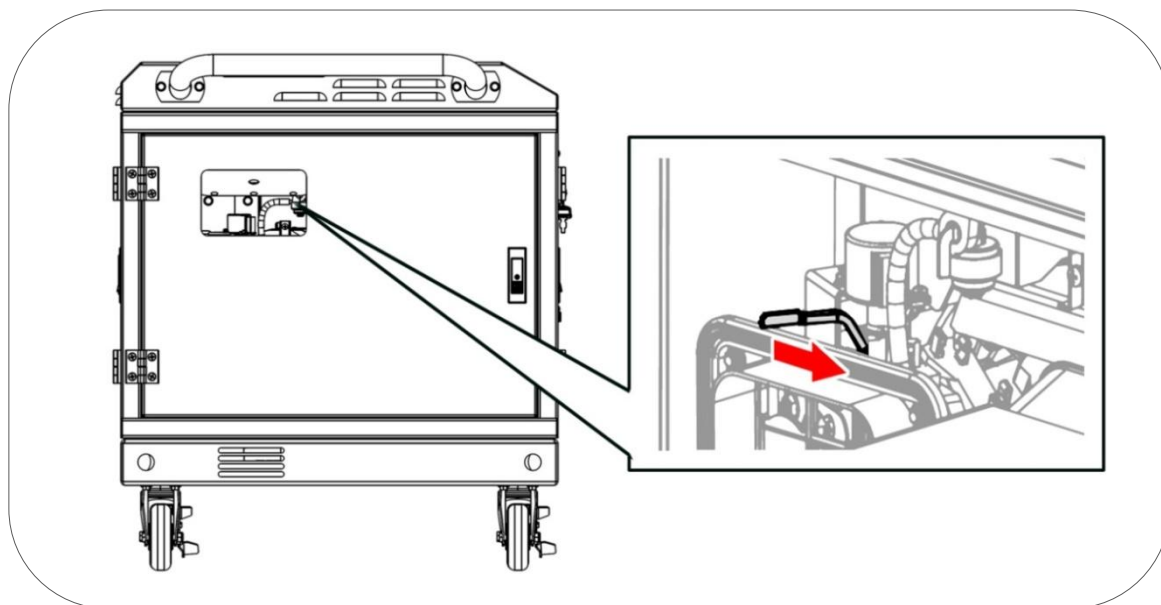


**ПРИМІТКА:** Якщо ви різко досягнете кінця довжини мотузки, ви можете пошкодити ручку або пружину мотузки, і на це не поширюватиметься гарантія.

**ПРИМІТКА:** Не відпускайте ручку після витягування, щоб запобігти удару ручки по машині. Рухайте рукою разом з ручкою, поки вона повністю не згорнеться назад.

**ПРИМІТКА:** Ніколи більше не тягніть за трос, якщо генератор уже працює і обертається.

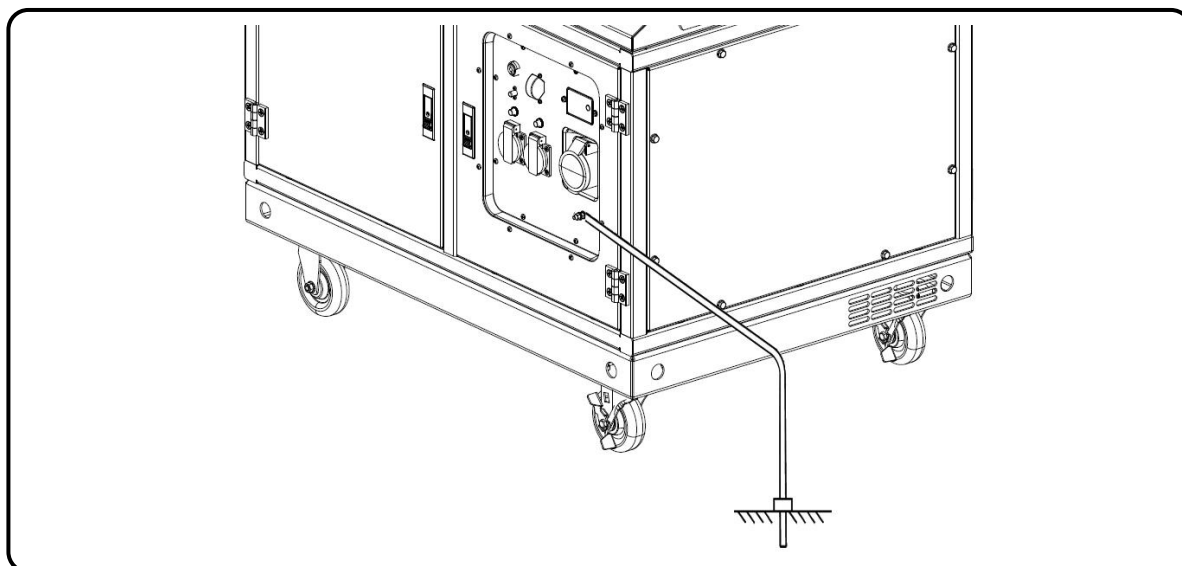
6. Після запуску повільно перемістіть дросель у положення відкритого повітря (праворуч), як показано на малюнку нижче. Двигун почне працювати стабільно та готовий до підключення обладнання.



**ПРИМІТКА:** Не залишайте заслінку в проміжному положенні, суміш буде надто багатого, і двигун не працюватиме належним чином.

## 6. Використання генератора

**УВАГА:** Переконайтеся, що заземлення підключено (заземлюючий стрижень). У разі будь-яких сумнівів зверніться до електрика.




**УВАГА:** Ніколи не підключайте вихідну напругу 230 обладнання до будівлі чи будинку (навіть під час відключення електроенергії). Повернення основної мережі призведе до зіткнення з напругою генератора та спричинить серйозне пошкодження обладнання або навіть пожежу.


**УВАГА:** Не підключайте генератори паралельно, обидва можуть бути


пошкоджені та створюватимуть пожежу.


 **ПРИМІТКА:** Не підключайте подовжувач до вихлопу.


 **ПРИМІТКА:** Якщо потрібен подовжувач кабелю, переконайтеся, що ви використовуєте якісний гумовий подовжувач і відповідну секцію:

- ✓ При довжині кабеля 60м використовуйте 2mm<sup>2</sup> кабель
- ✓ При довжині кабеля 100м використовуйте 2.5mm<sup>2</sup> кабель

 **ПРИМІТКА:** Пристрої, які використовують двигун, такі як компресори, водяні насоси, пилки, радіали тощо, потребують до 3 разів більше енергії для запуску. Наприклад, водяний насос потужністю 500 Вт потребує генератора потужністю 1500 Вт для запуску. Переконайтеся, що заряди при підключенні не перевищують максимальну потужність групи відповідно до цієї індикації.


 **ПРИМІТКА:** Не підключайте зварювальні апарати. Постійні зміни інтенсивності зварювального струму створюють постійну напругу в інверторному модулі, що може бути пошкоджено.

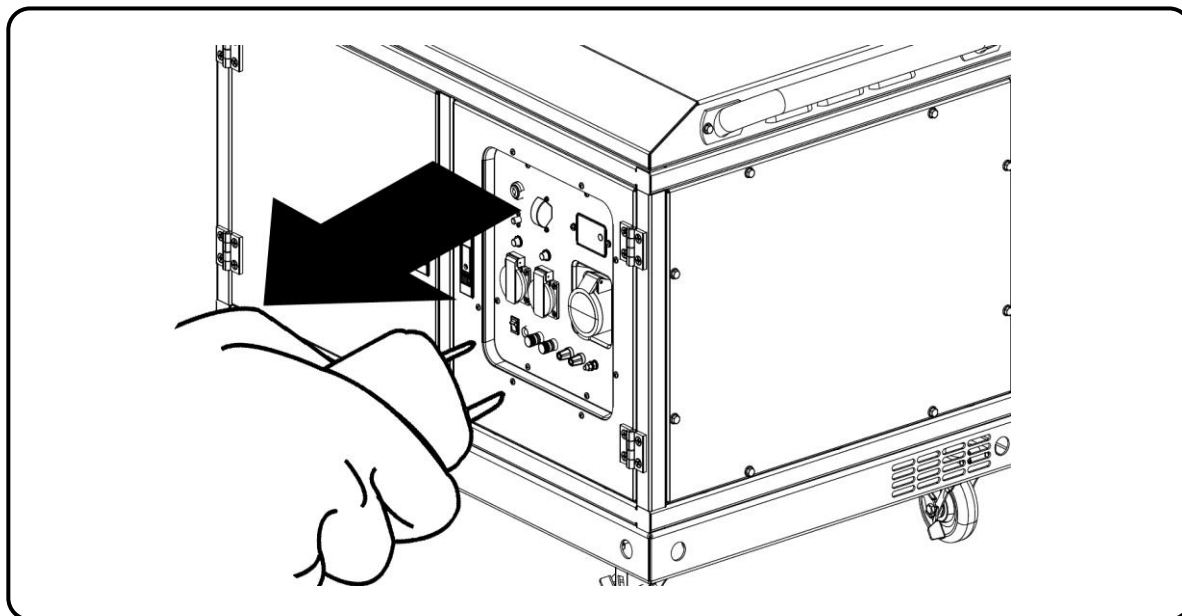
 **ПРИМІТКА:** Ніколи не запускайте генератор з підключеним обладнанням. Перед запуском двигуна від'єднайте все обладнання.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** перед підключенням до генератора переконайтеся, що все обладнання справне. Якщо обладнання працює ненормально, швидко або спонтанно вимикається, негайно зупиніть генератор і від'єднайте обладнання.

Щоб покращити продуктивність двигуна та подовжити термін служби генератора, рекомендований період обкатки (без форсування двигуна) становить 20 годин із споживанням електроенергії до 60% від максимальної потужності, виробленої генератором.


## 6.1 Використання 230V AC


 **ПРИМІТКА:** Переконайтеся, що до генератора не підключено жодні пристрої; перед запуском двигуна від'єднайте все від мережі.



Запустіть двигун, дотримуючись кроків, зазначених у цьому посібнику, а потім підключіть обладнання до генератора.

Щоб покращити роботу двигуна та подовжити термін служби машини, ми рекомендуємо «період обкатки» тривалістю 20 годин без примусової роботи генератора, із зарядами, які не перевищують 60% від максимальної потужності обладнання.

 **ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Переконайтеся, що всі електричні пристрої знаходяться в хорошому стані, перш ніж підключати їх до генератора.

 **ПРИМІТКА:** Якщо електричний пристрій не працює належним чином, повільно або раптово зупиняється, негайно вимкніть двигун і від'єднайте пристрій від мережі.

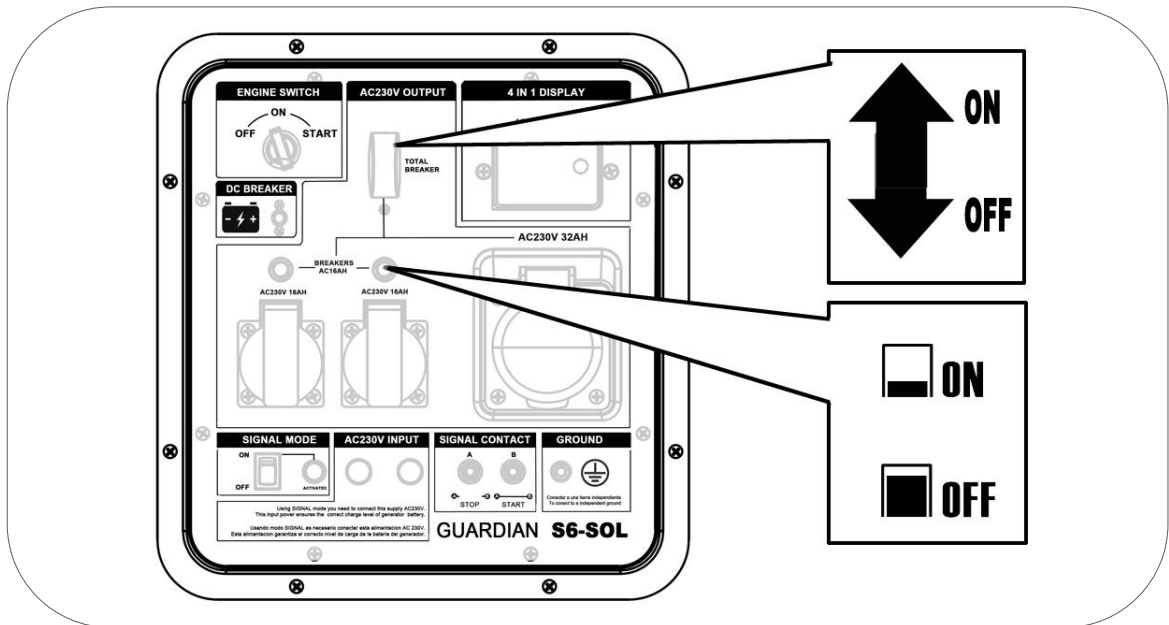
## 6.2 Індикатор перевантаження

У разі перевантаження «Запобіжник» перемикається в положення «OFF», відключаючи вихід напруги.

У разі перевантаження спочатку від'єднайте будь-яке підключене обладнання від генератора.

Після того, як обладнання буде відключено, знову встановіть захист від перевантаження, перейшовши в положення "ON", генератор може мати два типи вимикачів:

- Важіль запобіжника, поверніть важіль вгору (положення "ON")
- Кнопка запобіжника, натисніть кнопку всередину (положення "ON")



**ПРИМІТКА:** Вигляд відповідає моделі GUARDIAN S6-SOL, в інших моделях панель управління може дещо відрізнятись

Якщо захист від перевантаження знову спрацьовує після підключення пристроїв, не вмикайте пристрій. Підключений пристрій може мати проблеми або перевищувати потужність генератора.

**ПРИМІТКА:** Переконавшись, що генератор не може підтримувати або приймати навантаження, будь ласка, не наполягайте. Постійні перевантаження можуть негативно позначитися на групі.

**ПРИМІТКА:** Пристрої, які використовують двигун, такі як компресори, водяні насоси, пилки, радіали тощо, потребують до 3 разів більше енергії для запуску. Наприклад, водяний насос потужністю 500 Вт потребує генератора потужністю 1500 Вт для запуску. Переконайтеся, що заряди при підключенні не перевищують максимальну потужність групи відповідно до цієї індикації.

### 6.3 Система оповіщення низкого рівня мастила.

Система сповіщення про низький рівень мастила призначена для запобігання пошкодженню двигуна через недостатню кількість мастила в картері. До того, як рівень мастила в картері двигуна опуститься нижче безпечної межі, система сповіщення про наявність мастила автоматично вимкне двигун.

Якщо ви спробуєте запустити двигун із низьким рівнем мастила, він не запуститься, а індикатор буде миготіти протягом усіх спроб запуску.

**ПРИМІТКА:** Захист від нестачі мастила слід вважати надзвичайною безпекою. Користувач несе виключну відповідальність за перевірку рівня мастила перед кожним використанням, як зазначено в посібнику. Малоімовірно, що ця безпека дасть збій, але якщо це станеться, пошкодження зображення буде дуже значним. Клієнт несе повну відповідальність за відсутність технічного обслуговування, а ремонт буде виключено з гарантії.

Пам'ятайте, що це сигналізація безпеки у випадку критичного рівня, а не індикатор низького рівня мастила.

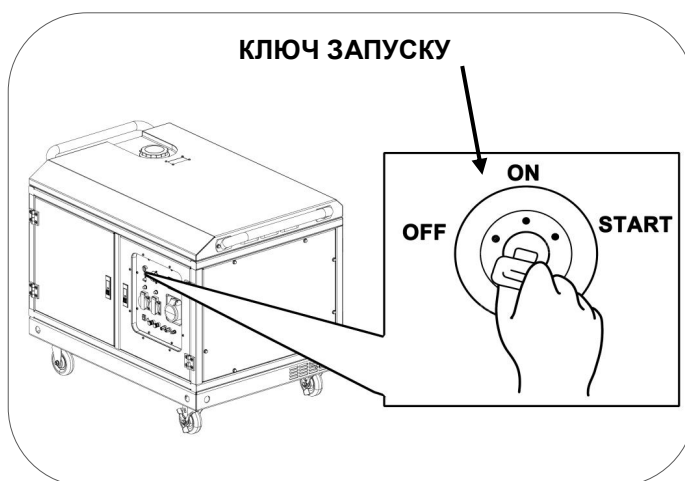
**ВАЖЛИВО:** Система попередження спрацює лише у випадку збою рівня, вона не може захистити у разі недостатнього рівня мастила або якщо воно в поганому стані.

## 7. Зупинка двигуна

Щоб зупинити двигун в разі аварійної ситуації, вимкніть його безпосередньо ключем на панелі керування, повернувши його в положення "OFF".

**Нормальна зупинка двигуна:**

- 1 Від'єднайте електричні пристрої, підключені до генератора.
- 2 Поверніть ключ запуску в положення "OFF".
- 3 Поверніть паливний кран у положення "OFF".



## 8. Підключення до мережі (тільки для моделі S6-ATS)

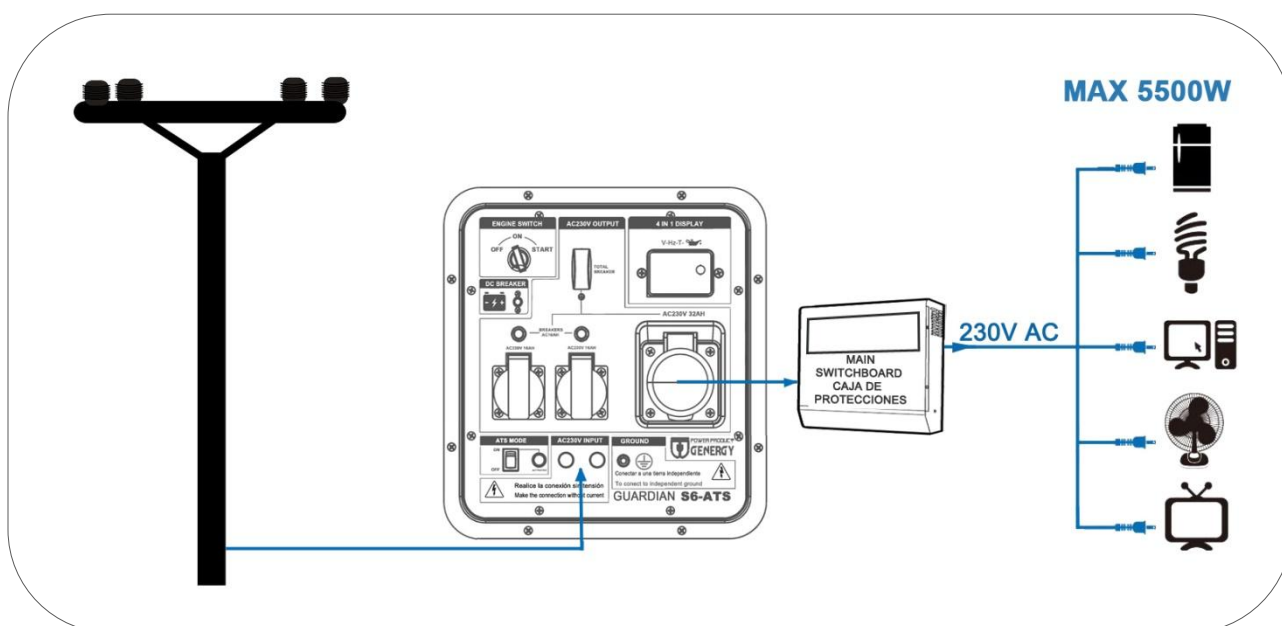
### 8.1 Установка

Встановлення GUARDIAN S6-ATS дуже просте.

В генератор вбудовані контролер і реле передачі, тому немає необхідності у встановленні додаткового обладнання.

Просто вставте генератор між лінією електромережі та домашніми лініями для захисту від збою живлення.

Приклад підключень для захисту невеликого будинку або приміщень (максимальне загальне споживання менше 5000 Вт).



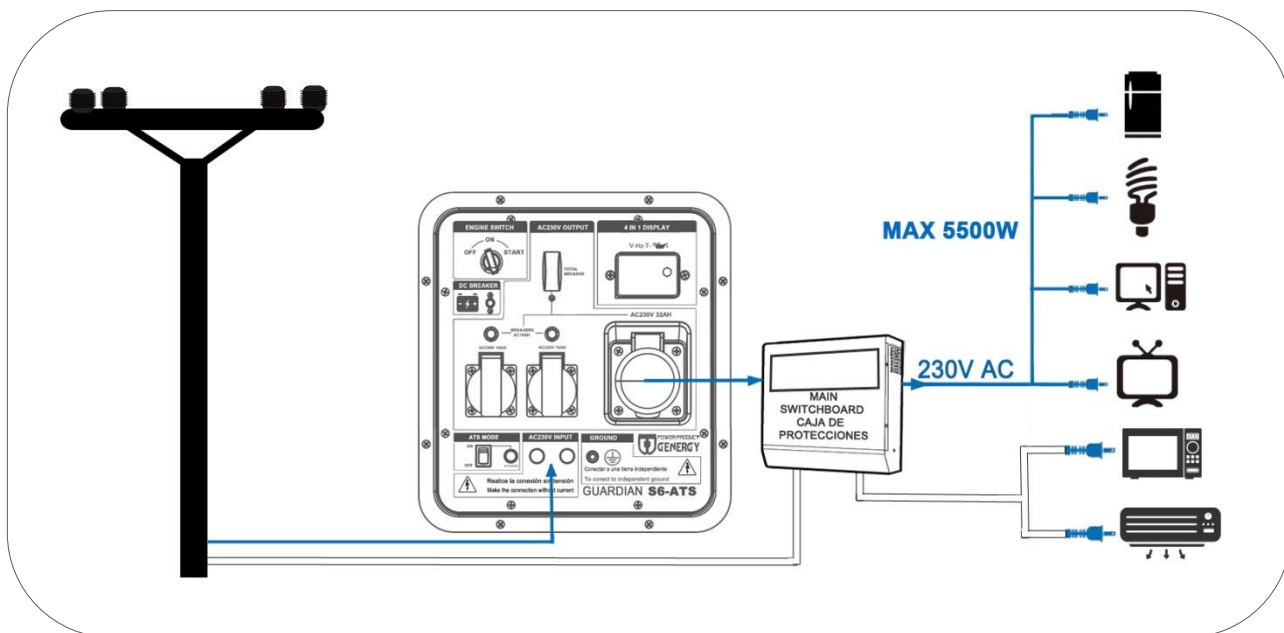
**⚡ НЕБЕЗПЕКА:** підключення надзвичайно прості, але їх має виконувати кваліфікований фахівець. Ніколи не намагайтеся виконувати цю роботу, якщо у вас немає для цього знань або підготовки.

**💬 ПРИМІТКА:** Як показано на схемі, електроенергія з мережі завжди проходить через генератор, перш ніж досягти дому або приміщення. Проходження енергії через генератор обмежено 5500 Вт, щоб уникнути його пошкодження. Якщо цей прохід енергії через генератор перевищується, термовимикач переходить у положення «OFF» щоб захистити генератор.

Якщо генератор встановлено в будинку або в приміщенні, де він використовується понад 5500 Вт, він не охопить усі види використання. У цьому випадку виберіть лінії, які не матимуть збоїв у електроживленні, як правило, освітлення, обладнання безпеки та захистіть лише ці лінії (не перевищуючи 5500 Вт). Лінії, що залишилися, оброблятимуться незалежно, не проходячи через генератор і не захищаючись ним. Дивіться малюнок на наступній сторінці.

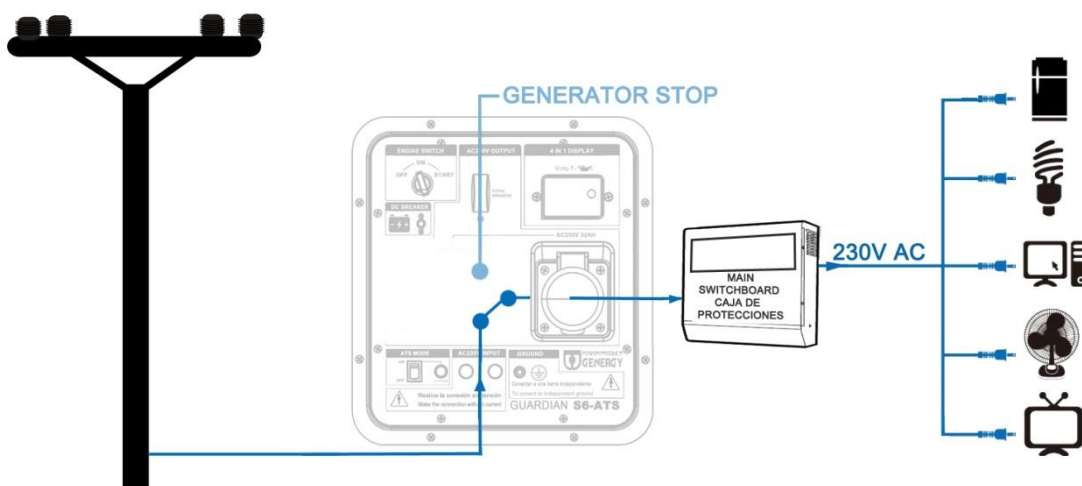
— Лінія, що захищена генератором (максимально 5500Вт)

== Лінія, що не захищена генератором, для іншого обладнання.



## 8.2 Мереже підключення

**1. Мережеве живлення наявне:** Генератор залишається зупиненим, а мережева енергія просто проходить через генератор і надходить до розподільчої системи будинку для використання.



**2. Мережеве живлення відсутнє:** мережеве живлення 220В більше не надходить до генератора. Генератор виконує два кроки:



**A** Змінює перемикач автоматичного перемикання, що веде до живлення генератора та відключається від мережевої лінії (таким чином гарантує, що коли мережеве живлення повертається, не відповідатиме потужності генератора).

**B** Починає маневр запуску генератора. Після запуску генератора електроживлення відновлюється в розподільній системі будинку.

**3. Мережеве живлення знову наявне:** коли генератор виявляє потужність мережі, виконуються два кроки:

**A** зміна перемикача автоматичного перемикання та дозволяє проходження живлення мережі та відключення потужності генератора.

**B** Генератор вимикається автоматично і залишається в спокої до наступного запуску.

### 8.3 Процес запуску генератора

1. Запуск генератора починається через кілька секунд після відключення.


2. Система надсилає сигнал на автоматичну роботу дроселя.


3. Система надсилає живлення на пусковий двигун для запуску двигуна. Максимальний час роботи пускового двигуна становить близько 2 секунд, щоб запобігти перегріву.

3.1 Якщо генератор не запускається з першої спроби, буде виконано максимум 6 нових спроб. У кожній без винятку система автоматично змінює відкриття дроселя в пошуках найбільш сприятливого варіанту для запуску.

4 Після запуску генератор не подає електроенергію відразу. Генератор почне працювати через 20 секунд після запуску, щоб забезпечити запуск двигуна без підключених навантажень.

**ПРИМІТКА.** В умовах сильного холоду (нижче 5° C) двигун буде набагато важче запускатися, тому 6 спроб запуску може бути недостатнім. У цьому випадку буде необхідна присутність людини, яка вручну запустить ключем. Ми рекомендуємо встановлювати групу, захищену від сильного холоду, щоб уникнути збоїв у запуску через температуру.

 **ПРИМІТКА: GENERGY** ні за яких обставин не несе відповідальності за пошкодження продуктів або обладнання, які можуть виникнути через відсутність постачання через несправність генератора.

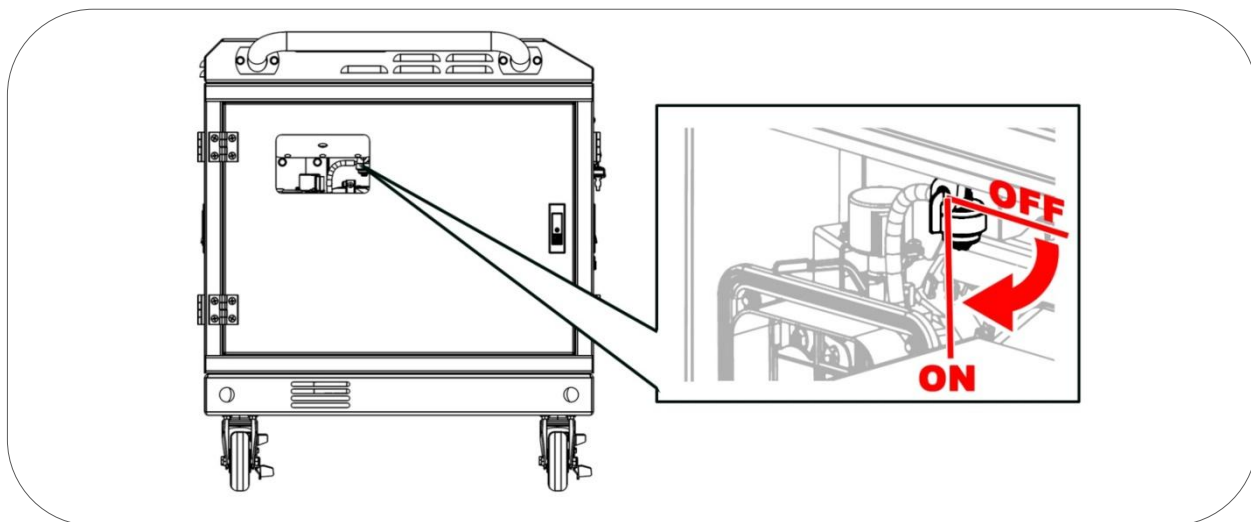
 **НЕБЕЗПЕКА.** Це обладнання не призначене для захисту життєво важливого обладнання, наприклад обладнання для надання медичної допомоги,

обладнання для екстремальної безпеки або будь-якого іншого обладнання, яке становить небезпеку для людей або власності у разі відсутності.

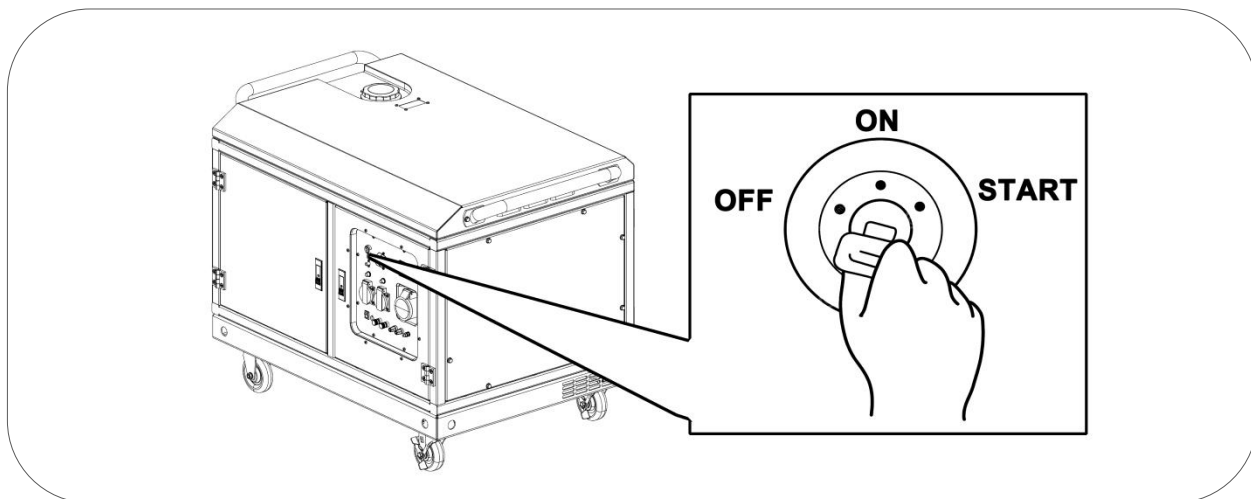
#### 8.4 Налаштування автоматичного режиму

Акумулятор надзвичайно важливо запускати в автоматичному режимі, перед програмуванням обладнання переконайтеся, що акумулятор правильний і заряджений.

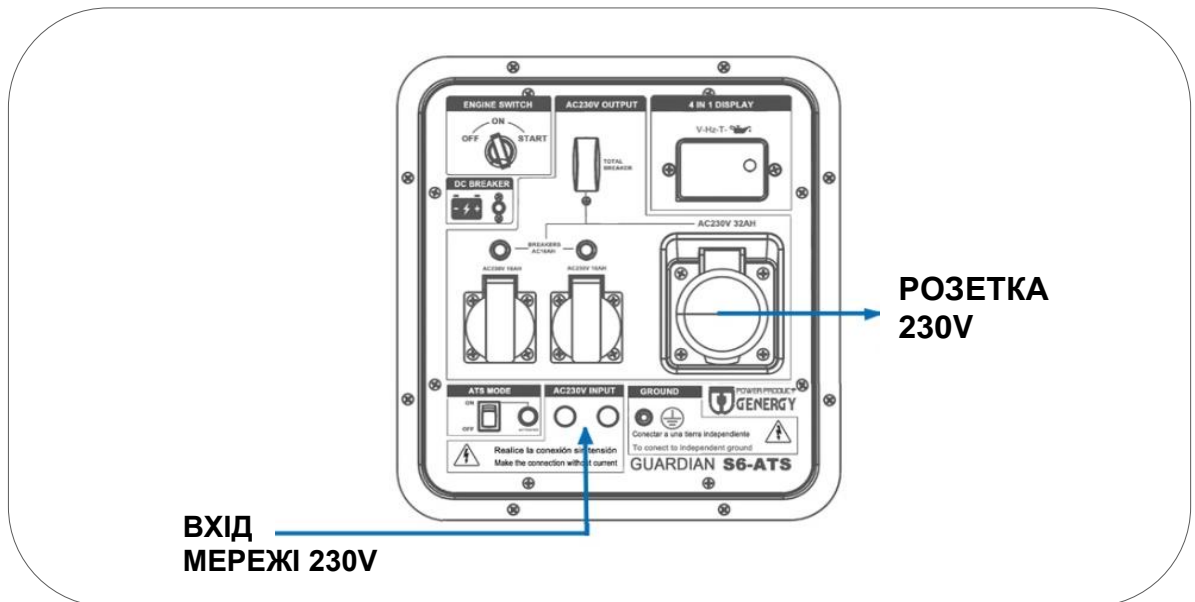
1. Поверніть бензиновий кран у положення «ON».



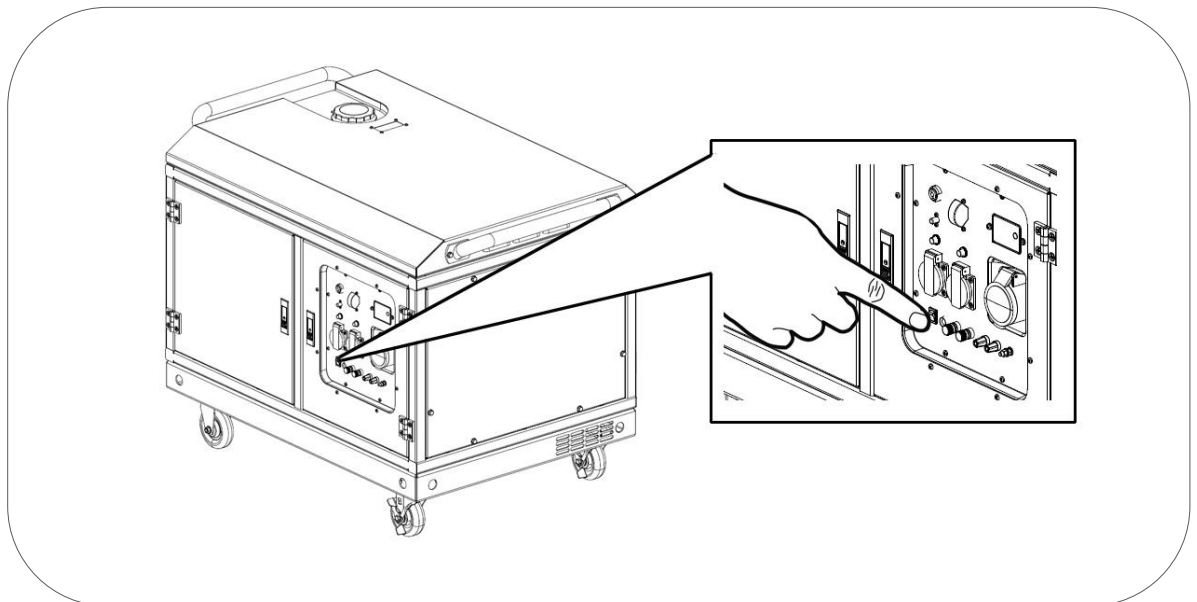
2. Поверніть ключ запуску в положення «ON».



3. Перевірте, чи підключено загальну мережу до клем «IN MAIN POWER» на контрольній панелі і чи є напруга. Електрика проходить через генератор і виходить через розетку.



5. Переведіть перемикач «ATS MODE» в положення «ON» (автоматичний режим).



Генератор знаходиться в стані готовності і готовий до запуску в разі відключення електроенергії.

Щоб перевірити правильність роботи, ви можете змодельовати збій:

Відключіть енергію в «POWER INLET 230V».

1. Генератор почне процес запуску, і він запуститься.
2. Приблизно через 20 секунд 230 В буде відновлено в «**POWER OUTPUT**» завдяки генератору електроенергії.
3. Тепер імітуйте повернення мережі живлення, для цього знову подайте «POWER ENTRY». Через кілька секунд генератор перестане залишатися в спокої.

## 9. Автоматичне використання за сигналом (тільки модель S6-SOL)

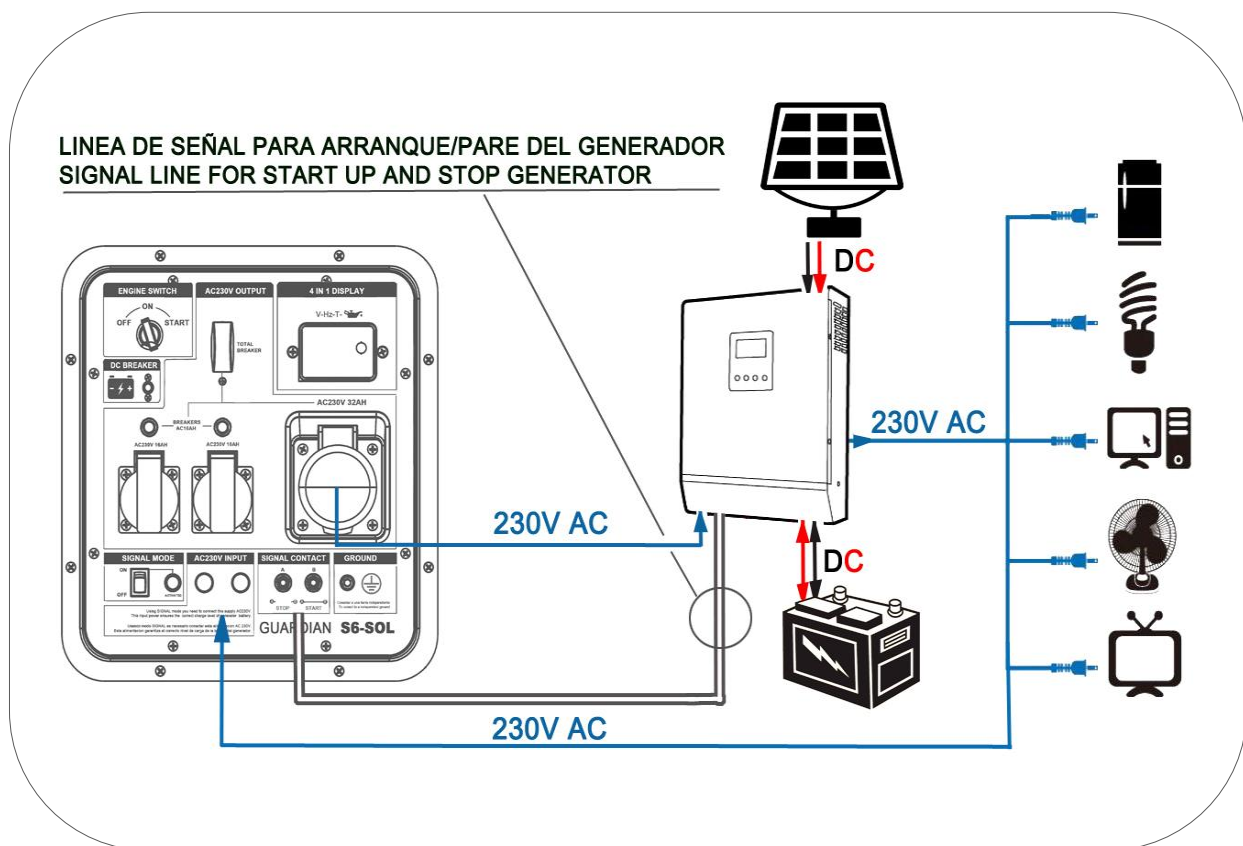
### 9.1 Установка

В генератор вбудовані контролер запуску і зупинки, тому немає необхідності у встановленні додаткового обладнання.

Генератор можна запустити дистанційним сигналом через зазвичай відкритий контакт у фотоелектричних установках. Обов'язково, щоб інвертор зарядного пристрою мав реле, щоб змусити генератор запускати маневри.

Приклад, підключення до ізолюваної фотоелектричної установки:

Примітка: наступна схема є лише орієнтовною та оглядовою для розуміння функціонування генератора. Зверніться до професійного спеціаліста для правильного встановлення.



### 9.2 Підключення до джерела живлення 230 В

Генератор GUARDIAN S6-SOL - це обладнання, призначене для підтримки фотоелектричних установок. Генератор забезпечить живлення, коли накопиченої сонячної або прямої енергії недостатньо.

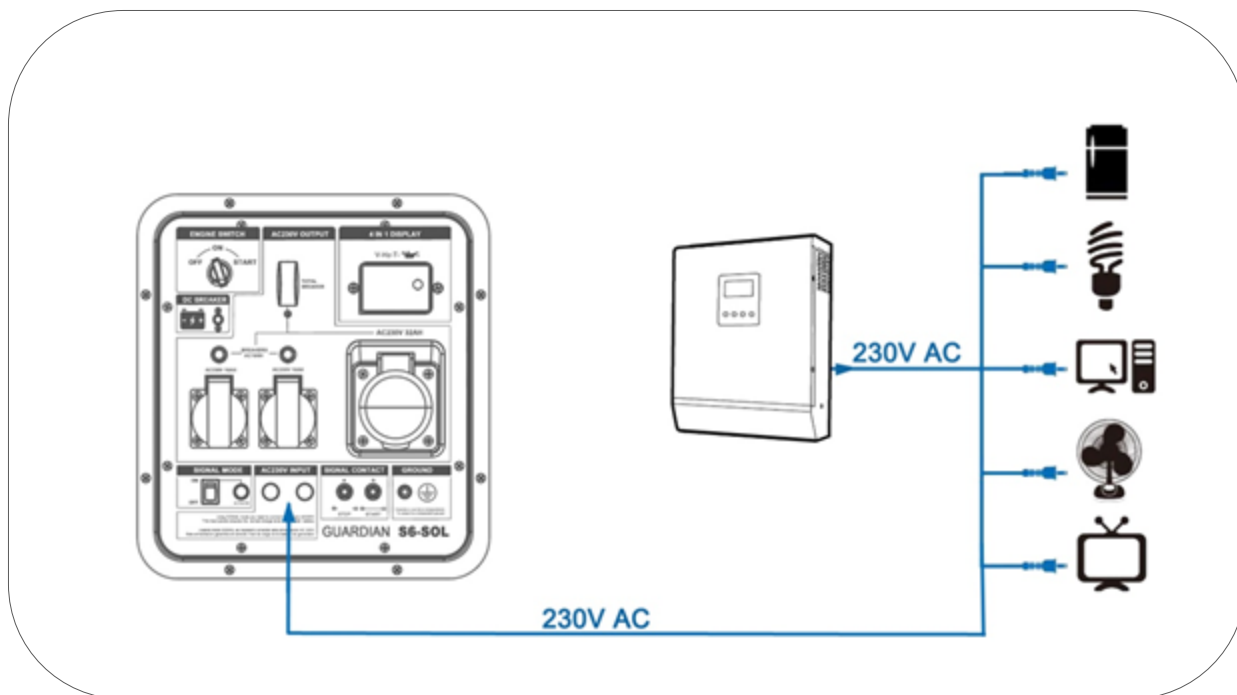
Цей генератор був розроблений для автоматичного запуску та зупинки інвертора/зарядного пристрою.

Система інвертор/зарядний пристрій – це обладнання для виявлення низького рівня заряду батареї та надсилання сигналу запуску генератора. Так само інвертор/зарядний пристрій визначить, коли батареї відновлюються, і надішле сигнал зупинки генератору.

Не всі інвертори/зарядні пристрої підготовлені для роботи з генераторами, у разі сумнівів зверніться до виробника інвертора.

**Підключення до джерела живлення 230 В:** Автоматичний режим генератора має невелике споживання лише тому, що він активний. Це споживання живиться від акумулятора генератора. Щоб запобігти розрядженню батареї генератора, необхідно виконати підключення "AC 230V input".

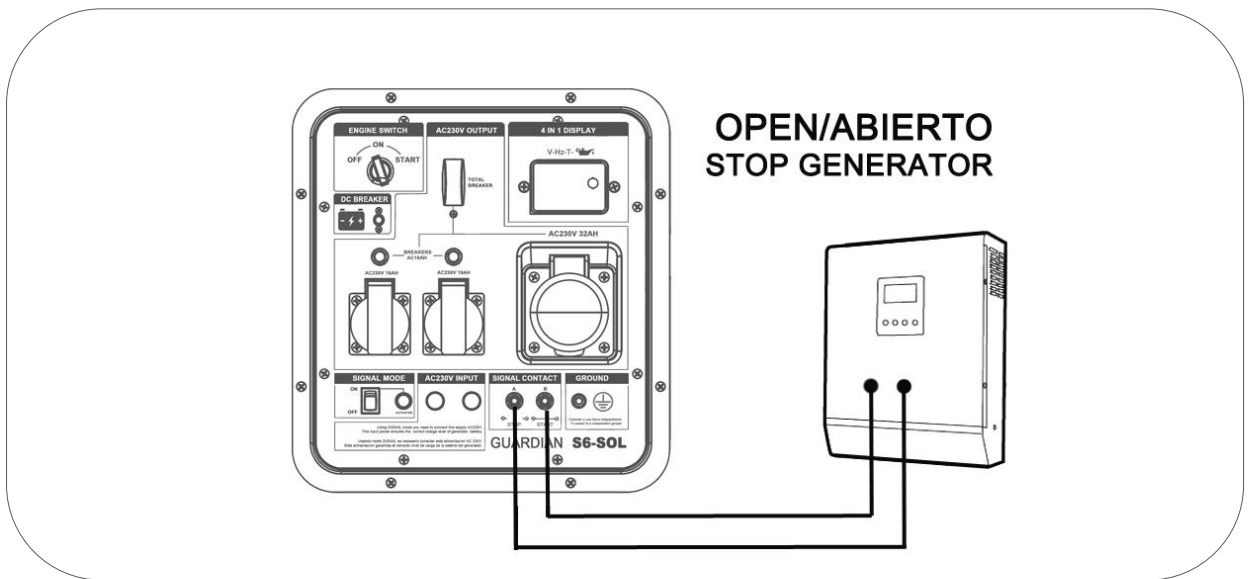
Це підключення здійснюється від розетки 230 В інвертора та підключається до «входу змінного струму 230 В» панелі керування генератора. Завдяки цьому живленню залишається активним зарядний пристрій акумулятора, який розташований на панелі керування генератором. Якщо батарея генератора має низький рівень заряду, він буде відновлюватися завдяки цій потужності.



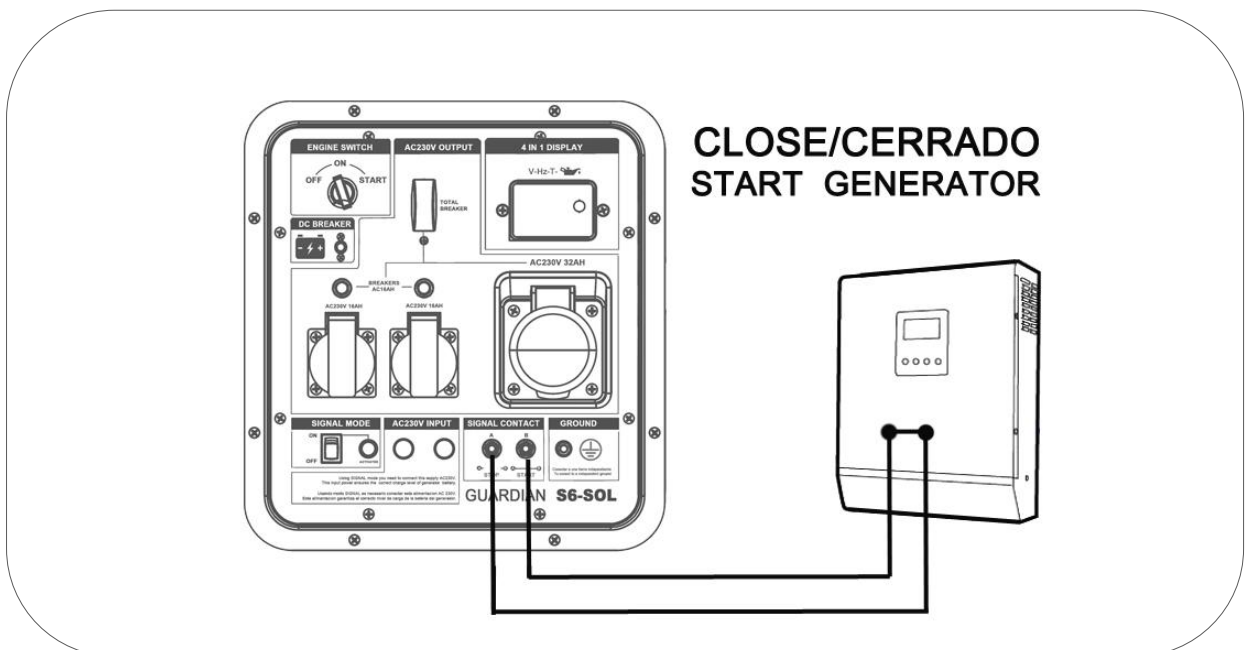
Примітка: відсутність живлення «мережевого входу 230 В» призведе до розрядження батареї через кілька годин, і незабаром вона стане сильно розрядженою, оскільки батарея пошкоджена та стане непридатною для використання. Гарантія не поширюється на пошкодження акумулятора.

**Функціонування пускових контактів:** Генератор має два розімкнуті пускові контакти.

Поки зарядний пристрій/інвертор тримає контакти відкритими, генератор вимкнений і знаходиться в стані спокою, як показано на малюнку нижче:



Коли зарядний пристрій/інвертор подає команду на запуск генератора, він з'єднує два контакти запуску, і генератор почне процес запуску. Генератор залишатиметься увімкненим, поки контакти залишаться разом.



Коли контакти знову розмикаються, генератор зупиняється і залишатиметься в стані очікування до наступного запуску.

### 9.3 Процес запуску та зупинки генератора

1. Запуск генератора починається, як тільки контакти запуску об'єднуються.
2. Система надсилає сигнал дроселю діяти автоматично.
3. Система надсилає живлення до двигуна для запуску, щоб запустити двигун. Максимальний час роботи двигуна при запуску становить близько 2 секунд, щоб запобігти перегріву.

3.1 Якщо генератор не запускається з першої спроби, буде виконано максимум 6 нових спроб. У кожній без винятку система автоматично змінює відкриття дроселя в пошуках найбільш сприятливого варіанту для запуску.

4. Після запуску генератор не відразу подає живлення. Генератор почне працювати через 20 секунд після запуску, щоб забезпечити запуск двигуна без підключених навантажень.

**ПРИМІТКА.** В умовах сильного холоду (нижче 5° C) двигун буде набагато важче запускатися, тому 6 спроб запуску може бути недостатнім. У цьому випадку буде необхідна присутність людини, яка вручну запусить ключем. Ми рекомендуємо встановлювати групу, захищену від сильного холоду, щоб уникнути збоїв у запуску через температуру.

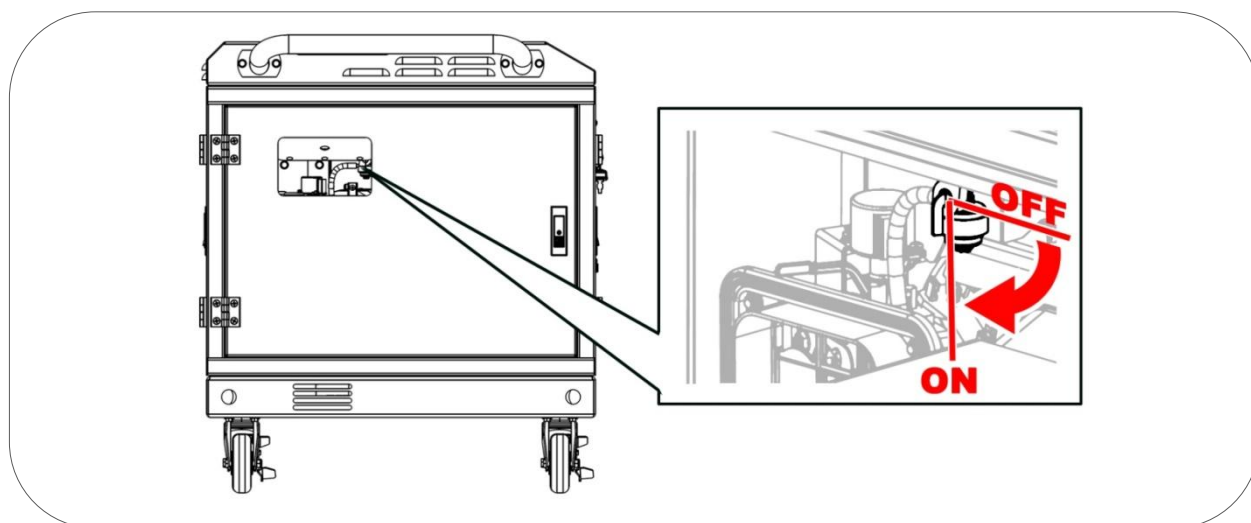
**ПРИМІТКА:** GENERGY ні за яких обставин не несе відповідальності за пошкодження продуктів або обладнання, які можуть виникнути через відсутність постачання через несправність генератора.

**НЕБЕЗПЕКА.** Це обладнання не призначене для захисту життєво важливого обладнання, наприклад обладнання для надання медичної допомоги, обладнання для екстремальної безпеки або будь-якого іншого обладнання, яке становить небезпеку для людей або власності у разі відсутності.

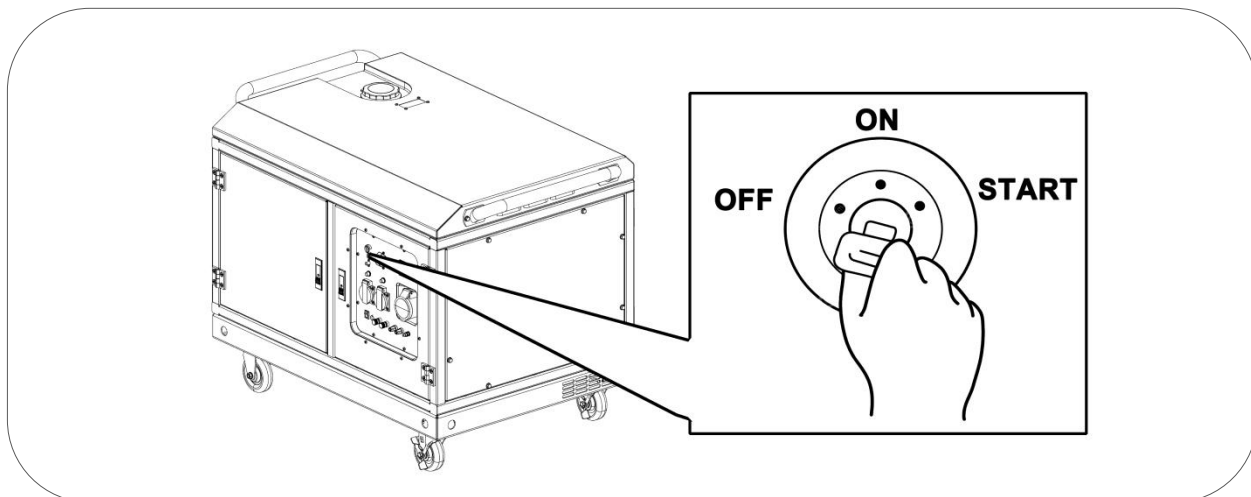
#### 9.4 Налаштування автоматичного режиму

Акумулятор надзвичайно важливо запускати в автоматичному режимі, перед програмуванням обладнання переконайтеся, що акумулятор правильний і заряджений.

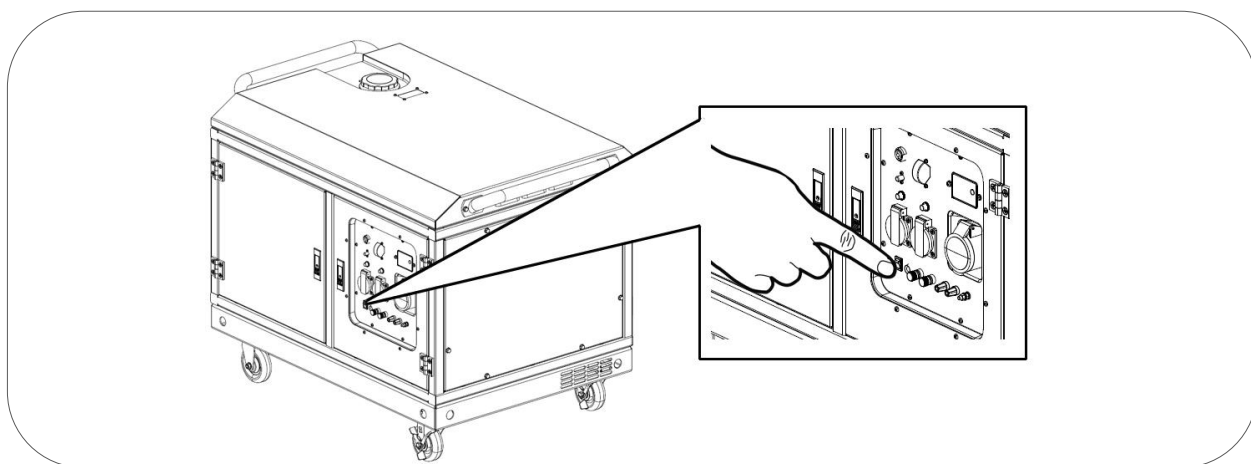
1. Поверніть бензиновий кран у положення «ON».



2. Поверніть ключ запуску в положення «ON».



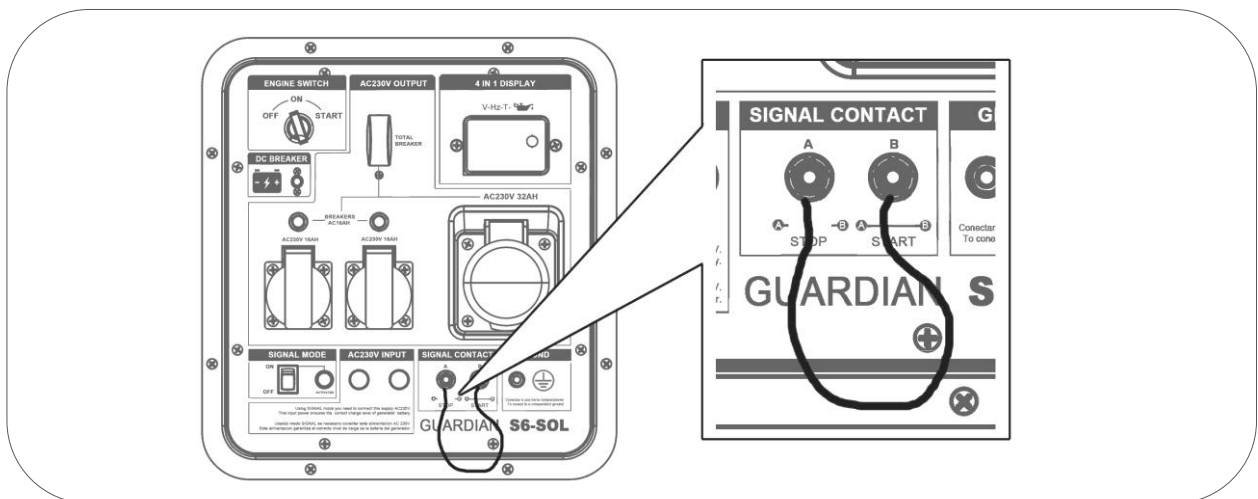
3. Переведіть перемикач «SIGNAL SELECTOR» в положення «ON» (автоматичний режим).



Генератор знаходиться в стані очікування і готовий до запуску в разі відключення електроенергії.

Перед підключенням генератора до інвертора та зарядного пристрою ви можете самостійно змодельовати тест запуску та зупинки:

1. З'єднайте контакти та з'єднайте їх за допомогою шматка дроту, як показано на малюнку нижче.

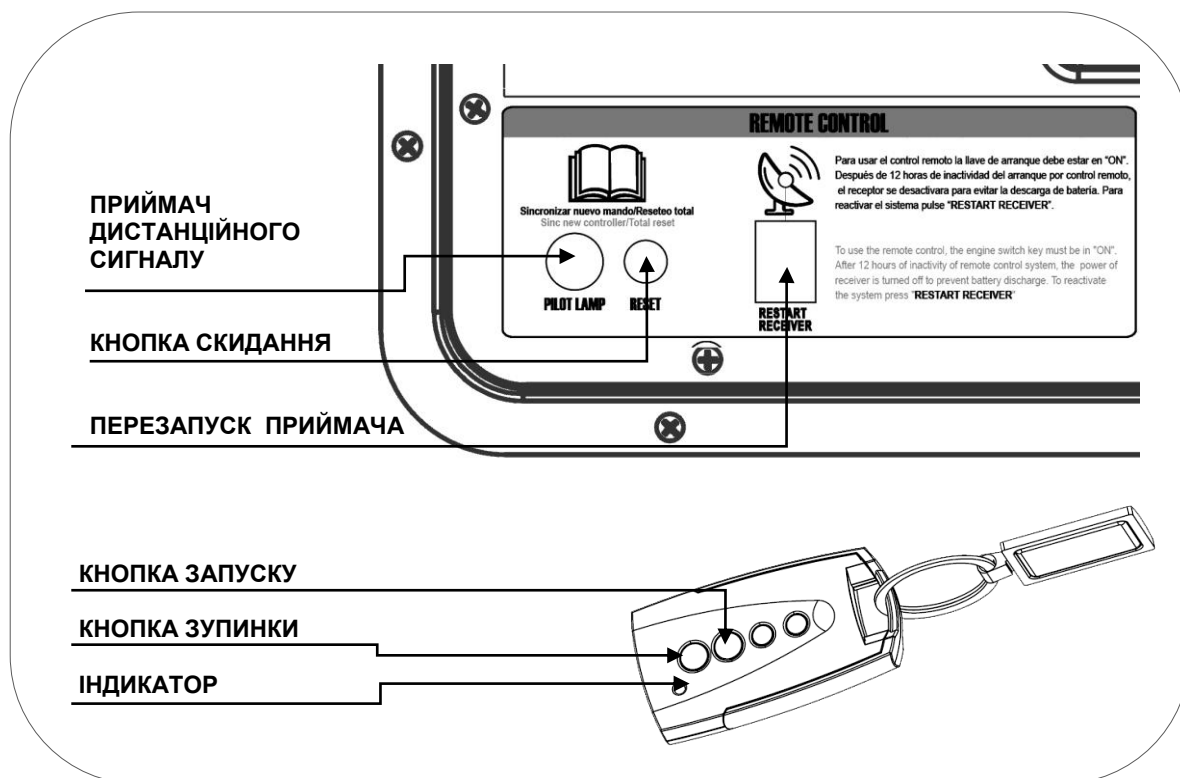




2. Генератор почне процес запуску, і він запуститься.
3. Через 20 секунд після запуску генератор почне виробляти електроенергію.
4. Щоб зупинити обладнання, від'єднайте кабель від контактів; через кілька секунд група зупиниться і залишиться в спокої.

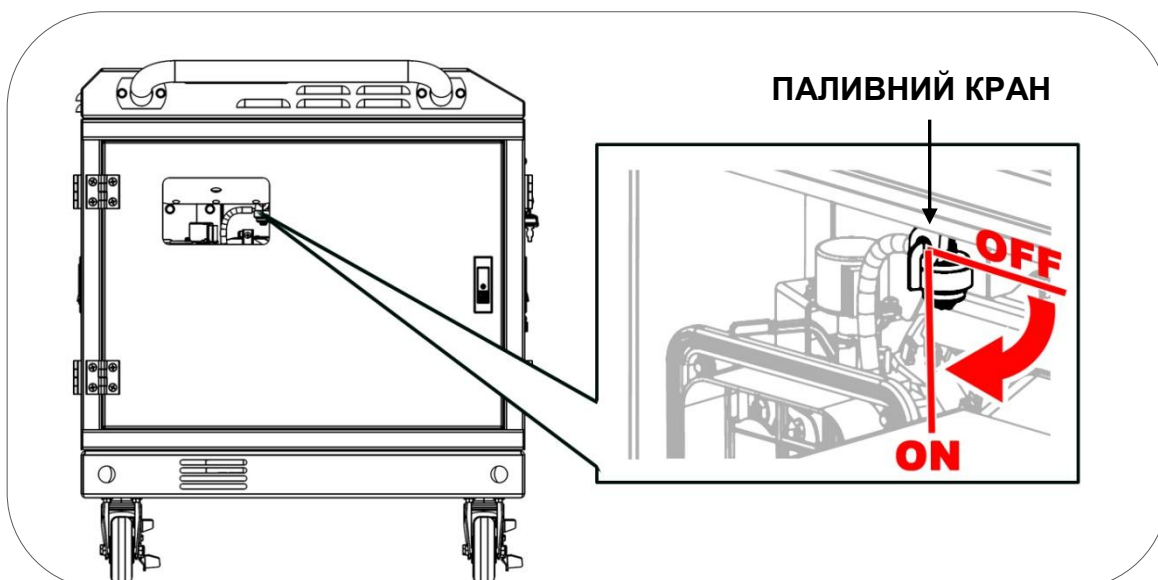
## 10. Запуск за допомогою дистанційного керування (лише модель S6-RC)

### 10.1 Ідентифікація компонентів

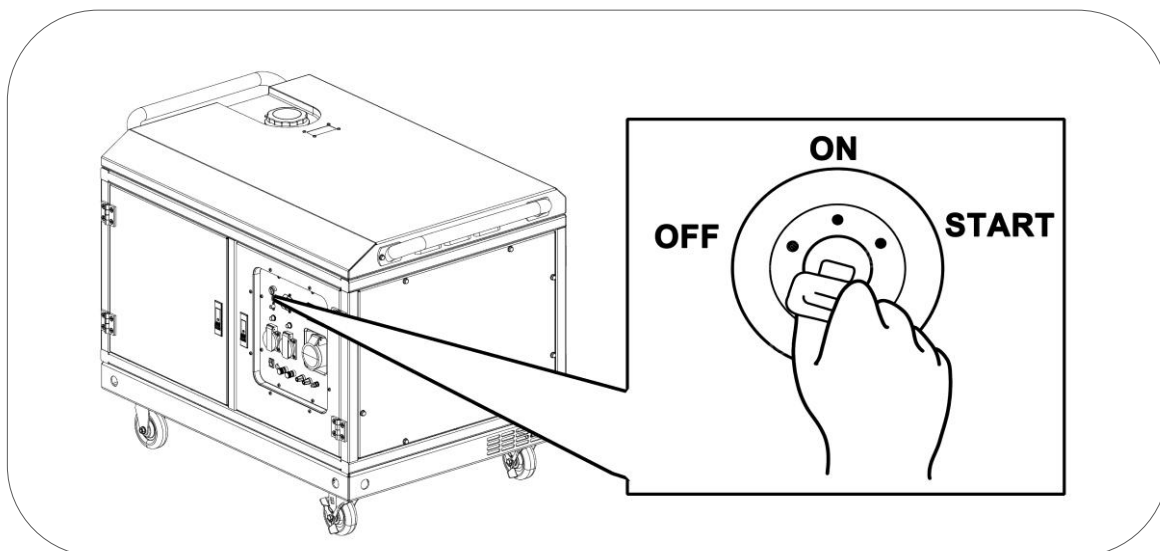


### 10.2 Запуск дистанційного керування

1. Перевірте, чи немає підключеного обладнання до генератора. Генератор потрібно запускати без підключеного обладнання.
2. Поверніть паливний кран у положення "ON", згідно з малюнком нижче:



3. Поверніть ключ запуску в положення «ON».



4. Натисніть «RESTART RECEIVER» на панелі керування.

5. Направте пульт на генератор, щоб сприяти прийому сигналу.

6. Утримуйте кнопку запуску протягом 2 або 3 секунд, приймач дистанційного сигналу на панелі генератора має почати блимати, і розпочнеться процес запуску. Якщо генератор не заведеться з першої спроби, він зробить ще 6 спроб.

Після запуску генератор не відразу виробляє електроенергію. Генератор почне працювати через 20 секунд після запуску, щоб забезпечити запуск двигуна без підключених навантажень.

Якщо команда не працює, перевірте пункт 10.6 для відновлення системи та 10.5 для синхронізації контролерів запуску.

Якщо контрольна лампочка блимає або не світиться, потрібно замінити батарею.

**ПРИМІТКА.** Ніколи не переривайте процес запуску, якщо це не надзвичайна ситуація. Якщо генератор запустився помилково, дайте завершити маневри в процесі, перш ніж дати новий наказ за допомогою керування.


### 10.3 Дистанційна зупинка генератора


1. Натисніть кнопку «STOP» на контролері.
2. Поверніть ключ запалювання в положення «ON»
3. Закрийте бензиновий кран.


### 10.4 Перезапуск приймача дистанційного керування

Коли ми повертаємо ключ запалювання на позицію "ON", то дистанційний приймач, встановлений у генераторі, починає працювати та продовжує очікувати сигналу запуску від контролера. Даний приймач має невелике енергоспоживання,

живиться від акумулятора генератора. У випадку, якщо генератор залишатиметься кілька днів із увімкненим дистанційним приймачем, батарея з часом розрядиться. Для запобігання сильному розряду батареї в генераторі встановлено автоматичне відключення дистанційного приймача. Коли генератор з ключем у положення ON (активний дистанційний приймач) залишається бездіяльним більше 12 годин, дистанційний приймач вимикається автоматично. У цьому випадку запуск за допомогою дистанційного керування не працює. Якщо ви хочете повторно активувати дистанційну систему, просто натисніть кнопку «ПЕРЕЗАПУСКИ ПРИЙМАЧА» на панелі керування.

 **ПРИМІТКА:** Ніколи не переривайте процес запуску, якщо це не надзвичайна ситуація. Якщо генератор запустився помилково, дайте завершити попередній проце, перш ніж дати новий наказ за допомогою керування.

 **ПРИМІТКА:** Дистанційний приймач має невелике споживання електроенергії приблизно 20 мА під час активації. Генератор зменшує це споживання після 12 годин без використання, у будь-якому випадку ми пропонуємо перевести ключ запалювання в положення «OFF», коли ви закінчите використовувати генератор.

 **ПРИМІТКА:** Сильний розряд акумулятора може призвести до його незворотних пошкоджень. Пошкодження батареї не покриваються гарантією.

## 10.5 Синхронізація нових контролерів


1. Поверніть ключ запалювання в положення «ON».
1. Натисніть один раз кнопку «ПЕРЕЗАПУСК ПРИЙМАЧА».
2. Натисніть і утримуйте «КНОПКУ СКИДАННЯ» на панелі керування, доки на панелі не засвітиться прийомник дистанційного сигналу.
4. Натисніть «КНОПКУ ЗАПУСКУ» на контролері, індикаторна лампа на панелі керування почне блимати, потім натисніть ще раз «КНОПКУ ЗАПУСКУ», генератор розпочне процес підключення, і новий контролер синхронізується.


## 10.6 Повне дистанційне відновлення системи

- Якщо система дистанційного запуску виходить з ладу або працює неправильно.
- 1 Поверніть ключ запалювання в положення «ON» і натисніть кнопку «ПЕРЕЗАПУСК ПРИЙМАЧА».
  - 2 Продовжуйте натискати «КНОПКУ СКИДАННЯ», поки ми натискаємо її, індикаторна лампа на панелі керування перейде до процесу ВИМКНЕННЯ-УВІМКНЕННЯ, потім відпустіть «КНОПКУ СКИДАННЯ».
  - 3 Поверніть ключ у положення ВИМК. і синхронізуйте елементи керування відповідно до пункту 10.5

## 11. Технічне обслуговування


Метою програми технічного обслуговування є підтримка генератора в належних робочих умовах і досягнення максимального терміну служби обладнання.


 **НЕБЕЗПЕКА:** Перед виконанням будь-якого технічного обслуговування зупиніть двигун. Якщо вам потрібно запустити двигун для будь-якої перевірки, переконайтеся, що приміщення добре провітрюється. Вихлопні гази містять отруйний чадний газ.


 **ПРИМІТКА:** Для обслуговування використовуйте оригінальні запчастини GENERGY або компоненти перевіреної якості.

Планування технічного обслуговування.

Обслуговування	ТЕРМІНИ ОБСЛУГОВУВАННЯ
Мастило двигуна	Перед кожним використанням перевіряйте рівень. Перша заміна мастила після 20 годин обкатки. Подальша заміна мастила кожні 100 годин використання.
Повітряний фільтр	Перевіряйте та чистіть кожні 50 годин. Замініть через 250 годин або раніше, якщо помітите будь-які пошкодження.
Свічки запалювання	Очищайте та регулюйте електрод кожні 50 годин. Замінійте через 250 годин або раніше, якщо помічено будь-яке пошкодження.
Фільтр паливного клапана.	Очищайте кожні 300 годин або 1 рік (залежно від того, що настане раніше)
Клапани двигуна *	Регулювати кожні 500 годин*
Камера згоряння *	Очищення кожні 500 годин*
Паливний бак*	Очищення кожні 500 годин*
Паливний шланг *	Замінійте кожні два роки або раніше, якщо помічено будь-який знос*

 **ПРИМІТКА:** Виконуйте технічне обслуговування частіше, якщо обладнання використовується в місцях з великою кількістю пилу або дуже високими температурами.

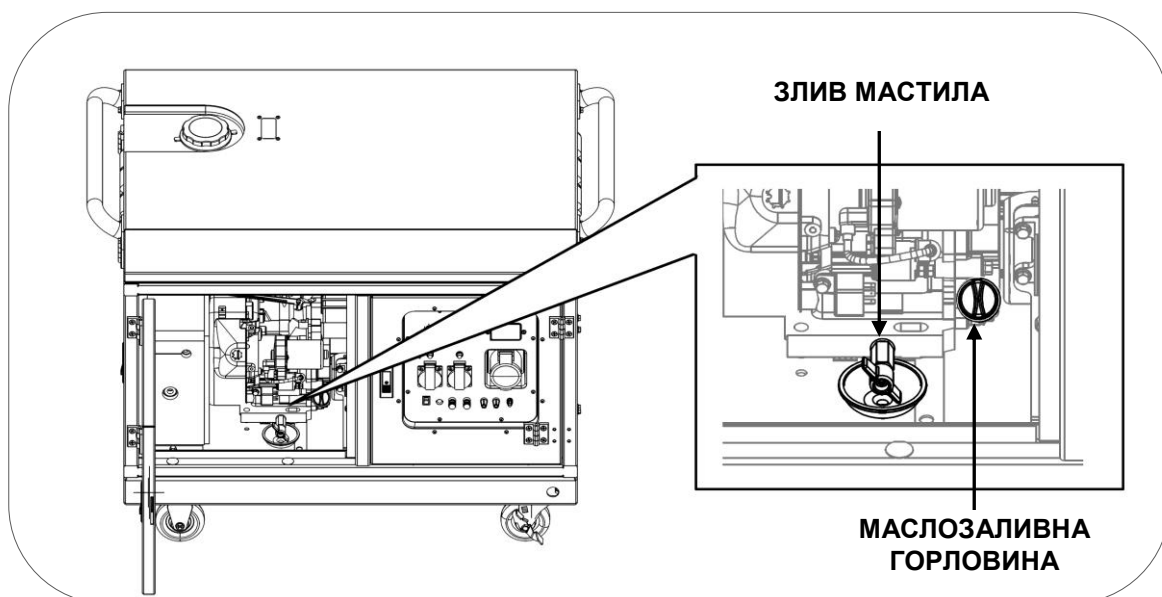
 **ПРИМІТКА:** Послуги, позначені зірочкою, повинні виконуватися сервісною службою GENERGY або кваліфікованим сервісним центром. Зберігайте квитанцію про проведені в сервісному центрі операції.

 **ПРИМІТКА:** Недотримання правил технічного обслуговування скоротить термін служби генератора та спричинить несправності, на які не поширюється гарантія. Гарантія не поширюється, якщо детальний план технічного обслуговування не дотримується, за винятком випадків дозволу пропустити обслуговування GENERGY або авторизованого сервісного центру GENERGY.

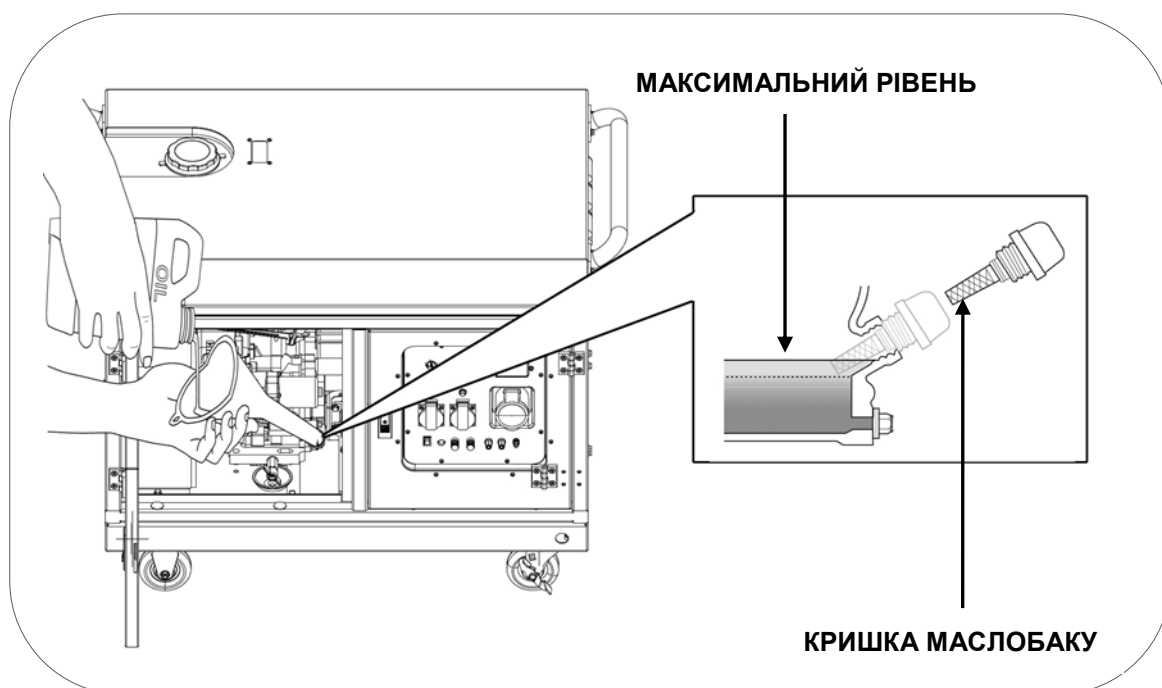
### 11.1 Заміна мастила

Залиште двигун працюючим протягом 5 або 10 хвилин, щоб мастило досягло певної температури і зменшило свою в'язкість (стало більш рідким). Таким чином його буде легше повністю злити.

1. Поставте під отвір для зливу мастила відповідну ємність для збору відпрацьованого мастила.
2. Відкрутіть кран для зливу мастила, повернувши його проти годинникової стрілки.
3. Злийте все мастило, а також послабте отвір кришки заливної горловини, щоб двигун забрав повітря та мастило швидшу злилося.
4. Поверніть двигун, обережно потягнувши за трос стартера, щоб більша частина мастила, що залишилася в рухомих частинах двигуна, злилася.



5. Після видалення всього моторного мастила приберіть будь-які розливи.
6. Долийте рекомендоване масло до максимального рівня, не перевищуючи його. Коли генератор вирівнюється, масло не повинно переливатися за рівнем (див. малюнок), кількість мастила становить приблизно 1,1 літра.



8. Після заміни масла знову встановіть кришку отвору для заливки масла.

**ПРИМІТКА:** Ніколи не наливайте недостатній або надмірний рівень мастила.

**ПРИМІТКА:** Ніколи не використовуйте старі, брудні або погані мастила. Не використовуйте мастило, якщо ви не знаєте його сорт і якість. Не змішуйте різні типи мастил.

**ВАЖЛИВО:** Для забезпечення екологічних норм відпрацьоване мастило необхідно помістити в герметичний контейнер і доставити на станцію технічного обслуговування для переробки. Не викидайте його у смітник і не виливайте на землю.

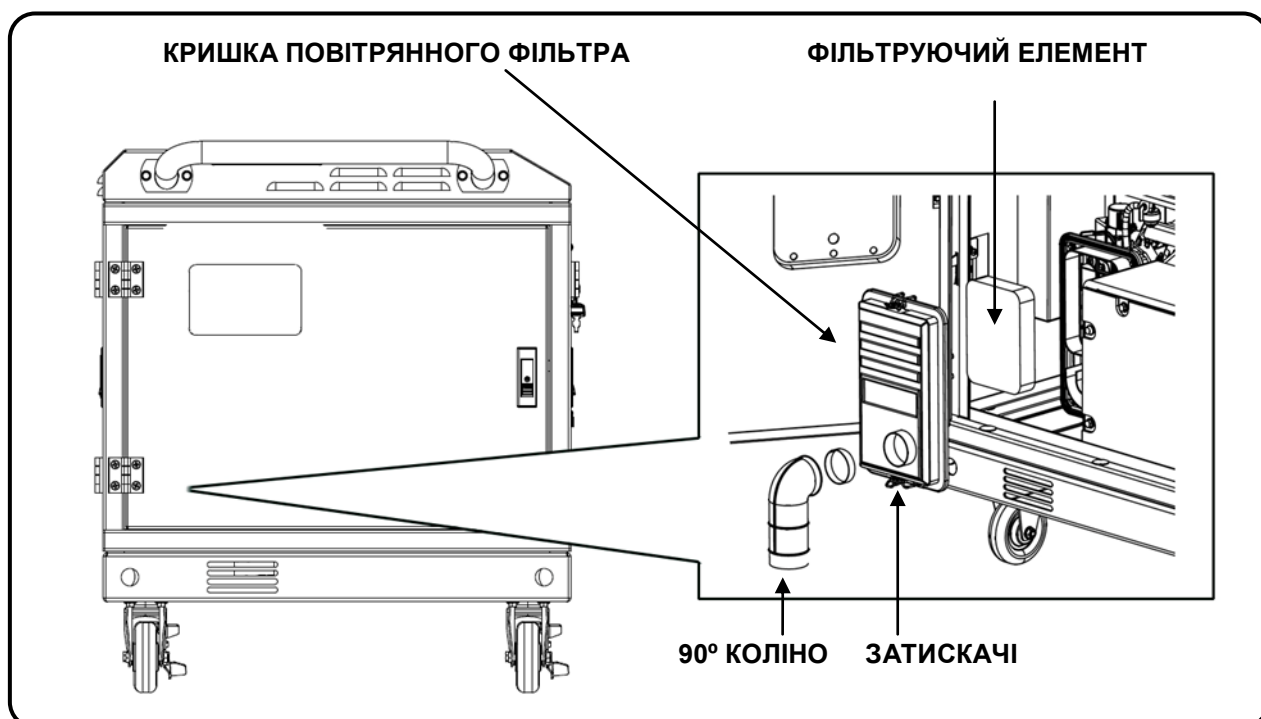
## 11.2 Обслуговування повітряного фільтра

**ПРИМІТКА:** Брудний повітряний фільтр обмежить потік повітря в карбюраторі, що призведе до неправильного згоряння, що призведе до серйозних проблем з двигуном. Регулярно очищуйте фільтр відповідно до плану технічного обслуговування в цьому посібнику та частіше в запилених місцях.

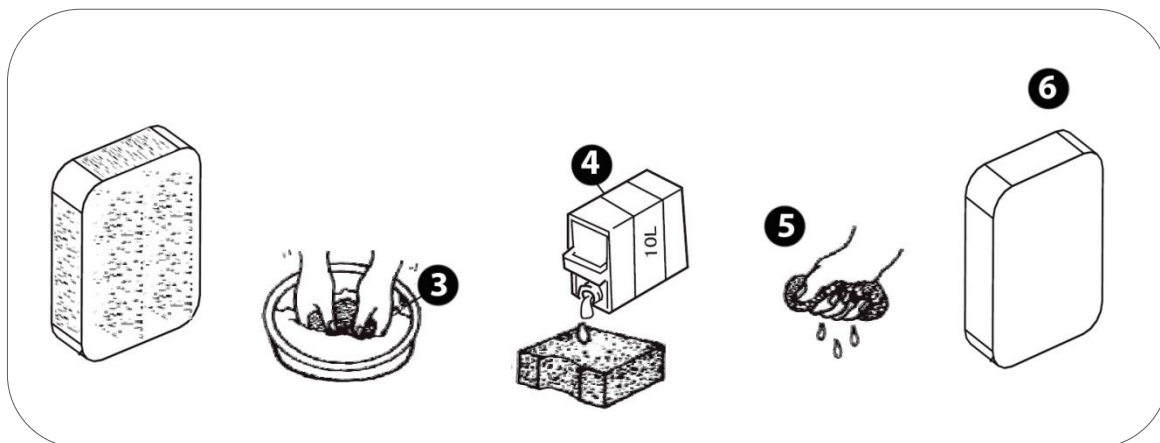
**ПРИМІТКА:** Ніколи не запускайте генератор без повітряного фільтра; інакше це призведе до швидкого стирання двигуна.

**УВАГА:** Не використовуйте для очищення фільтра бензин із низькою температурою спалаху або розчинники. Вони легкозаймисті та вибухонебезпечні за певних умов.

1. Відкрийте дверцята доступу для обслуговування
2. Відпустіть коліно на 90° і відкрийте затискачі, які фіксують кришку повітряного фільтра.
3. Вийміть фільтруючий елемент.



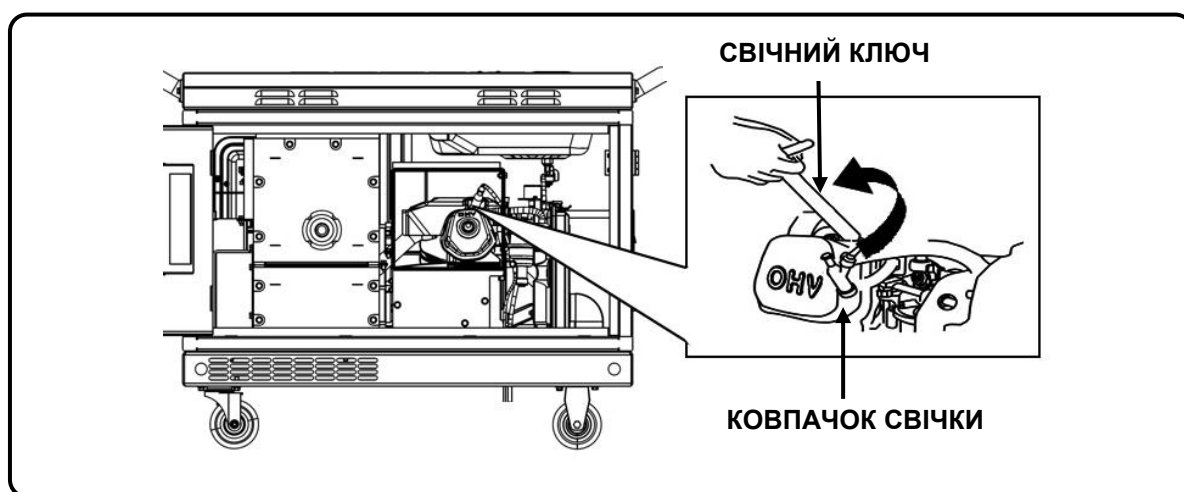
4. Очистіть фільтр у водно-мильному розчині (3). Дайте йому повністю висохнути.
5. Занурте сухий фільтр в мастило, яке використовується в двигуні генератора(4).
6. Злийте надлишок мастила, натиснувши рукою на повітряний фільтр (5). (якщо буде надлишок мастила у фільтруючому елементі - генератор вироблятиме дим у вихлопі).
7. Після очищення та зливу (6) встановіть фільтруючий елемент у коробку фільтра та закрийте його гвинтом, що закриває кришку.



### 11.3 Обслуговування свічок запалювання

Рекомендовані свічки запалювання **TORCH F6RTC**, **NGK BPR6ES**.

1. Відкрийте задні дверцята доступу та від'єднайте ковпачок свічки запалювання, потягнувши назовні (як показано стрілкою на малюнку нижче).
2. Використовуючи гайковий ключ для свічок запалювання, вийміть свічку запалювання, відкрутивши її з двигуна (поверніть проти годинникової стрілки)



4. Огляньте свічку запалювання візуально. Замініть на нову, якщо ізолятор тріснув або сколився. Очистіть електрод тонкою дротяною щіткою, щоб очистити відкладення бруду.

5. Виміряйте відстань між електродами за допомогою манометра. Нормальне значення 0,6 - 0,7 мм. Якщо значення неправильне, обережно відрегулюйте отвір.

6. Обережно замініть свічку запалювання, почніть загвинчувати рукою, щоб не пошкодити різьбу. Після того, як свічка запалювання буде вкручена до кінця різьби, зробіть остаточну затяжку:

- Нові свічки на 1/2 оберту за допомогою свічкового ключа.
- Свічки запалювання від 1/8 до 1/4, які використовуються зі свічковим ключем.

7. Знову встановіть ковпачок свічки запалювання та закрийте свічку доступу, закріпивши її гвинтом.

**ПРИМІТКА:** Свічка запалювання повинна бути міцно затягнута. Незакріплена свічка може перегрітися і навіть пошкодити двигун. Так само надмірне затягування може пошкодити свічку запалювання і, що ще гірше, різьбу головки циліндра двигуна.

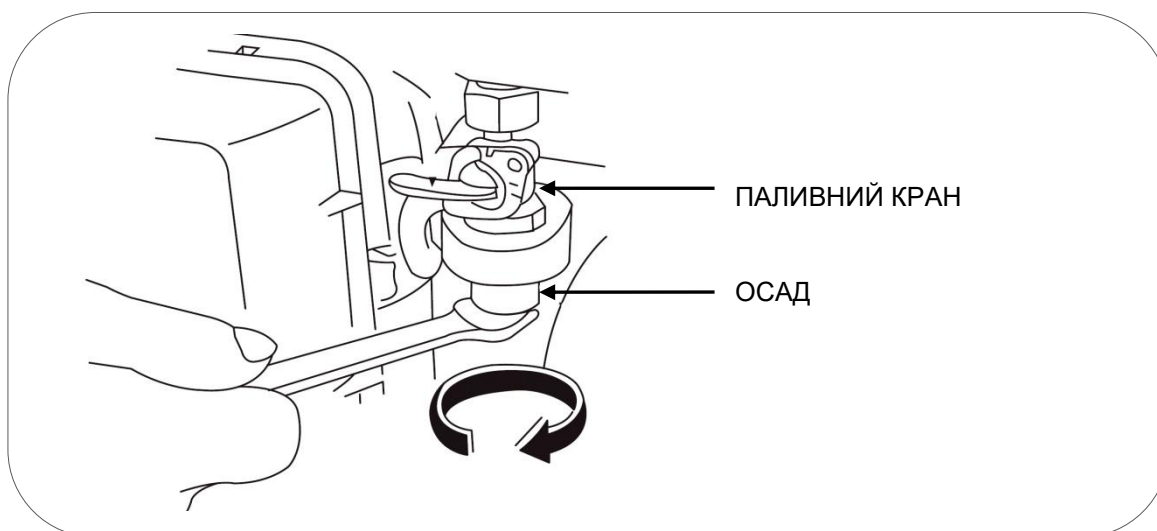
#### 11.4 Технічне обслуговування відстійника

Обслуговування осаду на бензиновому клапані.

**НЕБЕЗПЕКА:** Бензин надзвичайно вибухонебезпечний і легкозаймистий. Під час виконання цієї операції з технічного обслуговування повністю заборонено палити, розпалювати вогонь або створювати полум'я будь-якого типу. Перевірте інструкції з техніки безпеки щодо бензину в розділі 1 цього посібника.

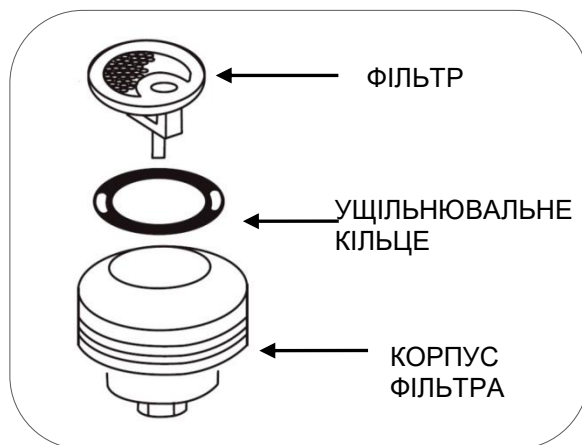
1 Відкрийте вікно доступу до клапана та закрийте паливний канал.

2 За допомогою гайкового ключа відкрутіть вкладення, повертаючи його проти годинникової стрілки.





- 1 Зніміть корпус фільтра, його ущільнювальне кільце та фільтр для осаду
- 2 Очистіть усі залишки нагару та сітчастий фільтр.
- 3 Встановіть сітчастий фільтр, шарнір і вставте паливний кран.



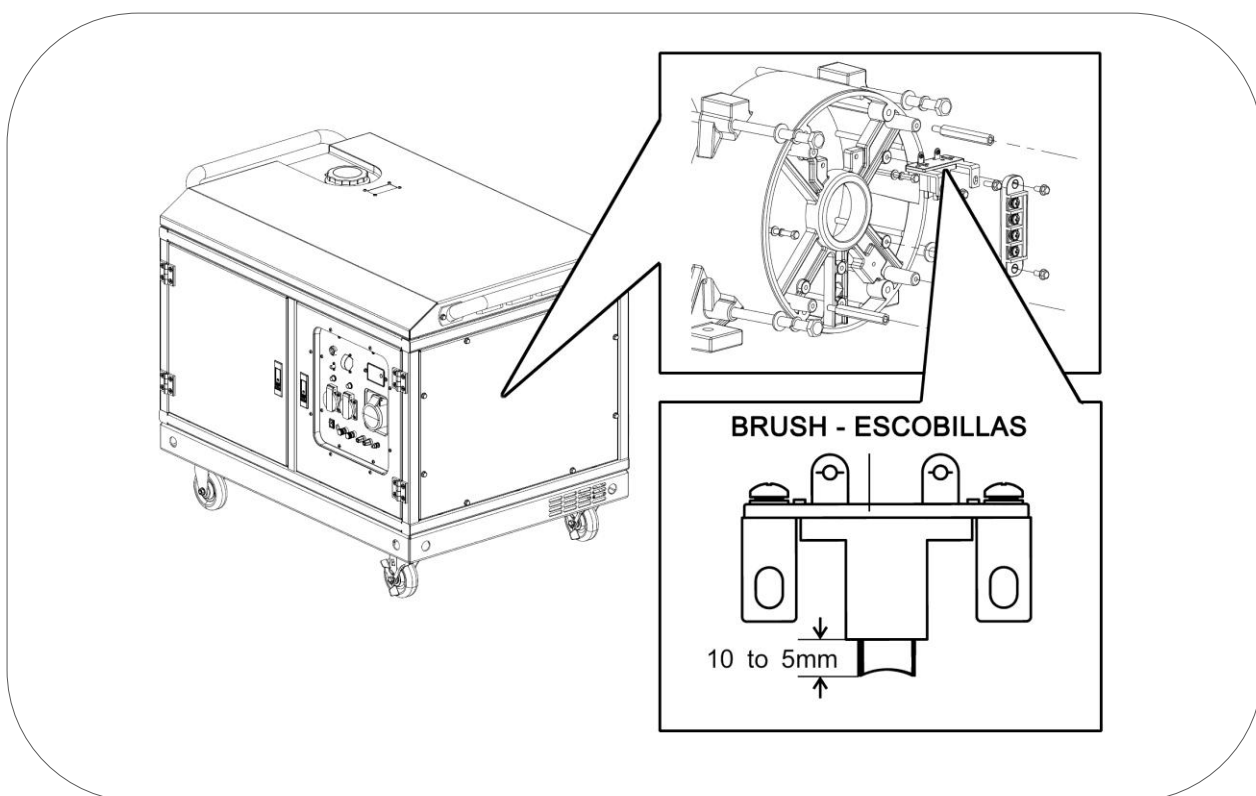
### 11.5 Обслуговування щіток

Перевіряйте кожні 500 годин або раніше, якщо генератор перестає виробляти електроенергію або виробляє нестабільну електроенергію.

Відкрийте бічну кришку, відкрутивши 8 кріпильних гвинтів.

Визначте щітки за малюнком нижче.

Перевірте щітки, якщо тіло щітки досягає 5 мм або менше, замініть щітки.



## 12. Транспортування та зберігання

### 12.1 Транспортування генератора

Щоб уникнути проливання палива під час транспортування, завжди тримайте бензиновий кран у положенні «OFF». Закріпіть генератор так, щоб вона не рухалася.

**ПРИМІТКА:** Ніколи не ставте генератор на бік або обличчям донизу під час транспортування, тримайте її в природному робочому положенні весь час.

**НЕБЕЗПЕКА:** Ніколи не використовуйте генератор всередині транспортного засобу. Генератор слід використовувати лише в умовах хорошої вентиляції.

**НЕБЕЗПЕКА:** Не залишайте автомобіль припаркованим на сонці надовго, коли всередині знаходиться генератор. Надмірне підвищення температури може призвести до випаровування бензину та утворення вибухонебезпечного середовища в автомобілі.

**УВАГА:** Не переповнюйте бак, якщо генератор планується транспортувати.

**УВАГА:** Спорожніть паливний бак, коли генератор транспортується по вибоїстій дорозі або пересіченій місцевості

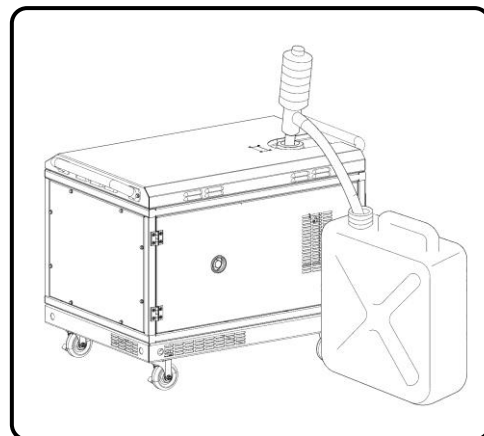
### 12.2 Зберігання генератора

Бензин втрачає свої властивості, через тривалий час, і залишає залишки, які можуть засмітити карбюратор, перешкоджаючи запуску після тимчасової перерви. Якщо генератор тимчасово не використовується (2-3 місяці і більше), необхідно злити весь бензин з бака і карбюратора.

1. За допомогою ручного всмоктуючого насоса спорожніть з паливного баку весь бензин та зберігайте його у відповідній ємності.

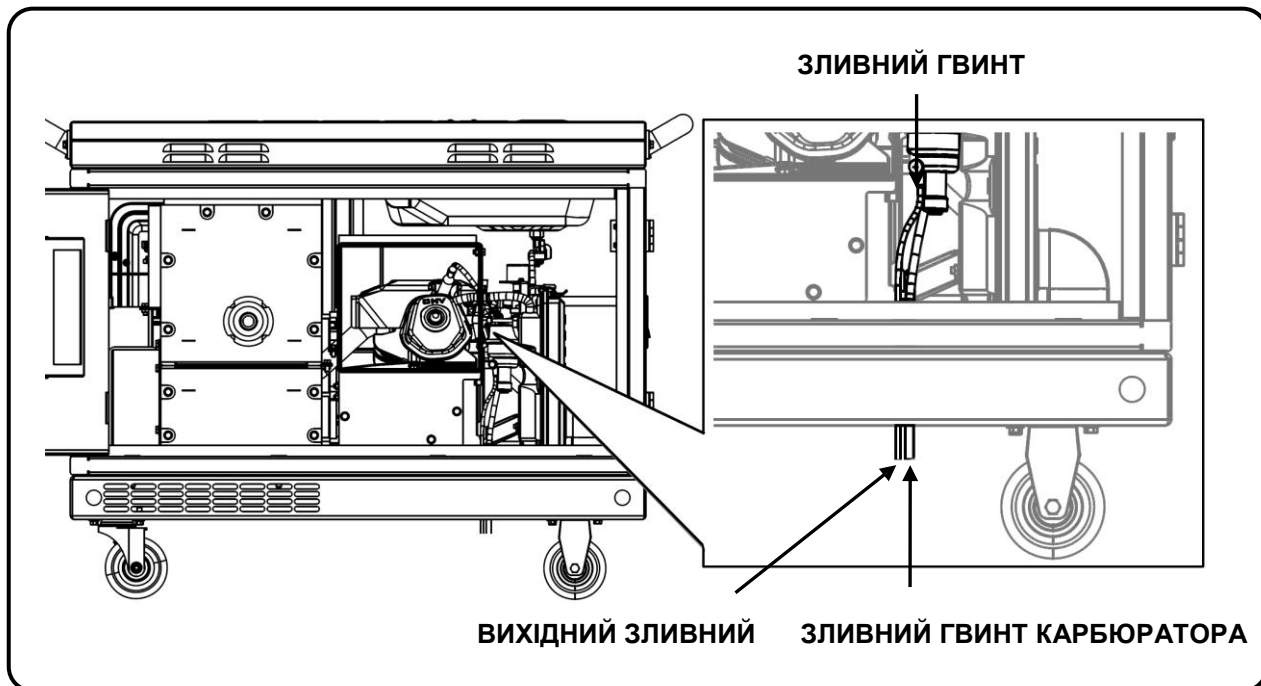
**ПРИМІТКА:** Не використовуйте звичайні пластикові пляшки, деякі пластики частково розкладаються при контакті з бензином і забруднюють його. Цей забруднений бензин може пошкодити двигун у разі повторного використання.

**НЕБЕЗПЕКА:** Бензин вибухонебезпечний і легкозаймистий. Ніколи не паліть і не створюйте полум'я під час роботи з бензином.



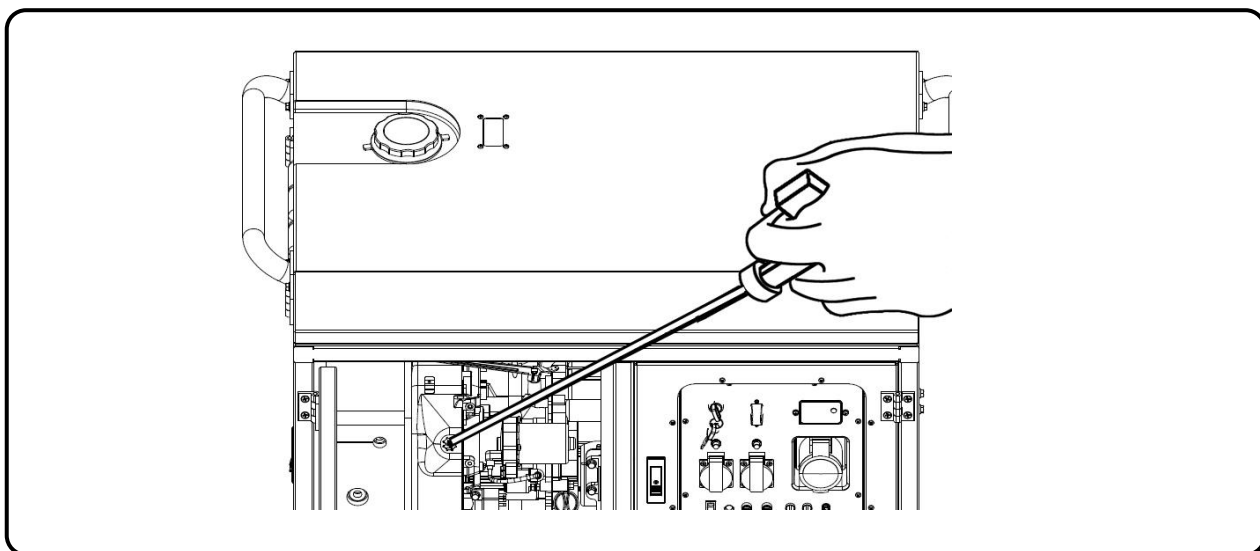
2. Поставте під шланг для зливу масла відповідну ємність для збору злитого бензину.

3. За допомогою викрутки послабте зливний гвинт карбюратора. З дренажного отвору карбюратора почне витікати бензин. Коли весь бензин буде злито, знову затягніть зливний гвинт.



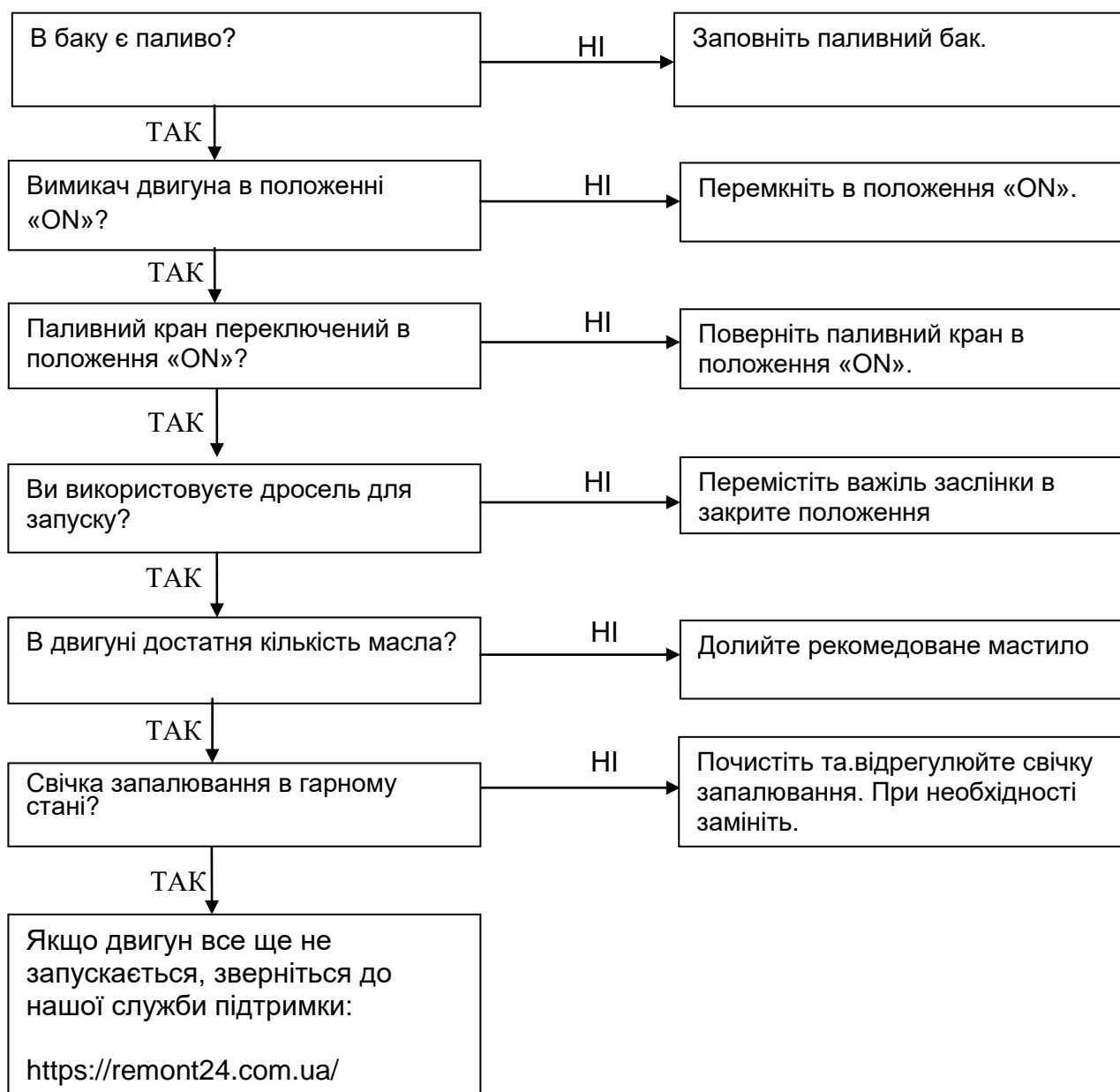
4. Зніміть свічку запалювання (див. розділ 10.3) і налейте в циліндр чайну ложку чистого моторного масла (10 ~ 20 мл). Обережно потягніть ручку запуску, це змусить двигун обертатися та розподіляти масло. Потім знову встановіть свічку запалювання.

5. Повільно потягніть мотузку стартера, поки не відчуєте опір. У цей момент поршень піднімається в такті стиснення, а впускний і випускний клапани закриті. Це положення допомагає захистити двигун від внутрішньої корозії.

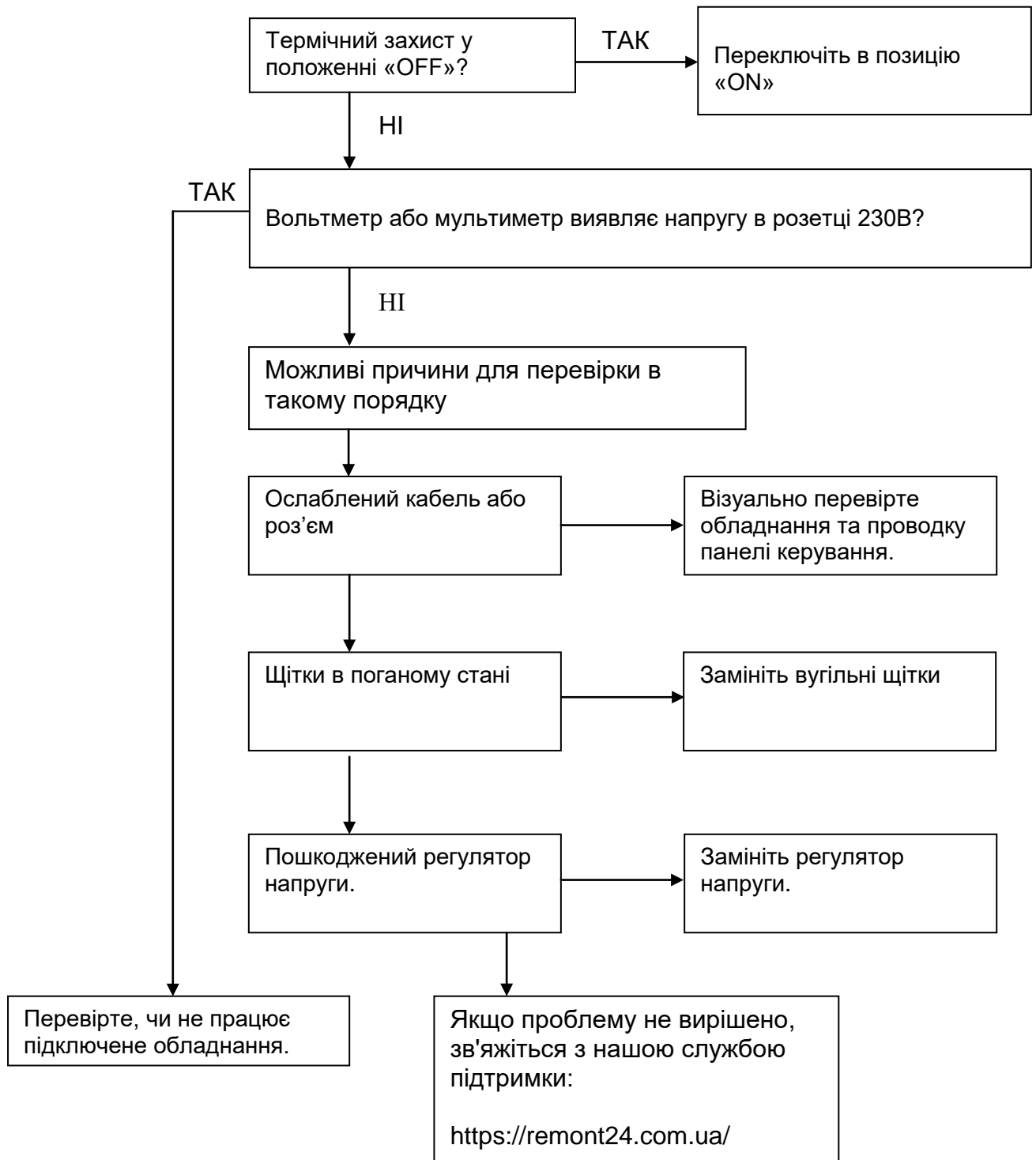


### 13. Вирішення проблем:

- Якщо ви не можете запустити двигун:



- Підключене обладнання 230В не працює:



## 14. Технічні характеристики

Model	GUARDIAN S6-SOL
Система регулювання—Напруга—Частота	Електронний стабілізатор – 230V – 50HZ
АС 230V Максимальна потужність	6000Вт
АС 230V Номінальна потужність	5000Вт
Модель двигуна	SGE серії 15 HP
Об'єм двигуна	439сс
Тип двигуна	Бензиновий, 4-ох тактний OHV, з повітряним охолодженням
Рівень звукового тиску (LpA) при 7 м (номінальний режим очікування)	69dB (A)
Максимальний звуковий тиск (CE-LwA) відповідно до 2000/14/EC	92dB
Тип запуску	Ручний - електричний - дистанційний
Об'єм паливного бака	20л
Витрата палива при 25% 50% 75% навантаженні	(1.5 л/год - 13год) (2 л/год – 10год) (2,6 л/год – 7.6год)
Об'єм маслобака та тип масла	1.1л SAE10W30 - SAE10W40
Транспортний комплект	4 колеса по 4" і гальма.
Розміри без / з ручками Д x Ш x В (см)	96 x70 x 80 109x70x80
Вага машини/упаковка брутто (кг)	180 / 185

Model	GUARDIAN S6-ATS
Система регулювання—Напруга—Частота	Електронний стабілізатор – 230V – 50HZ
АС 230V Максимальна потужність	6000Вт
АС 230V Номінальна потужність	5000Вт
Модель двигуна	SGE серії 15 HP
Об'єм двигуна	439сс
Тип двигуна	Бензиновий, 4-ох тактний OHV, з повітряним охолодженням
Рівень звукового тиску (LpA) при 7 м (номінальний режим очікування)	69dB (A)
Максимальний звуковий тиск (CE-LwA) відповідно до 2000/14/EC	92dB
Тип запуску	Ручний - електричний - автоматичний при відключенні мережі
Об'єм паливного бака	20L
Витрата палива при 25% 50% 75% навантаженні	(1.5 л/год - 13год) (2 л/год – 10год) (2,6 л/год – 7.6год)
Об'єм маслобака та тип масла	1.1л SAE10W30 - SAE10W40
Транспортний комплект	4 колеса по 4" і гальма.
Розміри без / з ручками Д x Ш x В (см)	96 x70 x 80 109x70x80
Вага машини/упаковка брутто (кг)	180 / 185

<b>Model</b>	<b>GUARDIAN S6-RC</b>
Система регулювання—Напруга—Частота	Електронний стабілізатор – 230V – 50HZ
АС 230V Максимальна потужність	6000Вт
АС 230V Номінальна потужність	5000Вт
Модель двигуна	SGE серії 15 HP
Об'єм двигуна	439cc
Тип двигуна	Бензиновий, 4-ох тактний OHV, з повітряним охолодженням
Рівень звукового тиску (LpA) при 7 м (номінальний режим очікування)	69dB (A)
Максимальний звуковий тиск (CE-LwA) відповідно до 2000/14/EC	92dB
Тип запуску	Ручний - електричний - дистанційний
Об'єм паливного бака	20л
Витрата палива при 25% 50% 75% навантаженні	(1.5 л/год - 13год) (2 л/год – 10год) (2,6 л/год – 7.6год)
Об'єм маслобака та тип масла	1.1л SAE10W30 - SAE10W40
Транспортний комплект	4 колеса по 4" і гальма.
Розміри без / з ручками Д x Ш x В (см)	96 x70 x 80 109x70x80
Вага машини/упаковка брутто (кг)	180 / 185

### **Вимірювання рівня шуму:**

- ✓ Рівень шуму на відстані 7 м – це середній рівень звуку (lpA), отриманий у чотирьох напрямках і на відстані 7 метрів від генератора.

**ПРИМІТКА:** Рівень шуму може помітно змінюватися в різних середовищах.

### **Використовуються гармонізовані стандарти**

ISO8528-13:2016: Поршневі генераторні установки з двигуном внутрішнього згоряння

### **Застосовні директиви ЄС**

2006/42/EC:	Директива щодо машин
EU/2016/1628:	Викиди машин, що працюють від двигуна
2014/30/EU:	Електромагнітна сумісність
2014/35/EU:	Директива про низьку напругу
2000/14/EC (amended 2005/88/EC):	Директива щодо шуму

### **Екологічна корекція**

Специфікації потужності вказані з такими значеннями:

Висота: 0 м

Температура навколишнього середовища: 25°C

Відносна вологість: 30%

**Фактор "А"** поправки на навколишнє середовище (температура та висота):

Висота (метри)	Температура навколишнього середовища (°C)				
	25	30	35	40	45
0	1	0,98	0,96	0,93	0,90
500	0,93	0,91	0,89	0,87	0,84
1000	0,87	0,85	0,82	0,80	0,78
2000	0,75	0,73	0,71	0,69	0,66
3000	0,64	0,62	0,6	0,58	0,56
4000	0,54	0,52	0,5	0,48	0,46

**Фактор “Б”** екологічна корекція (вологість):

- ✓ Відносна вологість 60 %      поправочний коефіцієнт C - 0.01
- ✓ Відносна вологість 80%      поправочний коефіцієнт C - 0,02
- ✓ Відносна вологість 90%      поправочний коефіцієнт C - 0,03
- ✓ Відносна вологість 100%      поправочний коефіцієнт C - 0,04

**Приклад розрахунку потужності за атмосферними умовами.**

3кВт генератор,    висота: 1000м, Температура: 35°C, Вологість: 80%

$$\begin{array}{ccccccc}
 \text{Номінальна потужність} & \times & (\text{Фактор А} - \text{Фактор Б}) & = & \text{Фактична потужність} \\
 \downarrow & & \downarrow & & \downarrow \\
 3 & \times & (0.82 - 0.02) & = & 2.4KW
 \end{array}$$

## 15. Інформація про гарантію

На ваш генератор надається така гарантія:

- ✓ 12 місяців для машин, які виставляються кінцевим споживачам (фізичним особам).

Гарантія поширюється на будь-які дефекти генератора протягом гарантійного періоду, якщо технічне обслуговування та догляд за машиною були належними. Гарантія поширюється на будь-які необхідні запчастини, а також на роботу.

Гарантія не поширюється на витратні матеріали (фільтри, акумулятори, свічки запалювання) або операції з профілактичного обслуговування. Нормальний знос компонентів також не покривається.

Гарантія діє за умов дотримання всіх застережень та правил експлуатації в даній інструкції та при проходженні періодичного технічного обслуговування. Гарантія діє за наявності чеку або квитанції про придбання генератора та заповненого нижче гарантійного талону.

З питань сервісного обслуговування звертайтеся за місцем придбання або за адресою офіційного сервісного центру:

Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.

<https://remont24.com.ua/>

Ексклюзивний дистриб'ютор ТМ «GENERGY» в Україні – АТ «Альцест».

Київська обл, Києво-Святошинський район, с. Петропавлівська Борщагівка, вул. Петропавлівська 4.

[www.e-altsest.com](http://www.e-altsest.com)



Модель

Серійний номер

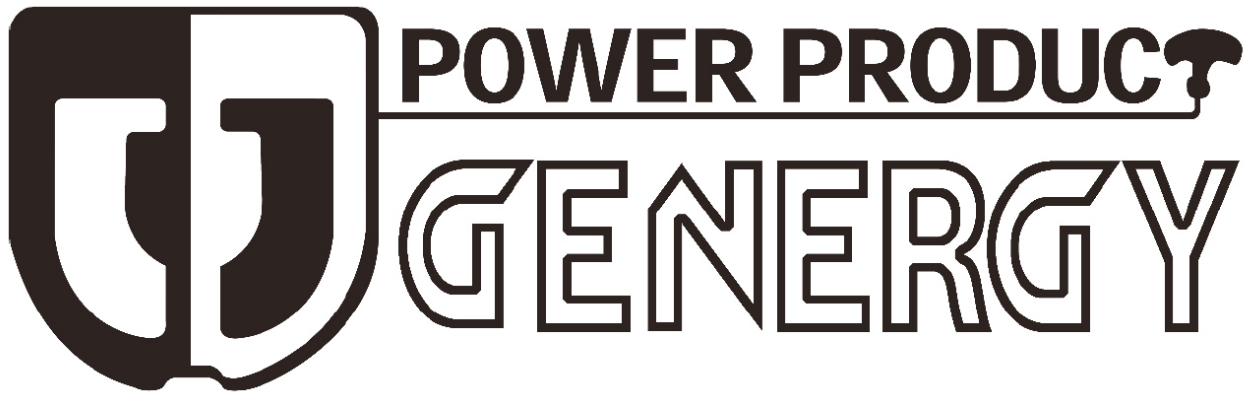
М.П.

Дата продажу «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

Продавець \_\_\_\_\_

Покупець \_\_\_\_\_

*(з умовами гарантії ознайомлений, передпродажну перевірку здійснено, до зовнішнього вигляду та якості роботи обладнання претензій не маю)*



Service notes  
Позначки сервісної служби  
Для отметок службы сервиса

